



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ

„APELE ROMÂNE”

ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ

SOMEȘ-TISA

SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR CLUJ



AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. 98-CJ din 20.07.2023

privind: **MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE- DJ 161E DIVICIORII
MICI-HABADOC, KM 5+500-8+000, L= 2.5 KM**

Cod cadastral: II 1.031.00.00.00.0

I.Date generale

- *proiectant general*: SC NV Construct SRL, Cluj-Napoca, str. Arges, nr. 26, jud, Cluj
- *proiectant de specialitate*: SC NV Construct SRL, Cluj-Napoca, str. Arges, nr. 26, jud, Cluj
- *beneficiar*: **Consiliul Judetean Cluj**, Municipiul Cluj-Napoca, Calea Dorobantilor, nr. 106, jud. Cluj
- *amplasament*: sectorul dintre localitatea Diviciorii Mici si DJ 172A
- *corp de apa de suprafata*: Fizes-av.ac.Taga Mare-cf.Somes Mic si afluenti;
RORW2.1.31.28_B3

II. Necesitatea și oportunitatea investiției

Investitia propusa are ca obiectiv modernizarea si reabilitarea sectorului de drum care face legatura intre localitatea Diviciorii Mici si DJ 172A si incepe de la km 5+500 pana la km 8+232.72.

In conformitate cu STAS 4273/1983, pentru localitatiile rurale, lucrarile proiectate sunt incadrate in categoria C de importanta, lucrarile hidrotehnice aferente lucrarilor propuse se incadreaza in clasa de importanta IV.

III. Elemente de coordonare și cooperare

Obiectivul propus este o investitie noua si nu a mai fost reglementat anterior din punct de vedere a gospodarii apelor.

In vederea realizarii lucrarilor a fost emis Certificatul de Urbanism nr.1307/13.10.2022 al Consiliului Judetean Cluj.

Agentia pentru Protectia Mediului Cluj pentru acesta investitie a emis Decizia etapei de evaluare initiala (demararea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului) nr.327/04.11.2022.

Sistemul de Gospodarie a Apelor Cluj a emis adresa nr. 1345/18.05.2023 prin care proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa.

Urmare solicitării și a documentației tehnice înaintată cu adresa nr. 1345/28.04.2023 și ținând seama de prevederile Schemei de amenajare a bazinului hidrografic Someș - Tisa, în conformitate cu prevederile **Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 400/2005 privind aprobarea O.U.G 73/2005 pentru modificarea și completarea O.U.G. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" și ale Ordinului ministrului apelor și padurilor nr.828/2019**, privind competentele de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodărire a apelor, se emite:

Adresa de corespondență
str. Donath, nr. 157/A, C.P. 400293, Cluj-Napoca, jud. Cluj
Tel: +40 264 485 705
Fax +40 264 485 224
Email: secretarial@sgacj.dast.rowater.ro

A N "APELE ROMÂNE"
A.B.A. "S-T" CLUJ-NAPOCA
SGA CLUJ
VIZAT SPRE NESCIMBARE

Cod Fiscal: RO 42066043
Cod IBAN: RO88 TREZ 2165 0220 1X03 9127

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

privind: **MODERNIZARE SI REABILITARE DRUMURI JUDETENE- DJ 161E DIVICIORII
MICI-HABADOC, KM 5+500-8+000, L= 2.5 KM**

Conform documentatiei care cuprinde:

Se propune modernizarea infrastructurii rutiere pe o lungime totala de 2500 m.
Sistemul rutier proiectat va avea urmatoarele caracteristici:

Sistem Rutier Nou Carosabil SRN1:

- Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici, h= 25 cm
- Strat inferior de fundatie de balast, h = 25 cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal, h = 15 cm
- Strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4, leg. 50/70, h = 6 cm
- Strat de uzura din beton asfaltic BA16, rul.50/70 h = 4 cm

Structura acostament SA1:

- Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici, h= 25 cm
- Strat inferior de fundatie de balast, h = 25 cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal, h = 15 cm
- Strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4, leg. 50/70, h = 6 cm
- Strat de uzura din beton asfaltic BA16, rul.50/70 h = 4 cm

Scurgerea apelor

Pe lungimea traseului, se vor realiza lucrari ce au drept scop colectarea, transportul si evacuarea apelor, provenite din precipitatii, in afara zonei drumului.

In categoria acestor lucrari intra:

- Amenajare santuri si rigole
- Podete transversale

Amenajare santuri si rigole

1. Sant Trapezoidal Pereat 2:3, L=0.40m
 - Lungimea totala: 2842 m
2. Sant Trapezoidal Pereat 1:1, L=0.40m
 - Lungimea totala: 343 m
3. Sant Trapezoidal Pereat 1:1, L=1.00m
 - Lungimea totala: 21 m
4. Rigola carosabila - L=0.30x0.30x0.30m
 - Lungimea totala: 514 m
5. Rigola carosabila - L=0.30x0.30x0.30m – in acostament
 - Lungimea totala: 503 m

Săpătura la santuri si rigole se va realiza mecanizat sau manual, pamantul rezultat din săpătura, o parte se va folosi la realizarea umpluturilor daca pamantul rezultat este corespunzător, iar pamantul in exces se va evacua in afara drumului, după care va fi încărcat in auto si transportat la depozitul de pamant.

Protecția din beton (pereul), la santuri, se va realiza in grosime minima de 10 cm din beton C30/37, iar turnarea betonului se va face pe loc, peste stratul drenant, din nisip, in grosimea de 5 cm - după compactare.

Podete transversale

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din santuri au fost prevazute podete tubulare si podete prefabricate.

Pentru trecerea santurilor de pe o parte pe alta a drumului s-au folosit podete tubulare din tub din beton armat DN 1000, podete prefabricate tip P2.

A.N. "APELE ROMÂNE"
A.B.A. "S-T "CLUJ-NAPOCA"
SGA CLUJ
VIZAT SPRE NESCIMBARE

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.
2. Orice modificare față de Documentația tehnică și a proiectului vizate spre neschimbare, care ar putea interveni pe parcursul lucrărilor va fi adusă la cunoștința emitentului avizului de gospodărire a apelor, responsabilitate care revine proiectantului.
3. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Cluj
4. Recepția lucrărilor se va realiza în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Cluj

Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani de la emitere, dacă execuția lucrărilor cuprinse în prezentul aviz nu au început în acest interval, cu excepția cazului în care proiectul detine autorizație de construire aflată în termen de valabilitate, cu prezentarea acesteia autorității de gospodărire a apei.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage după sine răspunderea administrativă, după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice.

Un exemplar din documentație, ștampilat și vizat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, împreună cu un exemplar din aviz.

p. DIRECTOR

Dr. ing. Giana Dana POPA



Intocmit

ing. Andreea CORCHES

A N "APELE ROMÂNE"
A.B.A. "S-T" CLUJ-NAPOCA
SGA CLUJ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

DOCUMENTAȚIE PENTRU OBȚINEREA AVIZULUI DE GOSPODĂRIRE A APELOR

0

FOAIE DE CAPĂT

**„MODERNIZARE SI REABILITARE DE DRUMURI JUDEȚENE
DIN JUDEȚUL CLUJ:
DJ161E Diviciorii Mici - Habadoc, km 5+500 – km 8+000 (km
5+500 – km 8+233)“**

BENEFICIAR: JUDEȚUL CLUJ prin Consiliul Județean Cluj
Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 106, județul Cluj
Tel: 0372-640.060; fax: 0372-640.040

Proiect nr. 471.8/2019

Aprilie 2023

Denumirea proiectului:

„ MODERNIZARE SI REABILITARE DE DRUMURI JUDEȚENE DIN JUDEȚUL CLUJ:
DJ161E Diviciorii Mici - Habadoc, km 5+500 – km 8+000 (km 5+500 – km 8+233) “
– BAZIN HIDROGRAFIC SOMEȘ - TISA –

Faza: DOCUMENTAȚIE AVIZE

Beneficiar: JUDEȚUL CLUJ
Prin Consiliul Județean Cluj

Proiectant General:
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L

Coordonator Proiect: Ing. Dan SIMA
Proiectant specialitate ACH: Ing. Demian Bogdan
Proiectant specialitate CFDP: Ing. Bobar Mircea
Proiectant specialitate CFDP: Ing. Petrut Mirela

A. DATE GENERALE ȘI LOCALIZAREA PROIECTULUI

a.(i) Localizarea proiectului

Bazinul hidrografic: Someș - Tisa

Cursul de apă: -

Denumirea și codul cadastral: -

Corpul de apă: -

Județul: Cluj

Localitatea: Tronsonul de drum studiat pe DJ 161E este amplasat în județul Cluj și este în administrarea Consiliului Județean Cluj. Sectorul face legătura între localitățile Diviciorii Mici și DJ 172A, sectorul care se modernizează și reabilitează începe de la km 5+500 și se termină la km 8+232.72

Poziționarea lucrărilor cuprinse în proiect față de zonele de protecție prevăzute în Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și H.G. 930/2005:

Nu este cazul.

a.(ii) Titularul proiectului

JUDEȚUL CLUJ

Prin Consiliul Județean Cluj

Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 106, județul Cluj

Tel: 0372-640.060; fax: 0372-640.040

a.(iii) Elaboratorul documentației de fundamentare

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L

Cluj-Napoca, strada Răvașului, nr. 22, județul Cluj

Telefon: 0264/460.054; Fax: 0372/258.230

Email: nv.construct@yahoo.com

Persoana de contact: Mirela Petrut – 0731.379.725



a.(iv) Scrisoarea de confirmare a faptului că la data depunerii documentației tehnice solicitantul nu înregistrează debite restante față de emitentul actului de reglementare.

Se anexează documentației.

a.(v) Copie după ordinul de plată/chitanța care să ateste plata integrală a contravaloării tarifului privind serviciul de emiteră a avizului de gospodărire a apelor.

Se anexează documentației.

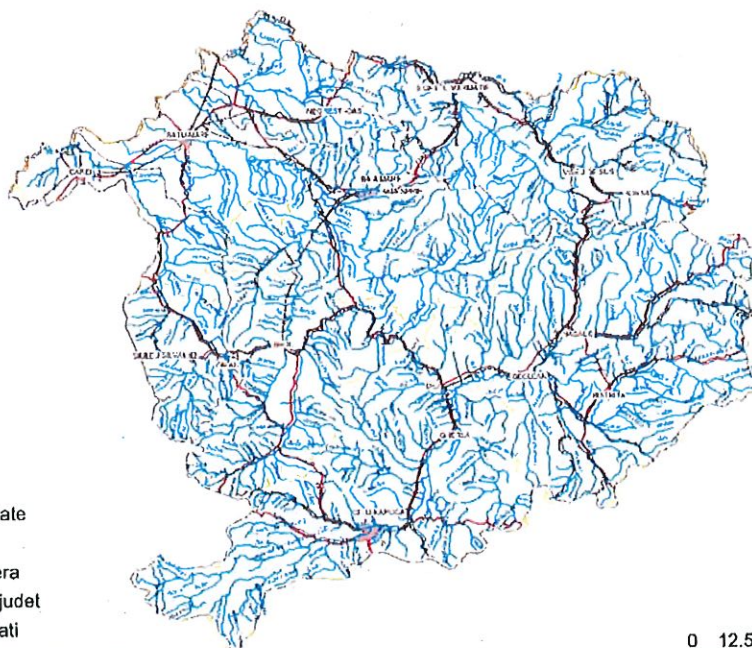
B. CARACTERIZAREA ZONEI DE AMPLASAMENT

b.(i) Date hidrologice de bază

Amplasamentul studiat este situat în bazinul hidrografic A.B.A Someș – Tisa.

Spațiul hidrografic Someș-Tisa, este situat în partea de N și N-V a țării, delimitat la N de granița naturală - râul Tisa cu Ucraina pe o lungime de 61 km, la V de granița cu Ungaria, iar pe teritoriul țării se învecinează cu bazinul Siretului la E, bazinul Mureșului la S și bazinul Crișurilor la S-V. Spațiul hidrografic Someș-Tisa este situat în partea de nord-vest a României ocupând o suprafață de 22.380 km² reprezentând 9,4% din teritoriul național.

Pentru râul Tisa la ieșirea din țară s-a calculat un debit mediu multianual de aprox. 130 m³/s, pentru o suprafață totală a râului (inclusiv Ucraina) de 6423 km² (q specific=20.2 l/s/km²), cu aport hidrologic important de pe teritoriul românesc al râurilor Vișeu (33.9 m³/s) și Iza (16.6 m³/s).



Legenda:

- Rauri
- Cai ferate
- DN
- Frontiera
- Limita judet
- Localitati
- Limita bazin hidrografic

Bazin hidrografic Someș - Tisa

A N "APELE ROMÂNE"
A.B.A. "S-T" "CLUJ-NAPOCA
SGA CLUJ
VIZAT SPRE NESCIMBARE

Pe teritoriul Românesc râul Tisa adună apele unui număr de 123 cursuri de apă codificate, cu o lungime totală de 1.592 km (2 % din lungimea totală a rețelelor codificate în țară). Cei 4.540 km ai bazinului reprezintă 1,9 % din suprafața țării și 20 % din suprafața bazinului hidrografic Someș-Tisa.

Suprafața fondului forestier (1709 km²) acoperă 37,6 % din cea a bazinului hidrografic.

b(ii) Date hidrogeologice

Relieful spațiului hidrografic Someș-Tisa este variat ca morfologie și complex din punct de vedere geologic fiind reprezentat prin munți (20%), dealuri, podișuri (55%) și câmpii (25%). Munții Apuseni se caracterizează prin altitudini ce nu depășesc 1.800 m, culmi domoale și platouri largi. Printre cele mai importante vârfuri se menționează Dealul Meltișului (1.699 m), Coasta Brăieșei (1.677 m), Chicera Negrului (1.496 m) etc. În partea nordică a bazinului, de la vest la est, regăsim lanțul vulcanic Gutâi-Țibleș cu înălțimi cuprinse între 900-1.840 m și masive puternic fragmentate permițând astfel dezvoltarea a numeroase văi și ulucuri de depresionare. La est de lanțul vulcanic, bazinul este dominat de masivul cristalin al Masivului Rodnei cu forme greoaie, larg ondulate și văi adânci atingând altitudinea maximă în piscul Pietrosul (2.303 m). Munții Maramureșului se încadrează în categoria munților mijlocii cu pante abrupte și văi adânci având altitudini ridicate (vârful Farcău 1.956 m). Munții Bârgău străjuiesc bazinul Someșului Mare prezentând un relief vulcanic cu aspect de conuri, cu altitudinea maximă de 1.611 m (vârful Heniul Mare). În sudul acestora se găsesc Munții Călimani reprezentați de vârful Pietrosul 2.102 m. Dealurile și podișurile ocupă suprafețe întinse în bazinul Someșului și mai reduse în cel al Tisei, constituind forma dominantă de relief. Podișul Someșan se caracterizează printr-un complex de forme domoale, cu altitudini medii de 600 m, având înfățișarea unor platforme vălurite, cu frecvente forme de structuri monoclinale. Printre depresiunile importante se numără Depresiunea Lăpuș, Depresiunea Baia Mare, Depresiunea Copalnicului și Depresiunea Maramureșului.

b.(iii) Date referitoare la ariile naturale protejate

Traseul studiat nu intersectează arii naturale protejate.

C. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR SPECIFICE PROIECTULUI ȘI ELEMENTELE DE COORDONARE:

c.(i) Descrierea lucrărilor propuse

LUCRARI DE DRUM

➤ Traseul în plan

Prin proiectare, parametrii geometrici ai drumurilor propuse pentru reabilitare, atât în plan orizontal cit și în plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 1296/2017, pentru aprobarea Normelor tehnice



privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. In plus, prin prevederile din Tema de proiectare, se impune a se respecta următoarele condiții specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

Axul drumurilor va fi păstrat cat mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesara si numai in conformitate cu prevederile din normele si STAS-urile de specialitate.

In conformitate cu prevederile din STAS 863/85 si a normelor tehnice privind proiectarea si realizarea drumurilor, aprobate cu ordinul nr. 1296/2017, se va cauta ca traseul proiectat sa urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi.

Imbunatatirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice in plan, vor consta in:

- Imbunatatirea caracteristicilor geometrice al curbelor
- amenajarea curbelor in plan si in spațiu cu supralargiri si suprainaltari;
- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate

Caracteristici principale ale traseului in plan:

- Lungime DJ 161E – 2733.00 m .
- raza minima in curba $R_{min}=18.0$ m
- raza maxima in curba $R_{max}=600$ m

➤ **Profil longitudinal**

S-a urmărit linia terenului existent in conditiile asigurarii racordarii in plan vertical si a colectarii si dirijarii apelor pluviale. S-a luat in considerare si limitarea diferentelor de cote fata de cotele existente.

Ca urmare s-a proiectat linia rosie in functie de sistemul rutier stabilit si profilul transversal tip, mentinind pe cit posibil linia rosie la niveleta existenta.

Profilul longitudinal respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzator vitezei de proiectare
- raze de racordare in plan vertical conform STAS 863/85
- declivitatea minima si maxima

Caracteristici principale ale traseului in profil longitudinal:

- declivitate minima $p_{min}=0.5\%$
- declivitate maxima $p_{max}=13.00\%$

➤ **Profil transversal**

Profilul transversal al drumului s-a proiectat preponderent in acoperis combinat cu tronsoane cu dever unic. Panta partii carosabile are valoarea de 2.5% spre sant/acostamente. Acostamentele au fost prevazute cu panta transversala de 2.5%.

Caracteristici principale ale traseului in profil transversal:

km 5+500 – km 6+230

A N "APELE ROMÂNE"
A.B.A. "S-T "CLUJ-NAPOCA
SGA CLUJ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- latimea parții carosabile: $B_c = 4.50 + s_l$ m
- latime acostament: $B_a = 0.50$
- latimea platformei drumului: $B_p = 8.00 + s_l$ m

km 6+230 – km 8+232.72

- latimea parții carosabile: $B_c = 2 \times 3.00 + s_l$ m
- latime acostament: $B_a = 1.00$ m, din care 0.25 m banda de incadrare
- latimea platformei drumului: $B_p = 8.00 + s_l$ m

➤ **Structura rutiera**

Sistem Rutier Nou Carosabil SRN1:

- Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici, $h = 25$ cm
- Strat inferior de fundatie de balast, $h = 25$ cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal, $h = 15$ cm
- Strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4, leg. 50/70, $h = 6$ cm
- Strat de uzura din beton asfaltic BA16, rul.50/70 $h = 4$ cm

Structura acostament SA1:

- Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici, $h = 25$ cm
- Strat inferior de fundatie de balast, $h = 25$ cm
- Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal, $h = 15$ cm
- Strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4, leg. 50/70, $h = 6$ cm
- Strat de uzura din beton asfaltic BA16, rul.50/70 $h = 4$ cm

➤ **Lucrari de colectare si evacuare a apelor**

Pe lungimea traseului, se impune a se realiza lucrari ce au drept scop colectarea, transportul si evacuarea apelor, provenite din precipitatii, in afara zonei drumului.

In categoria acestor lucrari intra:

- Amenajare santuri si rigole
- Podete transversale

Amenajare santuri si rigole

1. **Sant Trapezoidal Pereat 2:3, L=0.40m**
 - Lungimea totala: 2842 m
2. **Sant Trapezoidal Pereat 1:1, L=0.40m**
 - Lungimea totala: 343 m
3. **Sant Trapezoidal Pereat 1:1, L=1.00m**
 - Lungimea totala: 21 m
4. **Rigola carosabila - L=0.30x0.30x0.30m**



- Lungimea totala: 514 m

5. Rigola carosabila - L=0.30x0.30x0.30m – in acostament

- Lungimea totala: 503 m

Săpătura la santuri si rigole se va realiza mecanizat sau manual, pamantul rezultat din săpătura, o parte se va folosi la realizarea umpluturilor daca pamantul rezultat este corespunzător, iar pamantul in exces se va evacua in afara drumului, după care va fi încărcat in auto si transportat la depozitul de pamant.

Protecția din beton (pereul), la santuri, se va realiza in grosime minima de 10 cm din beton C30/37, iar turnarea betonului se va face pe loc, peste stratul drenant, din nisip, in grosimea de 5 cm - după compactare.

Podete transversale

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din santuri au fost prevazute podete tubulare si podete prefabricate.

Pentru trecerea santurilor de pe o parte pe alta a drumului s-au folosit podete tubulare din tub din beton armat DN 1000, podete prefabricate tip P2.

➤ Amenajare drumuri laterale si intersectii

Accesul pe amplasamentul drumului judetean supus modernizarii se poate face din drumul national DN1C, din drumul judetean DJ150 si din drumul comunal DC76.

Intersectiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzator, se vor crea conditii de vizibilitate si se vor fi corelate elementele din plan longitudinal si profil transversal astfel incat circulatia sa se poata desfasura in conditii de siguranta si confort. Drumurile/strazile laterale se vor amenaja in limita de proprietate a beneficiarului si vor avea o latime de minim 3,00 m.

Pe drumurile laterale s-a prevazut structura rutiera (SRDL1):

- 25 cm strat din pamant stabilizat cu lianti hidraulici
- 25 cm strat din balast
- 15 cm strat din piatra sparta am. optimal
- 6 cm strat de legatura beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 50/70
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul. 50/70



Podete drumuri laterale

In zonele unde este necesara continuitatea santurilor in dreptul drumurilor laterale s-au prevazut podete tubulare DN 600.

➤ Amenajarea acceselor la proprietati

Accesele la proprietati au fost amenajate pe amplasamentul acceselor existente, accese amenajate sau neamenajate, avand rolul de a facilita accesul riveranilor si de a asigura continuitatea santurilor.

Structura acceselor va fi realizata din:

- 15 cm strat din balast
- 12 cm strat din piatra sparta amestec optimal

- 12 cm strat din beton de ciment C30/37 armat cu plasa sudată 100x100mm, Ø 6

Podete accesate la proprietati

În zonele unde este necesară continuitatea santurilor în dreptul acceselor la proprietăți s-au prevăzut podete tubulare DN400.

c.(ii) necesitatea și oportunitatea proiectului;

Investiția are destinația drum public de interes județean DJ 150 ce face parte din rețeaua de drumuri județean ale județului Cluj. Acesta va deservește transportul de bunuri, mărfuri și de persoane.

Prin modernizarea și reabilitarea drumului se urmărește:

- Îmbunătățirea siguranței circulației rutiere și pietonale în zona drumului
- Asigurarea unui trafic rutier și pietonal în condiții de confort în zona drumului
- Asigurarea scurgerii debitelor de calcul
- Economisirea timpului de deplasare și a carburanților
- Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor
- Asigurarea posibilității de acces în condiții optime a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de necesitate (pompieri, ambulanță, poliție, etc.)
- Ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe ce reduce poluarea sonoră, poluarea aerului.
- Asigurarea scurgerii debitelor de calcul și exploatarea în siguranță a drumului.

c.(iii) descrierea situației existente;

SITUAȚIA EXISTENTĂ DRUM

Drumul județean DJ 161E ce face obiectul acestui proiect este amplasat în județul Cluj și este în administrarea Consiliului Județean Cluj. Sectorul din drumul județean 161E investigat face legătura între localitățile Diviciorii Mici și DJ172A, sectorul care se modernizează și reabilitează începe de la km 5+500 și se termină la km 8+232.72.

Întregul sector expertizat se desfășoară într-o zonă de colinară, drept urmare acest sector de drum prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt în general medii.

Sectorul de drum județean supus modernizării are o lungime de circa 2732.72 m, are o structură rutieră nerigidă, partea carosabilă este pietruită pe un sector și cu îmbrăcăminte bituminoasă pe celălalt sector, sectorul analizat pe tot traseul este într-o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare pe ambele sectoare structura rutieră prezintă degradări specifice structurilor rutiere nerigide, iar capacitatea portantă a structurii rutiere existente este necorespunzătoare.

Pe traseul investigat, îmbrăcămintea bituminoasă are o grosime de circa 8,0 cm așezată pe un strat din piatră spartă și balast de circa 30,0 - 32,0cm, structură rutieră necorespunzătoare traficului actual, fapt ce necesită o sporire a capacității portante care să corespundă solicitărilor transmise de volumul de trafic care circulă pe acest drum, acest lucru se realizează prin modernizarea și reabilitarea sectorului de drum analizat.



În urma parcurgerii traseului și a investigațiilor făcute privind structura rutieră pietruită și cu îmbrăcămintea bituminoasă, s-a constatat că drumul județean 161E pe sectorul investigat Diviciorii Mici și Habadoc, are o stare tehnică necorespunzătoare pe întreg traseul. Această stare tehnică se explică prin capacitatea portantă deficitară a structurii rutiere existente și mai ales prin neasigurarea corespunzătoare a colectării și evacuării apelor de suprafață pe cele două sectoare analizate.

În urma parcurgerii sectorului drumului județean 161E, a inspecției vizuale și a studiului geotehnic, s-a constatat că drumul investigat este într-o stare tehnică necorespunzătoare din punct de vedere a capacității portante, iar ca și consecință acest drum necesită o sporire a capacității portante care să suporte trafic actual și de perspectivă. Dacă mai adăugăm și faptul că acostamentele sunt necorespunzătoare, iar colectare și evacuare a apelor de suprafață, pe majoritatea traseului nu este rezolvată corespunzător, se justifică modernizarea și reabilitarea acestui sector de drum.

c.(iv) încadrarea lucrărilor în clasa și categoria de importanță conform standardelor și actelor normative în vigoare, cu fundamentarea încadrării respective;

In conformitate cu legislatia in vigoare, respectiv Ord. 1295/2017- "Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice", investitia de față se încadrează la următoarele date tehnice:

- Clasa tehnică este V;
- Categoria de importanta C normala, conform H.G. 766/1997

Categoria constructiilor hidrotehnice

Pe baza criteriilor social-economice, constructiile si instalatiile hidrotehnice se impart in 4 categorii. Stabilirea categoriei constructiilor hidrotehnice se face pentru fiecare caz in parte, pe baza unor parametrii specifici, tinad seama de siguranta pe care o prezinta constructia pentru viata si sanatatea oamenilor si de importanta sociala si economica a obiectivelor care ar putea fi afectate in caz de avarii.

Categoria constructiilor hidrotehnice aferenta cailor de circulatie publica (traversari si aparari in zona cursurilor de apa si lacurilor) se stabileste in functie de tipul si importanta cailor de transport.

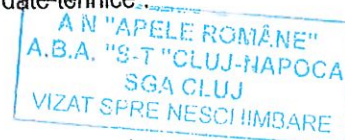
Obiectivul analizat in prezentul studiu, se incadreaza in categoria 4 de importanta – constructii hidrotehnice pentru drumuri judetene.

Durata de exploatare proiectata

In functie de durata de exploatare proiectata, constructiile hidrotehnice se impart in:

- Definitive (permanete) – constructii hidrotehnice care se proiecteaza pentru o durata de exploatare cel putin egala cu ½ din durata lor de serviciu normata, dar nu mai mica de 10 ani;
- Provizorii (semipermanente) – constructii hidrotehnice care se proiecteaza pentru o durata de exploatare cel putin egala cu ½ din durata lor de serviciu normata, sau mai mica de 10 ani; in aceasta categorie intra si lucrarile hidrotehnice provizorii necesare executiei constructiilor definitive.

Obiectivul analizat in prezentul studiu, se incadreaza in categoria constructiilor hidrotehnice definitive.



Rolul funcțional al construcției sau instalației în cadrul amenajării hidrotehnice

După rolul funcțional în cadrul amenajării hidrotehnice, construcțiile hidrotehnice se împart în:

- Principale: construcțiile hidrotehnice a căror avariere sau distrugere parțială sau totală provoacă fie scoaterea din funcțiune a amenajării respective, fie reducerea considerabilă a capacității sale de producție, sau a capacității de apărare împotriva inundațiilor;
- Secundare: construcțiile hidrotehnice a căror avariere sau distrugere parțială sau totală nu are repercursiuni grave asupra ansamblului amenajării

Obiectivul analizat în prezentul studiu, se încadrează în categoria construcțiilor hidrotehnice secundare.

