

**H O T Ă R Ă R E**

**pentru aprobarea Proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita Județ Bihor - Baraj Drăgan), de la km 26+455 la km 29+495 și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1), de la km 0+000 la km 22+164,500" și a cheltuielilor legate de proiect**

Consiliul Județean Cluj, întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere Referatul de aprobare cu nr. 10.554/19.04.2017 la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita Județ Bihor - Baraj Drăgan), de la km 26+455 la km 29+495 și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1), de la km 0+000 la km 22+600" și a cheltuielilor legate de proiect, propus de președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, însoțit de Rapoartele compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Cluj cu nr. 10.554/2017 și de Rapoartele Comisiilor de specialitate nr. 2, 3 și 7;

Ținând cont de:

- Proiectul „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita jud. Bihor - Baraj Drăgan) de la km 26+455 la km 29+495 și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1) de la km 0+000 la km 22+600";
- Programul Operațional Regional 2014 - 2020, adoptat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015;
- Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională-Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest nr. 458/12.05.2016;

În conformitate cu prevederile:

- art. 91 alin. (1) lit.d), alin. (3) și alin. (5) lit. a) pct. 12 și ale art. 125-126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7, ale art. 22, ale art. 24 și ale art. 59 din Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor

efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014 - 2020;

- Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- art. 15 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidului solicitantului - condiții generale pentru accesarea fondurilor, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr. 286/2017;
- Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/2, "Axa Prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale", aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 3161/2016;
- Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 152/2012 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a județului Cluj pentru perioada 2014 - 2020;
- Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 59/2017 privind aprobarea bugetului general propriu al Județului Cluj pe anul 2017, pe capitole, subcapitole, titluri, articole și aliniate;

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse la art. 94 - 98, coroborate cu cele ale art. 44 - 46, din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 97 alin. (1) și prin art. 115 alin. (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare;

### **hotărăște:**

**Art. 1.** Se aprobă Proiectul „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita Județ Bihor - Baraj Drăgan), de la km 26+455 la km 29+495, și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1), de la km 0+000 la km 22+164,500", în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, "Axa Prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale".

**Art. 2.** Se aprobă valoarea totală a Proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita Județ Bihor - Baraj Drăgan), de la km 26+455 la km 29+495, și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1), de la km 0+000 la km 22+164,500" în cuantum

de 159.811.640,26 lei (inclusiv TVA).

**Art. 3.** Se aprobă contribuția proprie a Județului Cluj, compusă din 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 2.681.590,16 lei, reprezentând cofinanțarea Proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita Județ Bihor - Baraj Drăgan), de la km 26+455 la km 29+495, și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1), de la km 0+000 la km 22+164,500", și din cheltuielile neeligibile ale proiectului, în cuantum de 443.000,00 lei, reprezentând lucrări amenajare trecere la nivel cu calea ferată simplă neelectrificată Cluj-Napoca - Oradea.

**Art. 4.** Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile, altele decât cele prevăzute la art. 3, neprevăzute și/sau conexe, ce pot apărea pe durata implementării Proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita Județ Bihor - Baraj Drăgan), de la km 26+455 la km 29+495, și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1), de la km 0+000 la km 22+164,500", se vor asigura din bugetul propriu al Județului Cluj.

**Art. 5.** Din bugetul propriu al Județului Cluj se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării optime a proiectului prevăzut la art. 1, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art. 6.** Se aprobă participarea Județului Cluj la eventualele cheltuieli eligibile care depășesc valoarea alocată conform Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională, Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest nr. 458/12.05.2016, care vor fi aprobate printr-o hotărâre ulterioară, după finalizarea procedurilor de licitație publică privind realizarea investițiilor aferente Proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita Județ Bihor - Baraj Drăgan), de la km 26+455 la km 29+495, și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1), de la km 0+000 la km 22+164,500".

**Art. 7.** Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță/întreținere ale Proiectului „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională -Traseu Regional Transilvania Nord, Drumul Apuseni-, prin modernizarea DJ 108K (limita Județ Bihor - Baraj Drăgan), de la km 26+455 la km 29+495, și DJ 764B (Baraj Drăgan - intersecție DN1), de la km 0+000 la km 22+164,500", pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, se vor suporta de către Județul Cluj, din bugetul propriu.

**Art. 8.** Se mandatează președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Tișe Alin, să semneze în numele și pentru Județul Cluj, toate actele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului, precum și contractului de finanțare aferent proiectului.

**Art. 9.** Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează președintele Consiliului Județean Cluj, prin Direcția Generală Buget-Finanțe, Resurse

Umane și Direcția Dezvoltare și Investiții.

**Art. 10.** Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului județului, în termenul prevăzut de lege, Direcției Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane; Direcției Dezvoltare și Investiții, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj și postare pe pagina de internet „www.cjcluj.ro”.

**Contrasemnează:**

**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**  
**Gaci Simona**

**PREȘEDINTE**  
**Tișe Alin**

**Nr. 92 din 28 aprilie 2017**

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor legale privind majoritatea de voturi, astfel: 32 voturi "pentru" și 2 consilieri județeni nu au votat. Consilieri județeni prezenți: 34 din totalul de 36 consilieri județeni în funcție.*