

H O T Ă R Ă R E

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita județ Bihor - Baraj Drăgan), de la km 26+455 la km 29+495 și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1), de la km 0+000 la km 22+164,500"

Consiliul Județean Cluj, întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere Referatul de aprobare cu nr. 10552 din 19.04.2017 la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita Județ Bihor - Baraj Drăgan), de la km 26+455 la km 29+495, și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1), de la km 0+000 la km 22+600", propus de președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, însoțit de Rapoartele compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Cluj cu nr. 10552/2017 și de Rapoartele Comisiilor de specialitate nr. 2, 3 și 7;

Ținând cont de:

- Programul Operațional Regional 2014 - 2020, adoptat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015;
- Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională-Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest cu nr. 458/12.05.2016;
- Contractul de servicii nr. 8173/59 din data de 05.04.2016 având ca obiect prestarea serviciilor de proiectare și asistență tehnică pentru realizarea documentațiilor necesare realizării obiectivului POR 2014-2020 - Axa 6 îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională - Traseu Regional Transilvania Nord DRUMUL BISTRIȚEI și DRUMUL APUSENILOR" „Lot 2: DRUMUL APUSENILOR";

În conformitate cu prevederile:

- art. 91 alin. (1) lit. d), alin. (3) și alin. (5) lit. a) pct. 12 și ale art. 125-126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență,

- cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7, ale art. 22, ale art. 24 și ale art. 59 din Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014 - 2020;
 - Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
 - art. 15 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ghidului solicitantului - condiții generale pentru accesarea fondurilor, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr. 286/2017;
 - Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2, "Axa Prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale", aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 3161/2016;
 - Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 152/2012 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a județului Cluj pentru perioada 2014 - 2020;
 - Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 59/2017 privind aprobarea bugetului general propriu al Județului Cluj pe anul 2017, pe capitole, subcapitole, titluri, articole și aliniate;

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse la art. 94 - 98, coroborate cu cele ale art. 44 - 46, din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 97 alin. (1) și prin art. 115 alin. (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare;

hotărăște:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională-Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita Județ Bihor - Baraj Drăgan), de la km 26+455 la km 29+495, și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1), de la km 0+000 la km 22+164,500", cuprinși în **anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se face astfel:

- a) cheltuieli eligibile în procent de 98%, prin Programul Operațional Regional 2014

- 2020, din Fondul European de Dezvoltare Regională;
- b) cheltuieli eligibile în procent de 2%, din bugetul Județului Cluj;
- c) cheltuieli neeligibile, din bugetul Județului Cluj.

Art. 3. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Cluj, prin Direcția Generală Buget-Finanțe, Resurse Umane și Direcția Dezvoltare și Investiții.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului județului, în termenul prevăzut de lege, Direcției Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane; Direcției Dezvoltare și Investiții, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj și postare pe pagina de internet „www.cjcluj.ro”.

Contrasemnează:

PREȘEDINTE

SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Tișe Alin

Gaci Simona

Nr. 91 din 28 aprilie 2017

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi, astfel: 32 voturi "pentru" și 2 consilieri județeni nu au votat. Consilieri județeni prezenți: 34 din totalul de 36 consilieri județeni în funcție.

**ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
91/2017**

**Anexă
la Hotărârea nr.**

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională-Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita Județ Bihor - Baraj Drăgan), de la km 26+455 la km 29+495, și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1), de la km 0+000 la km 22+164,500”

Investitor: UAT Județul Cluj, prin Consiliul Județean Cluj Calea Dorobanților nr. 106, 400609, Cluj-Napoca
Beneficiarul investiției: UAT Județul Cluj, prin Consiliul Județean Cluj
Amplasament: România, Regiunea Nord-Vest, Județ Cluj, Comuna Poieni și Comuna Săcuieu

Faza de proiectare: STUDIU DE FEZABILITATE - elaborat conf. HG nr. 28/2008

Proiectant general: S.C. IRIMAT CONS S.R.L. Mun. Ploiești str. Sipote, nr. 3, bloc 151B, scara A, ap. 2, județul Prahova, tel/fax: 0351/428003, e-mail: office@irimatcons.ro <mailto:office@irimatcons.ro>, înregistrată la Registrul Comerțului Prahova CUI RO 17171510, J/29/191/2005

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Caracteristicile tehnice principale sunt următoarele:

- | | |
|---|--------------|
| □ lungime drum modernizat DJ 108K: | 3,0400 km |
| □ lungime drum modernizat DJ 764B: | 22,164500 km |
| □ total lungime drumuri modernizate DJ 108K și DJ 764B: | 25,204500 km |
| □ lățime platformă: | 8,00 m |
| □ lățime parte carosabilă: 2 x 3,00 m | |
| □ lățime benzi de încadrare: | 2 x 0,25 m |
| □ lățime acostamente: | 2 x 0,75 m |
| □ înclinarea părții carosabile:
%(acoperis) | 2,50 |
| □ înclinarea taluzelor: 2:3 | |
| □ categoria de importanță: | C |
| □ clasa tehnică: IV | |

Valoarea totală a investiției: 134.432.508,18 lei exclusiv TVA; 159.704.540,26 lei cu TVA din care C+M: 118.484.409,41 lei exclusiv TVA; 140.996.447,19 lei cu TVA

Durata de realizare a investiției: 48 luni

Finanțarea investiției: finanțarea obiectivului de investiții se face astfel: pentru cheltuieli eligibile în procent de 98%, din Programul Operațional Regional 2014 - 2020, prin Fondul European de Dezvoltare Regională; pentru cheltuieli în procent de 2%, din bugetul Județului Cluj și pentru cheltuielile neeligibile, din bugetul Județului Cluj.

Contrasemnează:

PREȘEDINTE

SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Tișe Alin

Gaci Simona