Ținând cont de categoria, durata de exploatare și rolul funcțional, obiectivul analizat se încadrează în Categoria construcțiilor hidrotehnice 4, clasa IV-a de importanță (Construcție definitivă de importanță principală, categoria 4).

c.(v) program de monitorizare a resurselor de apă înainte, în timpul și după execuția lucrărilor prevăzute prin proiect;

Nu este cazul.

c.(vi) aparatura și instalațiile de măsurare a debitelor și volumelor de apă captate și evacuate;

Nu este cazul.

c.(vii) aparatura și instalațiile de monitorizare a calității apei la evacuare în emisar;

Nu este cazul.

c.(viii) sistemul informațional, sistem de prognoză hidrometeorologică, sistem de avertizare și alarmare a populației în caz sau accidente la construcțiile hidrotehnice;

Nu este cazul.



c.(ix) lucrări pentru refacerea axului cadastral de referință afectat prin obiectivul propus;

Lucrările propuse nu implică lucrări de refacere a axului cadastral de referință.

c.(x) considerații privind alegerea celor mai bune tehnici disponibile așa cum sunt definite în Legea 278/2013;

Proiectul se va realiza utilizând soluții tehnice actuale și în conformitate cu prevederile normativelor și standardelor în vigoare.

Unul dintre obiectivele prezentului proiect este ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare a apei.

Se va avea în vedere folosirea celor mai apropiate surse de materiale de construcții, ținându-se cont de utilizarea rațională a acestora.

c.(xi) precizări referitoare la alte documente și avize emise anterior, anexate în copie la documentație, inclusiv acte de reglementare emise anterior de autoritatea competentă de gospodărire a apelor, anexate în copie la documentație;

Decizia etapei de evaluare inițială nr. 327 din 04.11.2022.

c.(xii) documente care să ateste deținerea terenurilor aparținând domeniului public al statului aflat în administrarea A.N. "Apele Române" ocupate de proiect sau de obiecte componente ale acestuia, anexate în copie la documentație;

c.(xiii) certificatul de urbanism și decizia etapei de evaluare inițială emisă de autoritatea competentă de protecție a mediului, anexate în copie la documentație;

Certificat de urbanism nr. 1307 din 13.10.2022, anexat prezentei documentații.

c.(xiv) precizări privind corelarea lucrărilor din proiect cu lucrările de gospodărire a apelor și măsurile existente sau prevăzute în documentele de planificare ale autorității de gospodărire a apelor și analiza posibilităților de interacțiune/influență cu alte lucrări hidrotehnice sau hidroedilitare existente ori prevăzute a se realiza în zonă;

Nu este cazul.

c.(xv) se va preciza inundabilitatea amplasamentelor obiectelor proiectului, pe bază de calcule hidraulice corespunzătoare clasei de importanță și legislației specifice în domeniul riscului la inundații. În cazul în care obiectele aferente proiectului sunt situate în zonă inundabilă se vor descrie succint lucrările și măsurile de apărare împotriva inundațiilor propuse prin avizul de amplasament.

Amplasamentul studiat nu se află în zona inundabilă.

d.(i) precizarea sursei de apă, scopul în care va fi folosită resursa de apă și receptorul apelor uzate și meteorice;

Nu este cazul.

A N "APELE ROMÂNE"
A.B.A. "S-T" CLUJ-NAPOCA
SGA CLUJ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

d.(ii) valorile debitelor medii, maxime și minime ale necesarului de apă, ale cerinței la sursă și ale apelor uzate menajere/tehnologice evacuate, gradul de recirculare a apei, debitul de ape pluviale. Trebuie precizați parametrii funcționali ai folosinței de apă, fundamentați pe baza schemei fluxului apei în procesul tehnologic și a normelor de apă pe unitatea de produs, rezultate din breviarul de calcul inclus. Pentru instalațiile existente ce se propun a fi dezvoltate se va prezenta situația existentă privind modul de folosire a apelor, gradul de recirculare instalat și realizat, debitele captate, debitele de apă uzată evacuată și instalațiile de epurare existente cu eficiența acestora. Se vor preciza capacitățile de producție, numărul de locuitori și/sau locuitori echivalenți actuali și cel corespunzător perspectivei pentru care se dimensionează proiectul;

Nu este cazul.

d.(iii) regimul de funcționare a folosinței de apă, permanent sau sezonier exprimat în zile/an, ore/zi.

Regim de funcționare permanent, 365 zile/an, 24ore/zi.

d.(iii) debite în litri pe secundă, prin valoarea maximă de calcul, ale altor ape în exces care se elimină prin sistemul de canalizare unitar sau divizor (ape meteorice, ape de drenaj, etc);

Nu este cazul.

d.(iv) descrierea obiectelor care formează sistemul de alimentare și canalizare al folosinței, inclusiv fluxul cantitativ și calitativ al instalațiilor de tratare și de epurare, precum și fluxul cantitativ al gospodăriei de nămol;

Nu este cazul.

d.(viii) elemente caracteristice ale lucrărilor în albie cum sunt: prize, guri de evacuare, regularizări, consolidări, traversari de cursuri de apa; debitele instalate și cele de dimensionare ale prizelor de apă și a gurilor de evacuare în receptori; debite de servitute și construcții pentru migrarea faunei piscicole în cazul prizelor cu lucrări de barare a cursurilor de apă, conform legislației în vigoare;

Nu este cazul





Harta cheie

Scara : 1:25000

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Calea Doctorilor nr. 105, Cluj-Mareș, Cluj, România
Tel. +40 26 810.000 Fax +40 26 810.010
E-mail: hq@clujjudetean.ro, clujjudetean.ro

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:



S.C. NY Construct S.R.L.
12/12/2007 F. RO 1828/15 (Sf. Nr. 46/26.08/2004)
Str. Ștefan cel Mare, nr. 26, et. 3
București, România (www.nyconstruct.ro)

DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea și reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviciorii Mici - Habadoc
km 5+500 - km 8+000

DOCUMENTATIE AVIZE

Data: iulie 2021

Proiectat	Desenat		
ing. Mircea BĂBĂR	ing. Mircea BĂBĂR		
Verificat	Sef Proiect		
ing. Ion APĂSTOL	ing. Don SIMA		

Rev. Data	Descriere	Proiectat
VERIFICAT		
APROBAT		
VERIFICATOR TEHNIC	Data	

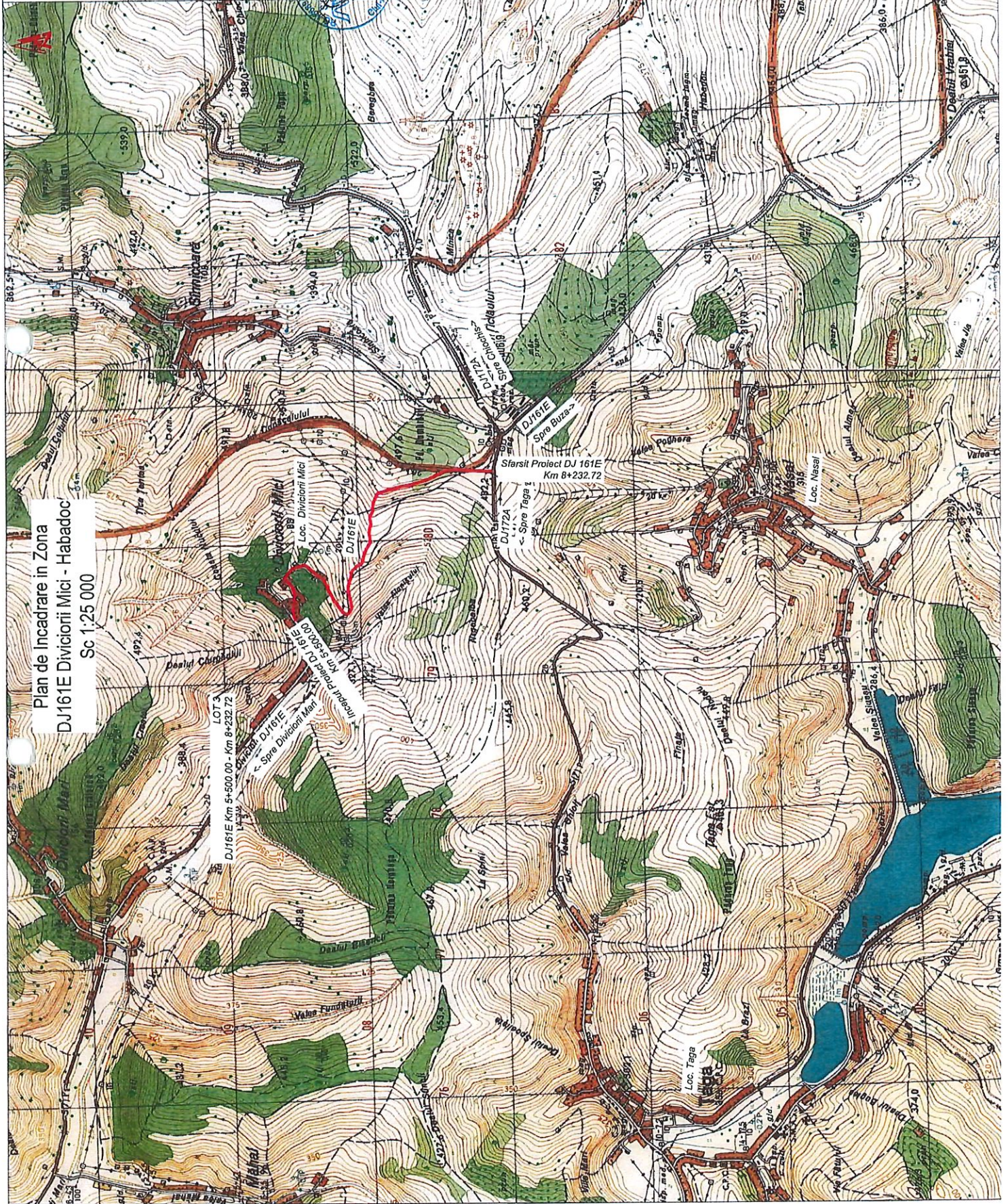
LOT 03

DJ161E Diviciorii Mici - Habadoc

ANEXELE ROMANE
Plan de încadrare în zonă
ZONA CLUJ
VIZAT SPRE NESCĂMPIARE

Proiect	Lot	Plan	Numar	Revizua
19/10/2021	03	CU	01	PG
				001

Plan de Incadrare in Zona
DJ161E Diviciorii Mici - Habadoc
Sc 1:25 000



Codificarea planșei

Proiect	Lot	Plan	Numar	Revizua
19/10/2021	03	CU	01	PG
				001



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ



Cluj-Napoca, nr. 100, Cluj-Napoca, Cluj, Romania
Tel. +40 722 84.00.00 Fax +40 722 84.00.70
E-mail: info@cluj.ro www.cluj.ro

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:
Miy construct

SC ING. E. BĂLĂȘOIU SRL
SISTEME DE INFRASTRUCTURĂ
11223600005 / 601820415 (tel. fax: +40 254 420054)
ROMANIA - Cluj-Napoca, nr. Apelor, nr. 26, et. 8
E-mail: info@miyconstruct.ro

DENUMIREA PROIECTULUI:
"Modernizarea și reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Divicioriii Mici - Habadoc
km 5+500 - km 8+000"

Documentatie Avize

Data: Iulie 2021

Proiectat	Desenat
ing. Mircea BOBÎR	ing. Mircea BOBÎR
Verificat	Seî Project
ing. Ilean APUSOIU	ing. Dan SIMA
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
Revizor	Descriere
-	Proiectat

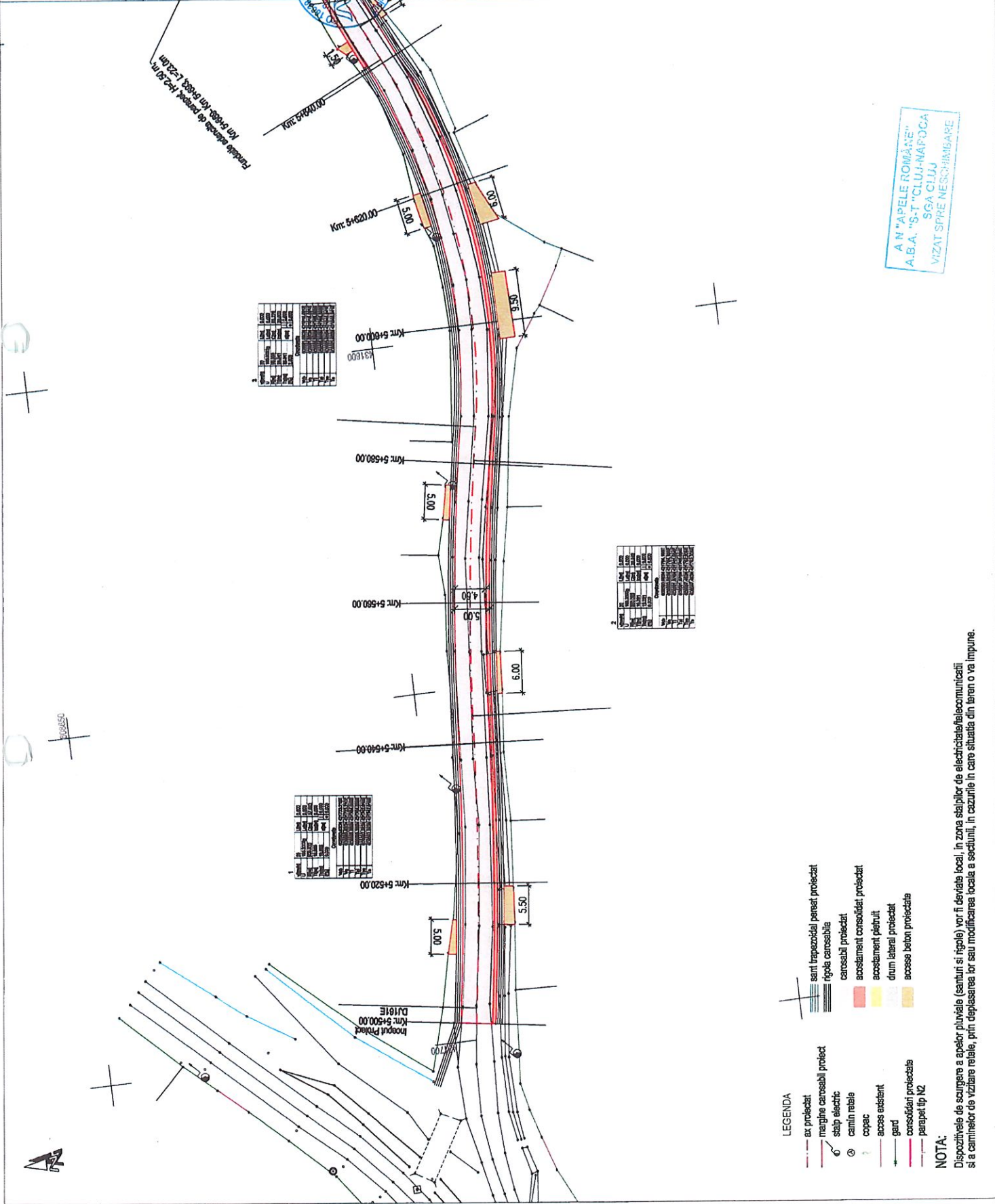
VERIFICAT	-
APROBAT	-
VERIFICATOR TEHNIC	Data

LOT 03

DJ161E Divicioriii Mici - Habadoc

Plan de situatie

Codificarea planșei				
PROIECT	LUF	PXA	REACT/SUBIECT	NUMAR
03	AV	01	PS	1
03/2021	03	AV	01	PS



A "APELE ROMĂNE"
A.B.A. "S.T." CLUJ-NAPOCA
SGA CLUJ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

NOTA:
Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (șanțuri și rigole) vor fi deviate local, în zona șabluilor de electricitate/telecomunicații și a căminelor de vizitare rețele, prin deplasarea lor sau modificarea locală a secțiunii, în cazurile în care situațiile în teren o va impune.



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Calea Dabârlău nr. 116, Cluj-Napoca, Cluj, România
Tel. +40 372 84 00 00 Fax +40 372 84 00 70
E-mail: transport@cluj.ro / info@cluj.ro

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:



nv construct S.R.L.
INFRASTRUCTURE DESIGN
J.17/2006/2016, C.I.F. RO18029415 (MZA) - 40.264.600541
[Pentru detalii, Cluj-Napoca, str. Arghezi nr. 26, ap. 81]
Cluj-Napoca, Romania, tel. +40 372 31 51 50, e-mail: office@nvconstruct.com

DENUMIREA PROIECTULUI:
"Modernizarea si reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviziorii Mici - Habadoc
km 5+500 - km 8+000"

Documentatie Avize

Data: Iulie 2021

Proiectat	Desenat
ing. Mircea BOBAR	ing. Mircea BOBAR
Verificat	Ser. Proiect
ing. Ion POPESCU	ing. Dan SIMA

Revizuit	Descriere	Proiectat
VERIFICAT	VERIFICATOR	TEHNIC
APROBAT	VERIFICATOR	TEHNIC
Data		

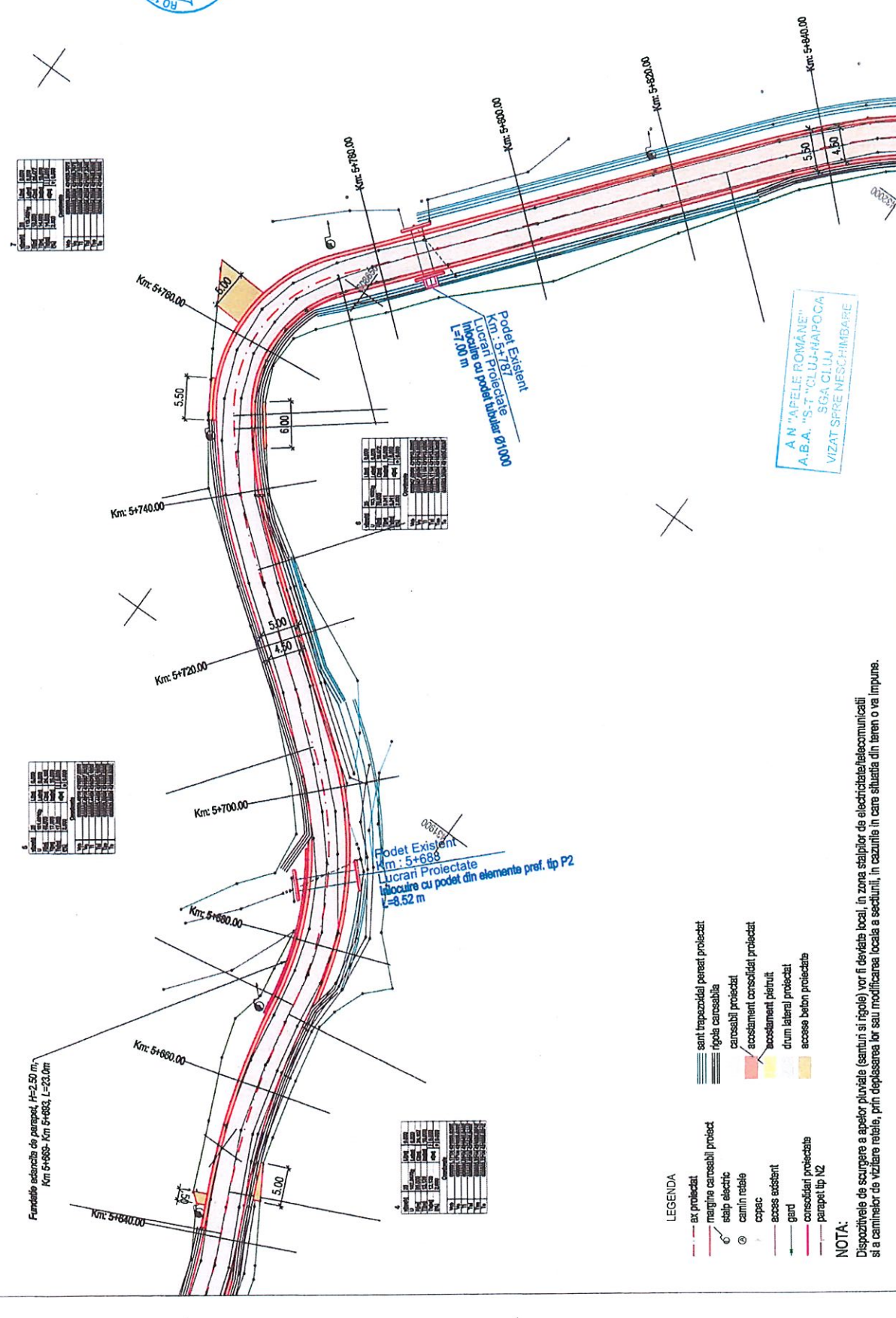
LOT 03

DJ161E Diviziorii Mici - Habadoc

Plan de situatie

Codificarea planșei

PROIECT	LUCR	PLAN	PROIECT	SUBIECT	NUMAR	REVIZUA
471.8/2019	0.3	AV	01	PS	2	-



A.N. "APELE ROMANE" A.B.A. "S-T" "CLUJ-HAPOCA SGA CLUJ VIZAT SPRE NESCHINGARE

- LEGENDA
- - - ax proiectat
 - - - margina carosabil proiect
 - o asfalt electric
 - o carmin retele
 - o copac
 - - - acces existent
 - - - gard
 - - - consolidari proiectate
 - - - parapet tip N2
 - == sant trapezoidal parast proiectat
 - == rigole carosabile
 - == carosabil proiectat
 - == acostament consolidat proiectat
 - == acostament pehit
 - == drum lateral proiectat
 - == acces beton proiectat

NOTA:
Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (santuri si rigole) vor fi deviate local, in zona stajilor de electricitate/telecomunicatii si a caminilor de vizitare retele, prin deplasarea lor sau modificarea locala a sectiunii, in cazurile in care situatia din teren o va impune.



Harta chteie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Calea Ducevilor, nr. 118, Cluj-Napoca, Cluj, Romania
Tel: +40 372 640 207 Fax: +40 372 640 270
E-mail: transport@cluj-judeţ.ro

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:



S.C. 'mv construct' S.R.L.
1171520206 C.F. RO18326115 (sediu) - 40 264 4605641
Romania, Cluj-Napoca, str. Argus, nr. 26, et. 11
Cluj-Napoca, Romania (registrator.com)

DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea si reabilitarea
drumurilor judeţene : DJ 161E
Diviziunii Mici - Habodoc
km 5+500 - km 8+000"

Documentatie Avize

Data: Iulie 2021

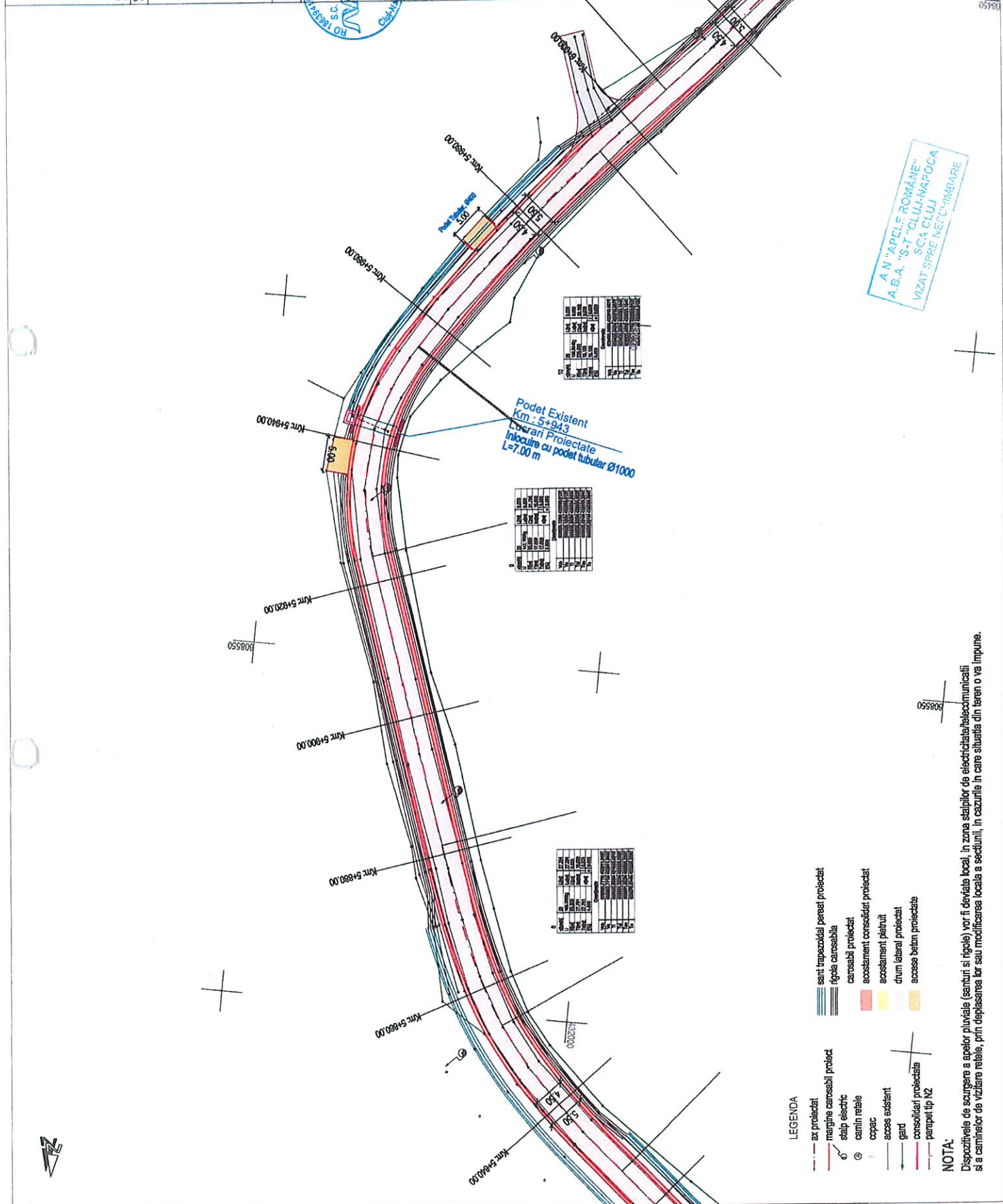
Proiectat	Desenat
ing. Mircea BOBAR	ing. Mircea BOBAR
Verificat	Sef Proiect
ing. Ion ARISTOIU	ing. Dan SMA

Reviz	Data	Descriere	Proiectat
1		VERIFICAT	*
2		APROBAT	*
3		VERIFICATOR TEHNIC	Data

LOT 03
DJ161E Diviziunii Mici - Habodoc

Plan de situatie

Codificarea plansei			
PROIECT	LOT	PROIECT/SUBIECT	NUMAR
471.8/2019	03	AV	01 PS 3
			REVIZIA
			-



NO.	DESIGNATIE	PROIECTANT	DATA
1	PLAN DE SITUATIE	ING. DAN SMA	2021
2	PLAN DE DETALII	ING. DAN SMA	2021
3	PLAN DE ALINIAMENT	ING. DAN SMA	2021
4	PLAN DE PROFIL	ING. DAN SMA	2021
5	PLAN DE SECURITATE	ING. DAN SMA	2021
6	PLAN DE SIGURANTA	ING. DAN SMA	2021
7	PLAN DE TRASEE	ING. DAN SMA	2021
8	PLAN DE REZERVATII	ING. DAN SMA	2021
9	PLAN DE PROTECTII	ING. DAN SMA	2021
10	PLAN DE SIGURANTA SI PROTECTII	ING. DAN SMA	2021

NO.	DESIGNATIE	PROIECTANT	DATA
1	PLAN DE SITUATIE	ING. DAN SMA	2021
2	PLAN DE DETALII	ING. DAN SMA	2021
3	PLAN DE ALINIAMENT	ING. DAN SMA	2021
4	PLAN DE PROFIL	ING. DAN SMA	2021
5	PLAN DE SECURITATE	ING. DAN SMA	2021
6	PLAN DE SIGURANTA	ING. DAN SMA	2021
7	PLAN DE TRASEE	ING. DAN SMA	2021
8	PLAN DE REZERVATII	ING. DAN SMA	2021
9	PLAN DE PROTECTII	ING. DAN SMA	2021
10	PLAN DE SIGURANTA SI PROTECTII	ING. DAN SMA	2021

NO.	DESIGNATIE	PROIECTANT	DATA
1	PLAN DE SITUATIE	ING. DAN SMA	2021
2	PLAN DE DETALII	ING. DAN SMA	2021
3	PLAN DE ALINIAMENT	ING. DAN SMA	2021
4	PLAN DE PROFIL	ING. DAN SMA	2021
5	PLAN DE SECURITATE	ING. DAN SMA	2021
6	PLAN DE SIGURANTA	ING. DAN SMA	2021
7	PLAN DE TRASEE	ING. DAN SMA	2021
8	PLAN DE REZERVATII	ING. DAN SMA	2021
9	PLAN DE PROTECTII	ING. DAN SMA	2021
10	PLAN DE SIGURANTA SI PROTECTII	ING. DAN SMA	2021

- LEGENDA
- ax proiectat
 - margine carosabil proiect
 - o stalp electric
 - o camini retele
 - o copac
 - o acces existent
 - o gard
 - o consolidari proiectate
 - o parapet tip N2
 - o sant trapezoidal peresat proiectat
 - o rigole carosabila
 - o carosabil proiectat
 - o acostament consolidat proiectat
 - o acostament peisuril
 - o drum lateral proiectat
 - o acces beton proiectata

NOTA:
Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (seamuri si rigole) vor fi deviate local, in zona stacilor de electricitate/telecomunicatii si a caminilor de vizitare retele, prin deplasarea lor sau modificarea locala a sectiunii, in cazurile in care situatia din teren o va impune.

AN "APELE ROMANE"
A.B.A. "S-T" CLUJ-NAPOCA
VIZAT SI RE NECTO-MINIBARE



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Calea Dorobanilor nr. 116, Cluj-Mareș, Cluj, România
Tel: +40 238 624040/40300/40301
E-mail: consiliu@cluj.ro, consiliu@judcluj.ro

NUMAR PROIECT:
471.B/2019

PROIECTANT GENERAL:



S.C. NV Construct S.R.L.
Str. Victoria C.I.F. RO182415 (Iulian, +40 254 420041)
Cluj-Napoca - Cluj-Napoca, str. Arieș nr. 26, ap. 61
E-mail: nvconstruct@nvconstruct.ro

DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea și reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviziunii Mici - Habadoc
km 5+500 - km 8+000

Documentatie Avize

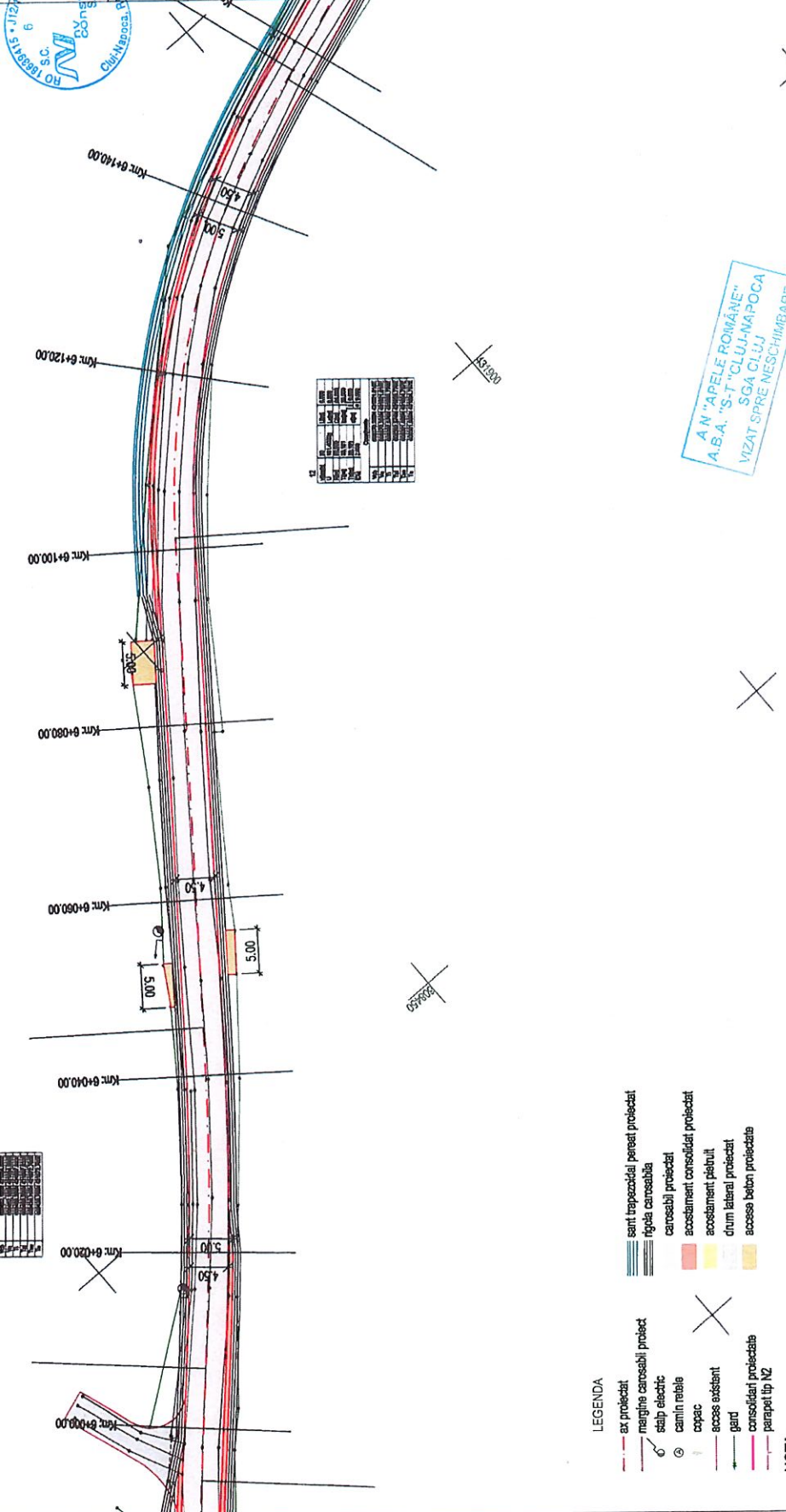
Data: Iulie 2021

Proiectat	Desenat
ing. Mircea BOBAR	ing. Mircea BOBAR
Verificat	Sef Proiect
ing. Ioan POPCIS	ing. Dan SMA
Revizuit	Descriere
	VERIFICAT
	APROBAT
	VERIFICATOR TEHNIC
	Data

LOT 03

DJ161E Diviziunii Mici - Habadoc

Plan de situatie



NO.	CONȚINUTUL	DATA
1	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
2	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
3	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
4	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
5	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
6	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
7	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
8	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
9	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
10	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
11	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
12	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
13	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
14	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
15	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
16	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
17	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
18	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
19	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
20	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
21	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
22	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
23	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
24	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
25	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
26	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
27	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
28	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
29	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021
30	PROIECTUL DE PLAN DE SITUATIE	15.07.2021

A.N. "APELE ROMÂNE"
A.B.A. "S.T. "CLUJ-NAPOCA"
SGA CLUJ
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- LEGENDA
- ax proiectat
 - margine carosabil proiect
 - stălp electric
 - camionetele
 - copac
 - acces existent
 - gard
 - consolidat proiectat
 - parapet tip NZ
 - sant trapezoidal perete proiectat
 - rigole carosabila
 - carosabil proiectat
 - acostament consolidat proiectat
 - acostament pehit
 - drum lateral proiectat
 - acces beton proiectat

NOTA:
Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (seminți și rigole) vor fi deviate local, în zonele stațiilor de electricitate/telecomunicații și la caminiilor de vizieră rețele, prin deplasarea lor sau modificarea locației a secțiunii, în cazurile în care situația din teren o va impune.



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Cluj-Napoca, nr. 10a, Cluj-Napoca, Cluj, România
Tel: +40 267 840 000
Fax: +40 267 840 000
E-mail: consiliu@cluj.ro

NUMAR PROIECT:
473/8/2019

PROIECTANT GENERAL:



SC Winy Construct S.R.L.
11700000, C.I.F. RO1890456 (M.F.A. nr. 48/26.04.2005)
(Romania - Cluj-Napoca, Str. Republicii nr. 26, ap. 51)
(Pentru nr. contract: 473/8/2019)

DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea si reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviziunii Mici - Habadoc
km 5+500 - km 8+000

Documentatie Avize

Data: iulie 2021

Proiectat	Desenat
ing. Mircea BOGAR	ing. Mircea BOGAR
Verificat	Scf. Proiect
ing. Ion APOSTOL	ing. Dan SIMA

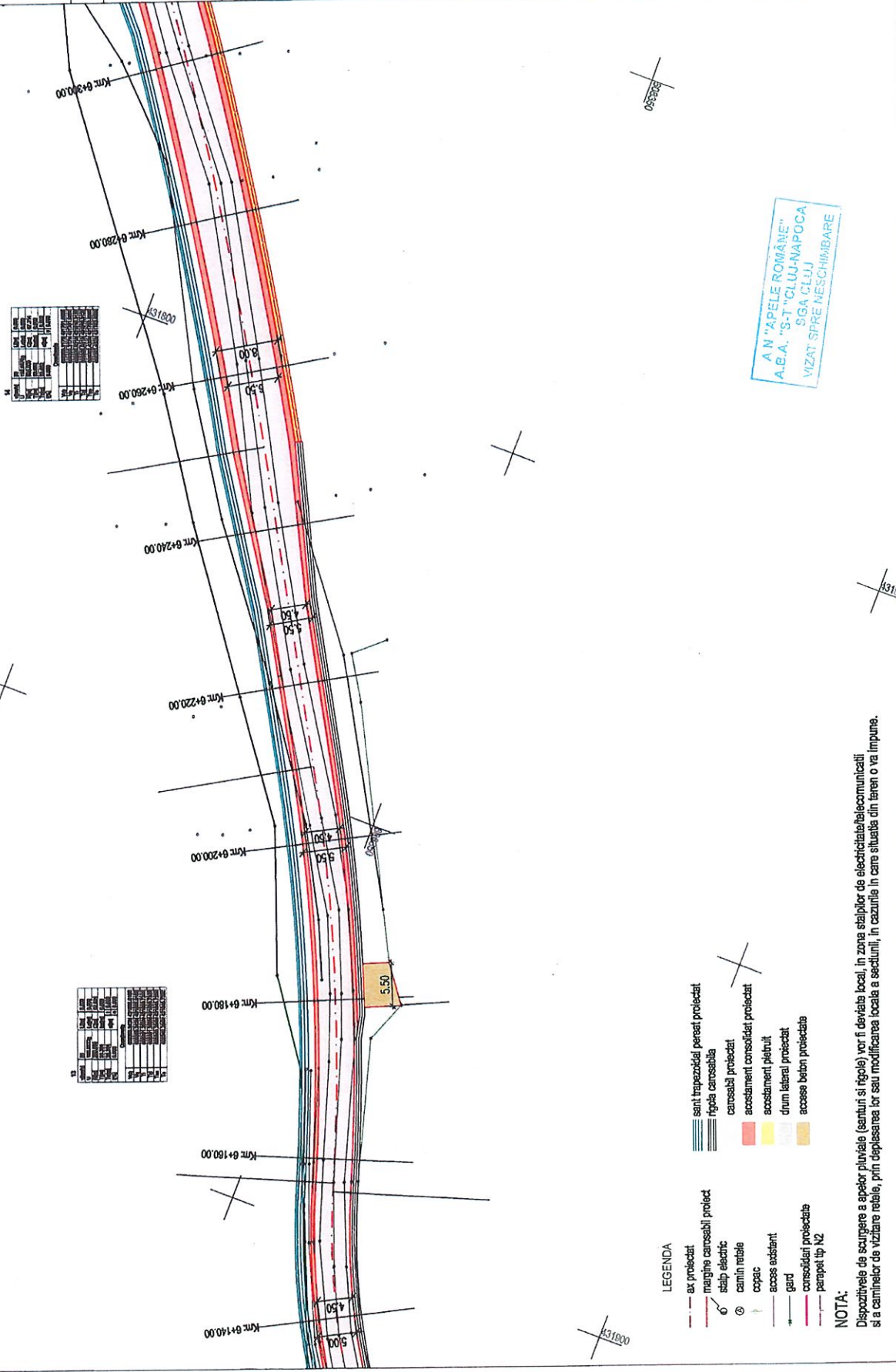
Reviz	Data	Descriere	Proiectat
VERIFICAT			
APROBAT			
VERIFICATOR	TEHNIC	Data	

LOT 03

DJ161E Diviziunii Mici - Habadoc

Plan de situatie

Codificarea plansei			
PROIECT	LOT	Faza	REVISIUNEA
03	AV	01	PS
5			



Tip	Descriere	St. Inceput	St. Sfarsit	St. Punct de Referinta
1	Drum asfaltizat	5+000	8+000	5+000
2	Drum de nisip	5+000	8+000	5+000
3	Drum de piatra	5+000	8+000	5+000
4	Drum de beton	5+000	8+000	5+000
5	Drum de argila	5+000	8+000	5+000
6	Drum de calcar	5+000	8+000	5+000
7	Drum de gresie	5+000	8+000	5+000
8	Drum de granit	5+000	8+000	5+000
9	Drum de marmura	5+000	8+000	5+000
10	Drum de sticla	5+000	8+000	5+000
11	Drum de metal	5+000	8+000	5+000
12	Drum de lemn	5+000	8+000	5+000
13	Drum de piatra naturala	5+000	8+000	5+000
14	Drum de piatra artificiala	5+000	8+000	5+000
15	Drum de beton cu agregate	5+000	8+000	5+000
16	Drum de beton cu agregate si nisip	5+000	8+000	5+000
17	Drum de beton cu agregate si nisip si gresie	5+000	8+000	5+000
18	Drum de beton cu agregate si nisip si gresie si calcar	5+000	8+000	5+000
19	Drum de beton cu agregate si nisip si gresie si calcar si marmura	5+000	8+000	5+000
20	Drum de beton cu agregate si nisip si gresie si calcar si marmura si sticla	5+000	8+000	5+000
21	Drum de beton cu agregate si nisip si gresie si calcar si marmura si sticla si metal	5+000	8+000	5+000
22	Drum de beton cu agregate si nisip si gresie si calcar si marmura si sticla si metal si lemn	5+000	8+000	5+000

A.N. "APELE ROMANE"
A.B.A. "S.T." CLUJ-NAPOCA
VIZAT SPRE NESCIMBARE

- LEGENDA
- ax proiectat
 - margine carosabil proiect
 - stalp electric
 - camion retilie
 - copac
 - acces existent
 - gard
 - consolidari proiectate
 - perapet tip N2
 - sant trapezoidal pensat proiectat
 - figura carosabil
 - carosabil proiectat
 - acostament consolidat proiectat
 - acostament pietruit
 - drum laterali proiectat
 - acces beton proiectata

NOTA:
Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (senturi si figole) vor fi deviate local, in zona stalpilor de electritate si telecomunicatii si a caminilor de vizitare reabile, prin deplasarea lor sau modificarea locala a sectiunii, in cazurile in care situatia din teren o va impune.



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Cluj-Dorobanți, nr. 116, Cluj-Horodoc, Cluj, România
E-mail: consiliul@cluj.ro
Tel: +40 264 400340

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:

nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

S.C. Nv Construct S.R.L.
Județul Cluj, Str. Șosei 212, Cluj Napoca, România
C.F. RO18261416, Tel. +40 254 400541
E-mail: info@nvconstruct.ro
www.nvconstruct.ro

DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea și reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviziorii Mici – Habadoc
km 3+500 – km 8+000

Documentatie Avize

Data: Iulie 2021

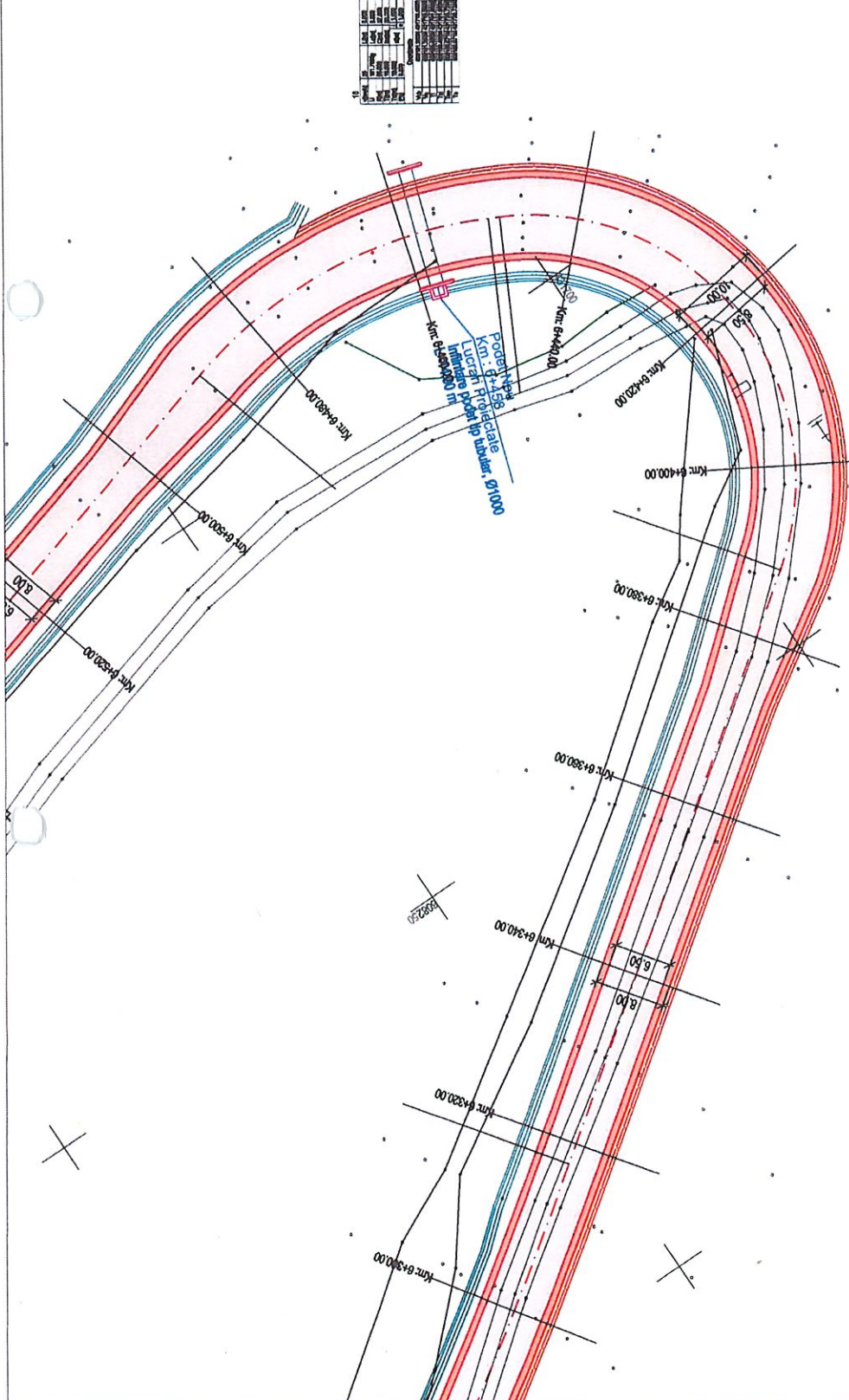
Proiectat	Desenat
ing. Mircea BOBAR	ing. Mircea BOBAR
Verificat	Ser. Proiect
ing. Ioan APUSIU	ing. Dan SIMA
-	-
-	-
-	-
Reviz. Data	Descriere
VERIFICAT	-
APROBAT	-
VERIFICATOR TEHNIC	Data

LOT 03

DJ161E Diviziorii Mici – Habadoc

Plan de situatie

Codificarea plansei			
PRODUS	LUCR	PZA	OBJECT/SUBIECT
AV	O1	PS	6
			REVIZIA
			-



Tip	Simbol	Descriere
1	(Symbol)	ax proiectat
2	(Symbol)	margine carosabil proiect
3	(Symbol)	stabil electric
4	(Symbol)	canin rebele
5	(Symbol)	copac
6	(Symbol)	acces existent
7	(Symbol)	gard
8	(Symbol)	consolidări proiectate
9	(Symbol)	parapet tip N2
10	(Symbol)	sunt trapezoidal perete proiectat
11	(Symbol)	rigola carosabilă
12	(Symbol)	carosabil proiectat
13	(Symbol)	acostament consolidat proiectat
14	(Symbol)	acostament pietruit
15	(Symbol)	drum lateral proiectat
16	(Symbol)	acces beton proiectat

AN "APELE ROMANE" S.A.
"S.T. "CLUJ-HAPOCA"
S.C.A. CLUJ
VIZAT SPR. NESCHIMBARE

NOTA:
Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (santuri si rigole) vor fi deviate local, in zona stajilor de electricitate/telecomunicatii si a caminilor de vizitare rebele, prin deplasarea lor sau modificarea locale a sectiunii, in cazurile in care situatia din teren o va impune.



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ



NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:



S.C. W Construct S.R.L.
Soselelori, C.F. 40126215 (tel/fax: +40 264 420054)
Iredia, Cluj-Napoca, str. Arget nr. 26, ap. 81
www.wconstruct.ro (www.wconstruct.ro)

DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea și reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviziunii Mici - Hobadoc
km 5+500 - km 8+000"

Documentatie Avize

Data: Iulie 2021

Proiectat	Desenat
ing. Mircea BIBAR	ing. Mircea BIBAR
Verificat	Ser. Proiect
ing. Ioan POPESCU	ing. Dan SIMA

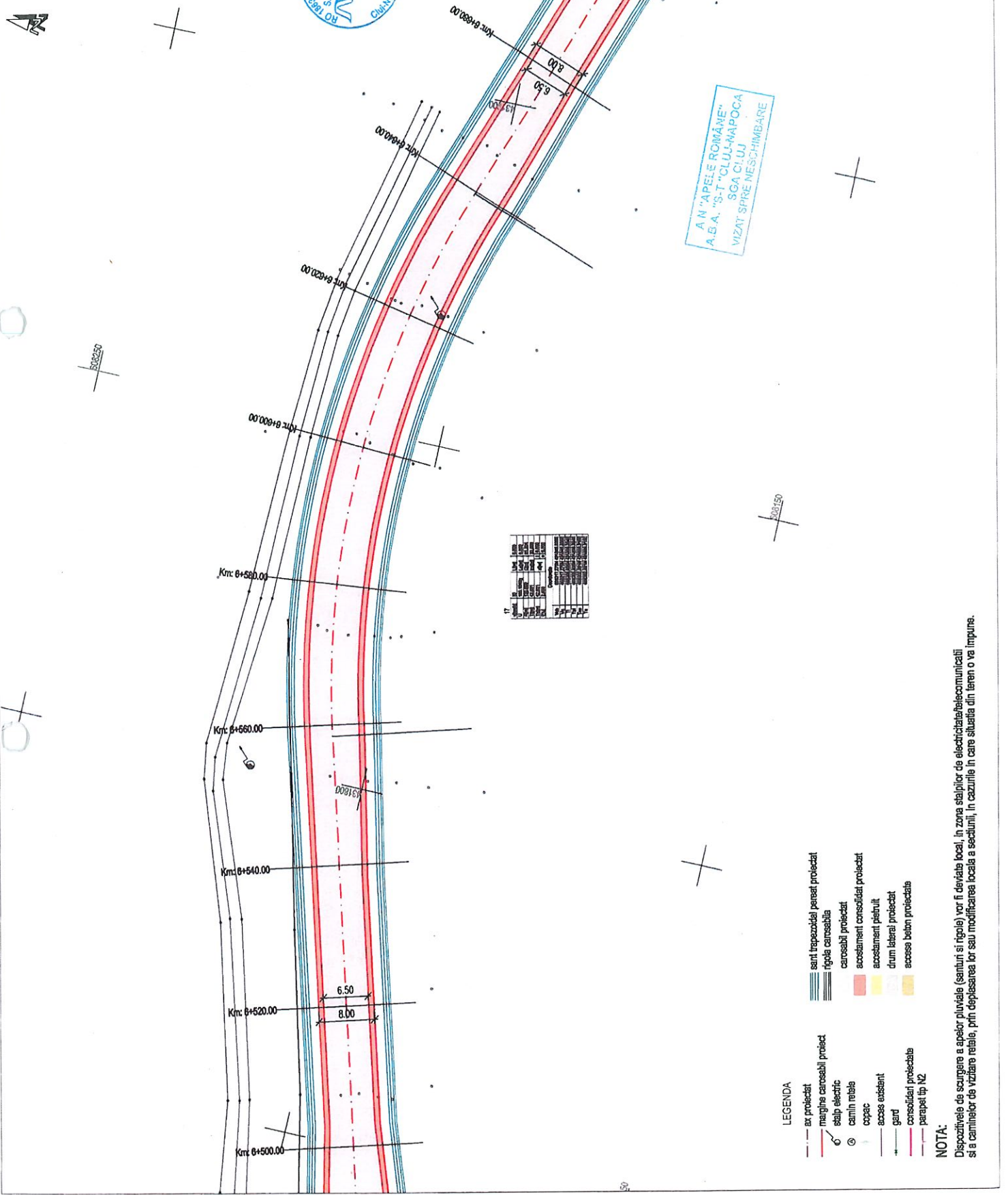
Rev.	Data	Descriere
VERIFICAT		Proiectat
APROBAT		
VERIFICATOR	TEHNIC	Data

LOT 03

DJ161E Diviziunii Mici - Hobadoc

Plan de situatie

Cificarea planset			
PROIECT	LUCR	PROIECT/SUBIECT	NUMAR
471.8/2019	03	AV	PS
		AV	7



A.M. "APELE ROMANE"
A.B.A. "S.T." CLUJ-NAPOCA
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- LEGENDA
- ax proiectat
 - marginile carosabil proiect
 - stabil electric
 - carosabil proiectat
 - carosabil existent
 - camin retele
 - copac
 - acces existent
 - gurd
 - parapet tip N2
 - sunt trapezoidal pensat proiectat
 - rigole canisabila
 - carosabil proiectat
 - acostament consolidat proiectat
 - acostament pietruit
 - drum lateral proiectat
 - acces beton proiectat

NOTA:
Dispozitive de scurgere a apelor pluviale (sentin si rigole) vor fi deviate local, in zona stabiilor de electritate/telecomunicatii si a caminilor de vizitare retele, prin deplasarea lor sau modificarea locala a sectiunii, in cazurile in care situatia din teren o va impune.



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Calea Republicii nr. 108, Cluj Napoca, Cluj, Romania
Tel: +40 264 41.00.00 Fax: +40 264 41.00.20
E-mail: inf@cluj-județ.ro / info@cluj-județ.ro

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:
471.8/2019



DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea si reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviziorii Mici - Hobadoc
km 5+500 - km 8+000

Documentatie Avize

Data: Iulie 2021

Proiectat	Desenat
ing. Mircea BOBAR	ing. Mircea BOBAR
Verificat	Sef Proiect
ing. Ioan APOSTOL	ing. Dan SMA

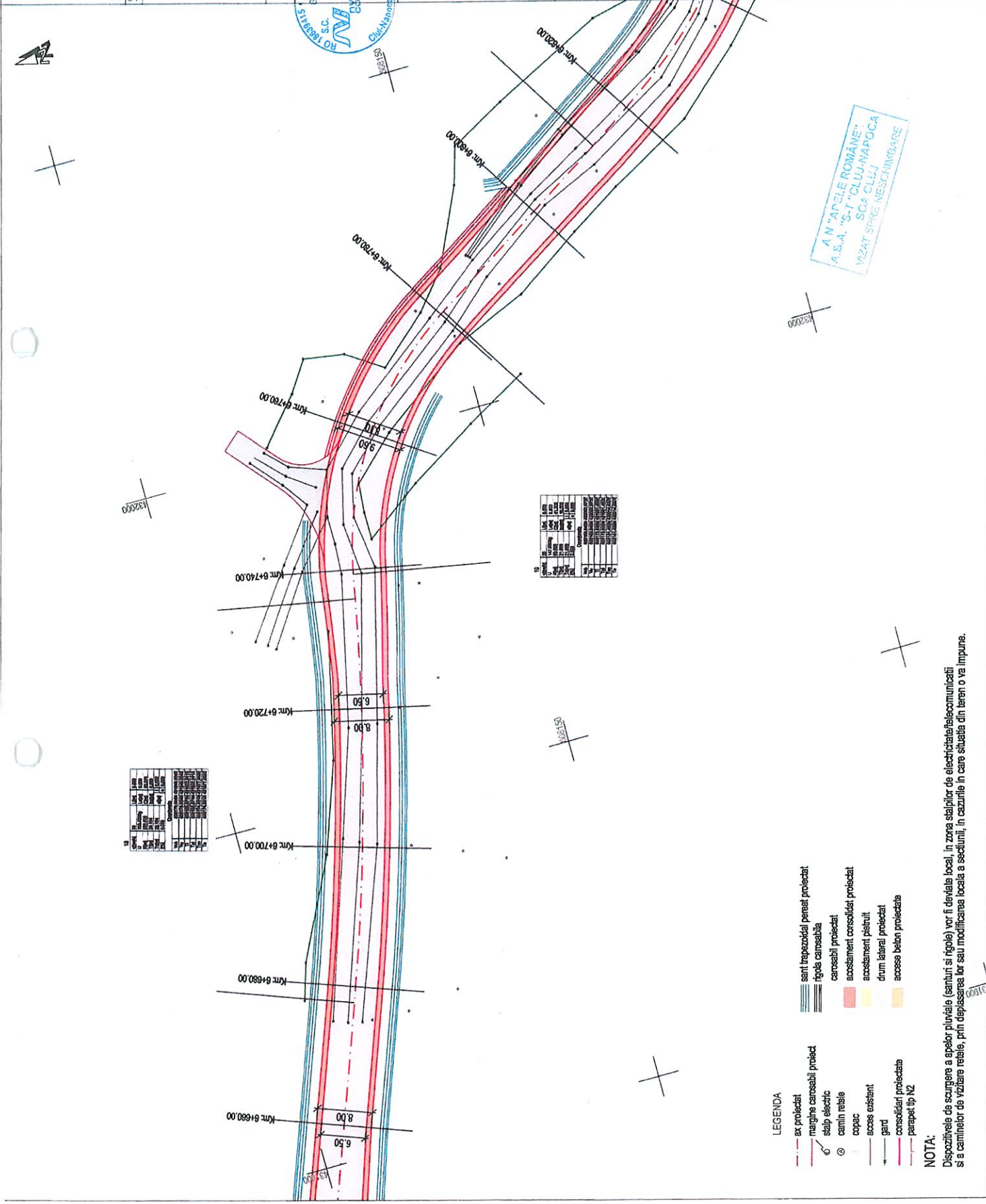
Reviz	Data	Descriere	Proiectat
VERIFICAT			
APROBAT			
VERIFICATOR TEHNIC			Data

LOT 03

DJ161E Diviziorii Mici - Hobadoc

Plan de situatie

Codificarea planșei			
PROIECT	LUT	PROIECT/SUBIECT	NUMAR
1/1	2/1	03	AV 01 PS 8



Tip	Descriere	Unitate	Valoare
1	Suprafata totala	m ²	12345
2	Suprafata utila	m ²	9876
3	Suprafata impermeabila	m ²	5432
4	Suprafata vegetata	m ²	1098
5	Suprafata acoperita	m ²	7654

Tip	Descriere	Unitate	Valoare
1	Suprafata totala	m ²	12345
2	Suprafata utila	m ²	9876
3	Suprafata impermeabila	m ²	5432
4	Suprafata vegetata	m ²	1098
5	Suprafata acoperita	m ²	7654

AN "ARHELE ROMANE"
A.E.A. "S-F" CLUJ-NAPOCA
VIZAT SI PE NESCHINGARE

LEGENDA

- ax proiectat
- margine carosabil proiect
- stabil electric
- canal retele
- copac
- acces existent
- gard
- consolidat proiectata
- parapet tip N2
- sant trapezoidal pernat proiectat
- rigola carosabila
- carosabil proiectat
- acostament consolidat proiectat
- acostament pietruit
- drum lateral proiectat
- acces beton proiectata

NOTA:

Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (senturi si rigole) vor fi derivate local, in zona stabiilor de electriditate/telecomunicatii, si a caminilor de vizitare retele, prin deplasarea lor sau modificarea locala a sectiunii, in cazurile in care situatia din teren o va impune.



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Cluj-Napoca, nr. 116, Cluj-Napoca, Cl. Romania
E-mail: consiliu@cluj-judet.ro
Tel: +40 266 400000
Fax: +40 266 400001

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:



nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

Cluj-Napoca, Romania
Str. Republicii nr. 116, Cluj-Napoca, Cl. Romania
E-mail: office@nvconstruct.ro
Tel: +40 266 400000
Fax: +40 266 400001

DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea si reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Divizioni Mici - Habaodoc
km 5+500 - km 8+000"

Documentatie Avize

Data: Iulie 2021

Proiectat	Desenat
ing. Mircea BOBAR	ing. Mircea BOBAR
Verificat	Seif Proiect
ing. Ioan APSTOL	ing. Dan SIMA
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

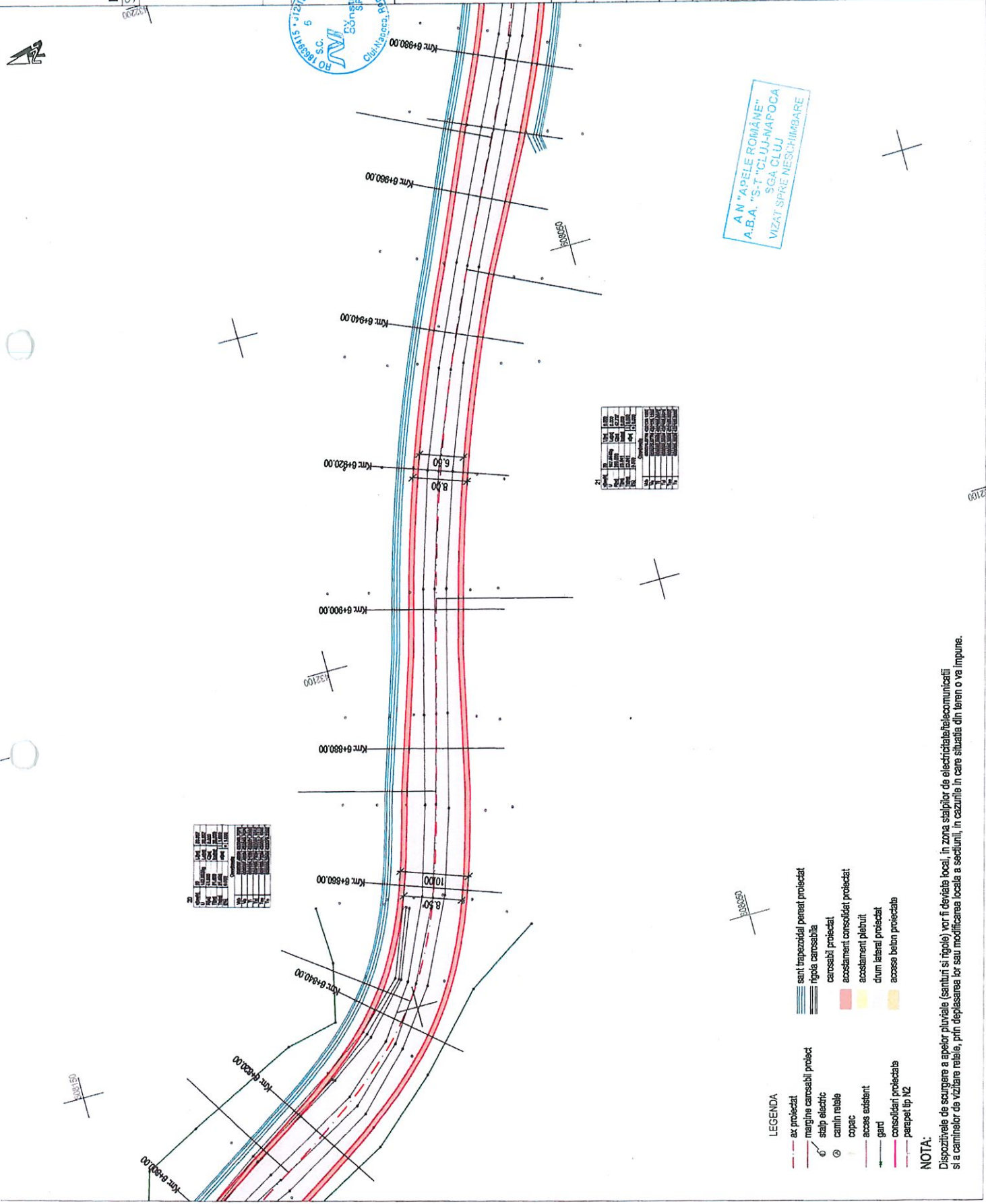
Rev.	Data	Descriere	Proiectat
VERIFICAT	-	-	-
APROBAT	-	-	-
VERIFICATOR TEHNIC	-	-	-
Data	-	-	-

LOT 03

DJ161E Divizioni Mici - Habaodoc

Plan de situatie

PROIECT	LOT	FAZA	PROIECT/SUBIECT	NUMAR	REVIZIA
471.8/2019	03	AV	L01	PS	9



A.N. "APELE ROMANE"
A.B.A. "S-T" "CLUJ-NAPOCA"
SCA CLUJ
 VIZAT SPRE NESCHEMARE

LEGENDA

- ax proiectat
- margine carosabil proiect
- o stalp electric
- o camin retele
- o copac
- acces existent
- gard
- consolidari proiectata
- parapet tip N2
- sant trapezoidal penetr proiectat
- rigola carosabila
- carosabil proiectat
- acostament consolidat proiectat
- acostament platuluit
- drum lateral proiectat
- acces balcon proiectata

NOTA:

Dispozitivele de scurgere a apelor pluviale (santuri si rigole) vor fi deviate local, in zona stalpilor de electricitate/telecomunicatii si a caminilor de vizitare retele, prin deplasarea lor sau modificarea locala a scotului, in cazurile in care situatia din teren o va impune.



Harta chere

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Cluj-Napoca, str. 108, Cluj-Napoca, Cluj, Romania
Tel: +40 372 64 00 00 Fax: +40 372 64 00 70
E-mail: transport@cluj.ro / inf@cluj.ro

NUMAR PROIECT: 471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:



S.C. Mv Construct S.R.L.
Str. Republicii nr. 114, Cluj-Napoca, Cluj, Romania
Tel: +40 372 64 00 00 Fax: +40 372 64 00 70
E-mail: mv.construct@mv.ro

DENUMIREA PROIECTULUI:
"Modernizarea si reabilitarea drumurilor județene : DJ 161E Diviciori Mici - Habaodoc km 5+500 - km 8+000"

Documentatie Avize

Data: Iulio 2021

Proiectat	Desenat
ing. Mircea BOBAR	ing. Mircea BOBAR
Verificat	Set Proiect
ing. Ioan ANDRISCU	ing. Dan SMA
Revizor	Proiectat
Revizor	Descriere
VERIFICAT	APROBAT
VERIFICATOR TEHNIC	Data

LOT 03

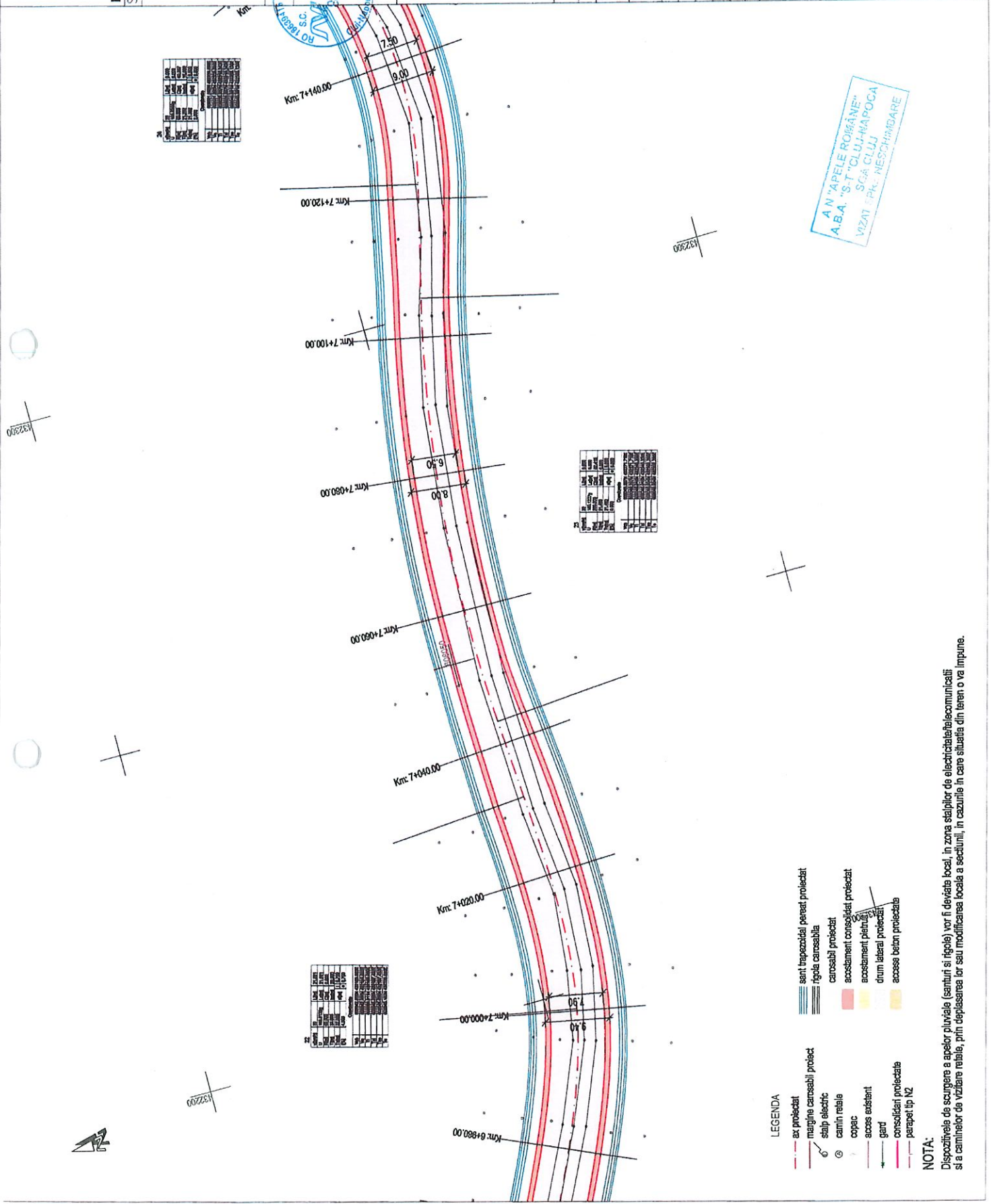
DJ161E Diviciori Mici - Habaodoc

Plan de situatie

Codificarea plansei	
PROIECT	REVIZIA
LOT	FAZA
03	AV
01	PS
10	-

Tip	Descriere	Unitate	Cantitate
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Tip	Descriere	Unitate	Cantitate
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



AN "APELE ROMANE"
 A.B.A. "S.T." "CLUJ-NAPOCA"
 SGA CLUJ
 MZAT / PK: NESCRIERARE

- LEGENDA**
- ax proiectat
 - margine carosabil proiect
 - stulp electric
 - camin retele
 - copac
 - acces sustant
 - gard
 - consolidat proiectata
 - parapet tip N2
 - seni trapezoidal peret proiectat
 - rigola carosabila
 - carosabil proiectat
 - accesment consolidat proiectat
 - accesment pietruie
 - drum lateral proiectat
 - acces beirn proiectata

NOTA:
Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (santuri si rigole) vor fi deviate local, in zona stadiilor de electrichitate/bicomunicatii si a caminelor de vizitare retele, prin deplasarea lor sau modificarea locala a sectiunii, in cazurile in care situatia din teren o va impune.



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Calea Duceilor nr. 116, Cluj-Napoca, Cluj, Romania
Tel: +40 772 64.00.07 Fax: +40 772 64.00.70
Email: info@cluj.ro

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:



S.C. Mv Construct S.R.L.
J.12/12.2006/2018 CIF RO183241518/Azi. - 40734-420541
Strada 116, Cluj-Napoca, Cluj, Romania
[email: office@mvconstruct.ro]

DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea si reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviziunii Mici - Habodoc
km 5+500 - km 8+000"

Documentatie Avize

Data: Iulie 2021

Proiectat	Desenat
ing. Mircea Bărbău	ing. Mircea Bărbău
Verificat	Sef Proiect
ing. Ioan APOSTOL	ing. Dan SIMA

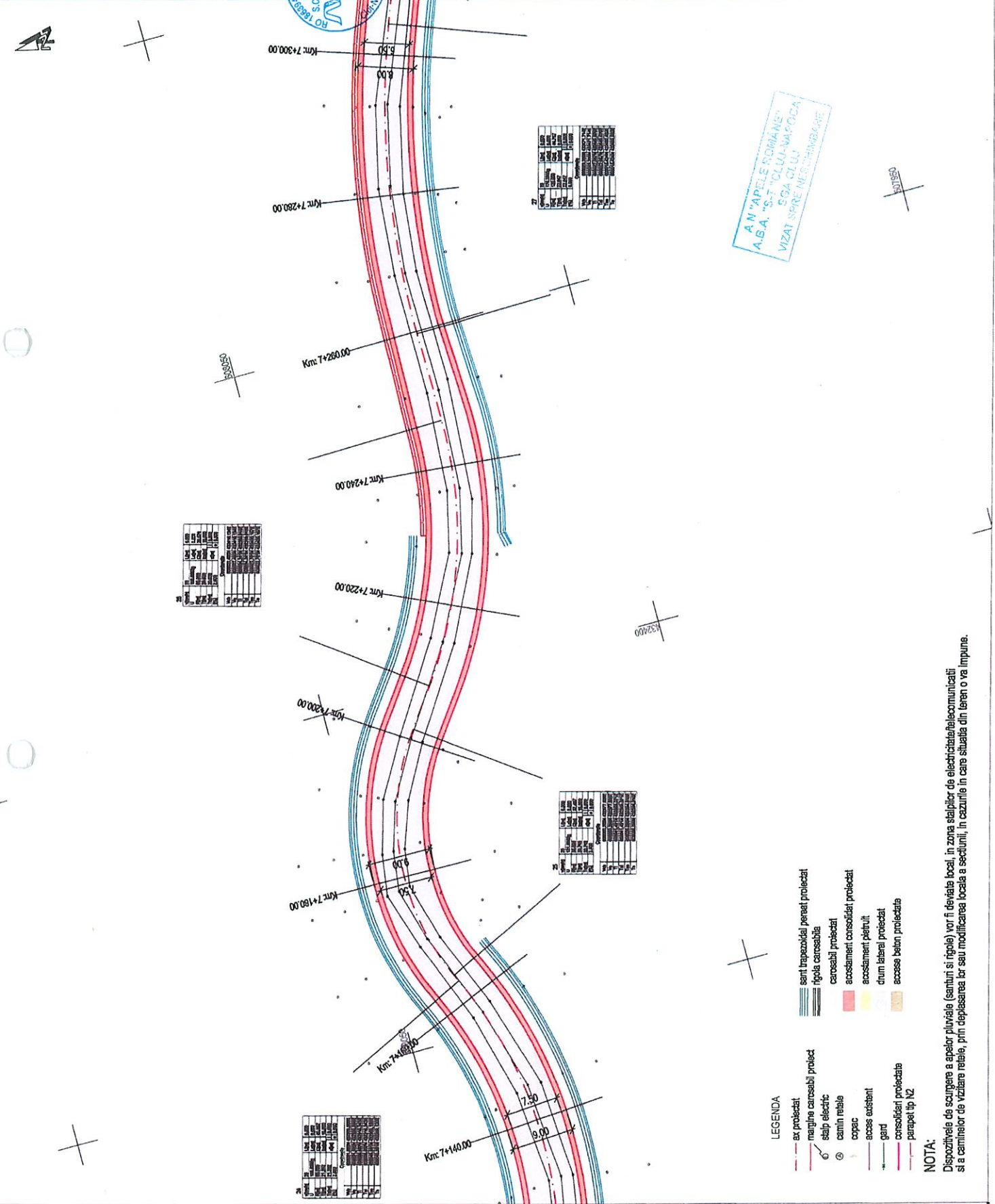
Rev.	Data	Descriere	Proiectat
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
VERIFICAT			
APROBAT			
VERIFICATOR TEHNIC			
	Data		

LOT 03

DJ161E Diviziunii Mici - Habodoc

Plan de situatie

Codificarea planșei			
PROIECT	URT	FAZA PROIECT	SUBIECT
471.8/2019	03	AV	01
PS	11		



Tip	Simbol	Descriere
1	[Symbol]	ax proiectat
2	[Symbol]	margine carosabil proiect
3	[Symbol]	salp electric
4	[Symbol]	camin rutile
5	[Symbol]	coșec
6	[Symbol]	acces existent
7	[Symbol]	gard
8	[Symbol]	consolidari proiectata
9	[Symbol]	parapet tip IZ

Tip	Simbol	Descriere
10	[Symbol]	sant trapezoidal, perari proiectati
11	[Symbol]	rigola carosabila
12	[Symbol]	carosabil proiectat
13	[Symbol]	accesment consolidari proiectat
14	[Symbol]	accesment pietruit
15	[Symbol]	drum lateral proiectat
16	[Symbol]	accesse betoni proiectata

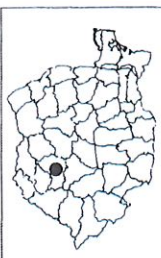
AN "APELE ROMANE" S.A.
S.T. "OLUL-NAS/OZDA"
VIZAT SPRE ANES-TECHNIB 6 VE

LEGENDA

- [Symbol] ax proiectat
- [Symbol] margine carosabil proiect
- [Symbol] salp electric
- [Symbol] camin rutile
- [Symbol] coșec
- [Symbol] acces existent
- [Symbol] gard
- [Symbol] consolidari proiectata
- [Symbol] parapet tip IZ
- [Symbol] sant trapezoidal, perari proiectati
- [Symbol] rigola carosabila
- [Symbol] carosabil proiectat
- [Symbol] accesment consolidari proiectat
- [Symbol] accesment pietruit
- [Symbol] drum lateral proiectat
- [Symbol] accesse betoni proiectata

NOTA:

Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (santuri si rigole) vor fi deviate locale, in zona stalpilor de electricitate/telecomunicatii si a cailor de vizitare retele, prin deplasarea lor sau modificarea locala a scotului, in cazurile in care situatia din teren o va impune.



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Cluj-Dezvoltar nr. 106, Cluj-Mareș, Cluj, România
Strada Ștefan cel Mare nr. 106
E-mail: habs@cluj.ro / habs@cluj.ro

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:



nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

S.C. nv construct S.R.L.
Str. Măgureșului, Cluj, România (nr. înm. - 40.264.462054)
Str. Măgureșului nr. 28, nr. 91
Cluj-Mareș, România (nr. înm. - 40.264.462054)

DENUMIREA PROIECTULUI:
"Modernizarea și reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviziuni Mici - Habodoc
km 5+500 - km 8+000"

Documentatie Avize

Data: Iulie 2021

Proiectat	Desenat
ing. Mircea BOGAR	ing. Mircea BOGAR
Verificat	Sef Proiect
ing. Ioan APOSTOL	ing. Doru SMA

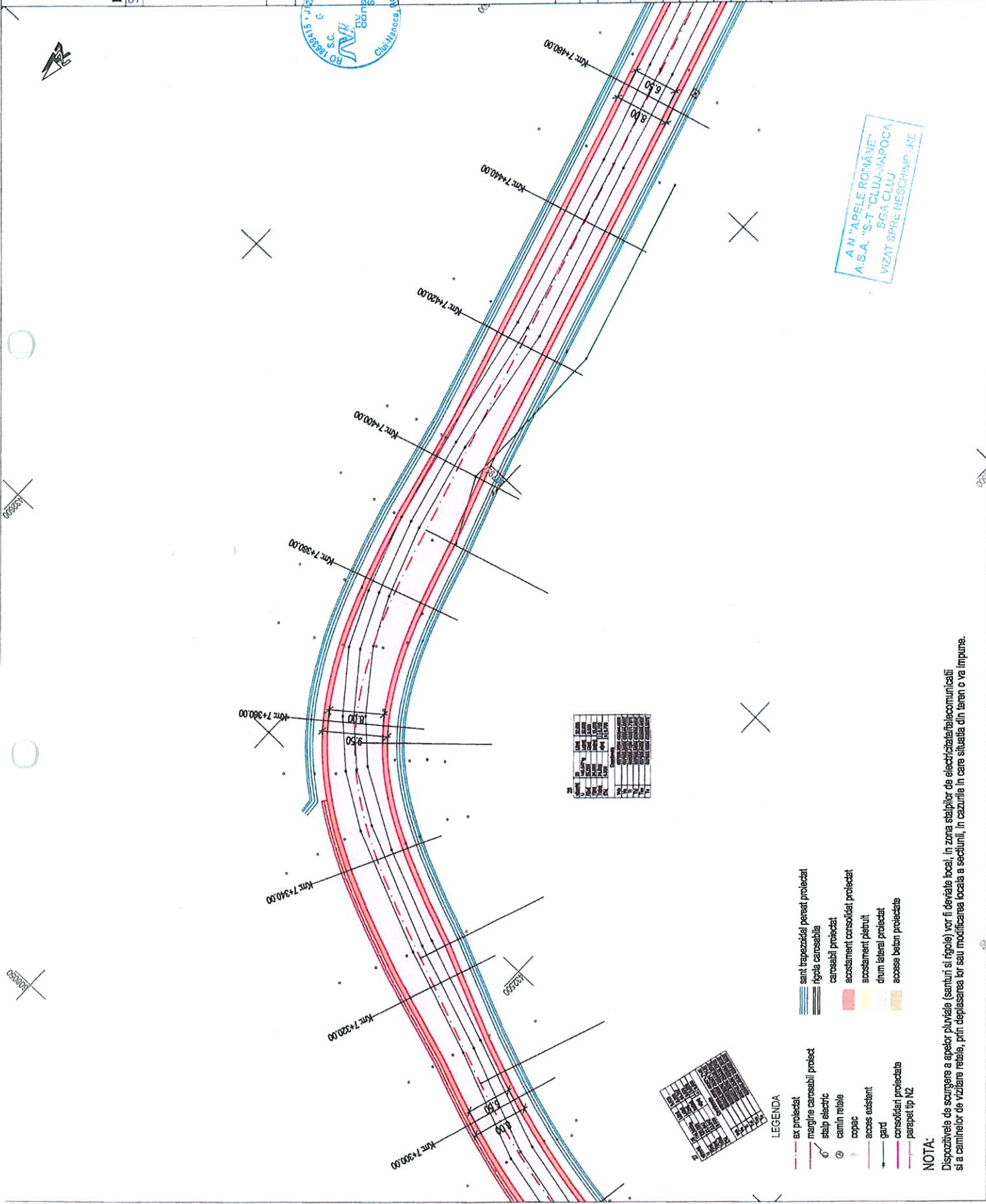
Rev.	Data	Descriere	Proiectat
VERIFICAT			
APROBAT			
VERIFICATOR	TEHNIC		Data

LOT 03

DJ161E Diviziuni Mici - Habodoc

Plan de situatie

Codificarea planșei:			
PROIECT	LOT	FAZA	INDICATOR
01/13/2019	03	AV	101
PS	12		



A.N. "APELE ROMANE"
A.S.A. "S-T" "CLUJ-NAPOCA"
SGA CLUJ
VIZAT SPRE NESCHEMP-ARE

PROIECTANT	PROIECTANT	PROIECTANT	PROIECTANT
ING. MIRCEA BOGAR	ING. MIRCEA BOGAR	ING. MIRCEA BOGAR	ING. MIRCEA BOGAR
ING. IOAN APOSTOL	ING. IOAN APOSTOL	ING. IOAN APOSTOL	ING. IOAN APOSTOL

LEGENDA

- ax proiectat
- marginie carosabil proiect
- rigola carosabila
- carosabil proiectat
- acostament consolidat proiectat
- acostament pietruit
- drum lateral proiectat
- accese beton proiectate
- sant trapezoidal peret proiectat
- rigola carosabila
- carosabil proiectat
- acostament consolidat proiectat
- acostament pietruit
- drum lateral proiectat
- accese beton proiectate

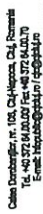
NOTA:

Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (santuri si rigole) vor fi deviate local, in zona stalpiilor de electrichitate telecomunicatii si a caminilor de vizitare retele, prin deplasarea lor sau modificarea locatia a sedurilor, in cazurile in care situatia din teren o va impune.



Harta cheie
Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Calea Dabârlig nr. 103, Cluj-Napoca, Cluj, România
Tel: +40 372 613000 Fax: +40 372 6140179
E-mail: h@clujjudetean.ro

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:
MAYconstruct



RO 18683191 S.R.L. - INFRASTRUCTURE DESIGN
P.C. NV Construct S.R.L.
Ji 21784722 / C.I. / RO 18623415 / Rd.Fax: +40 361 402041
[România - Cluj-Napoca, str. Apala, nr. 26, ap. 8]
[e-mail: info@mayconstruct.com]

DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea si reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviziunii Mici - Habodoc
km 5+500 - km 8+000

Documentatie Avize

Data: Iulie 2021

Proiectat	(Desenat)	
ing. Mircea BOBAR	ing. Mircea BOBAR	
Verificat	(Sef Proiect)	
ing. Ion APSTOL	ing. Dan SIMA	
Rev. Data	Descriere	Proiectat
VERIFICAT		
APROBAT		
VERIFICATOR	TEHNIC	Data

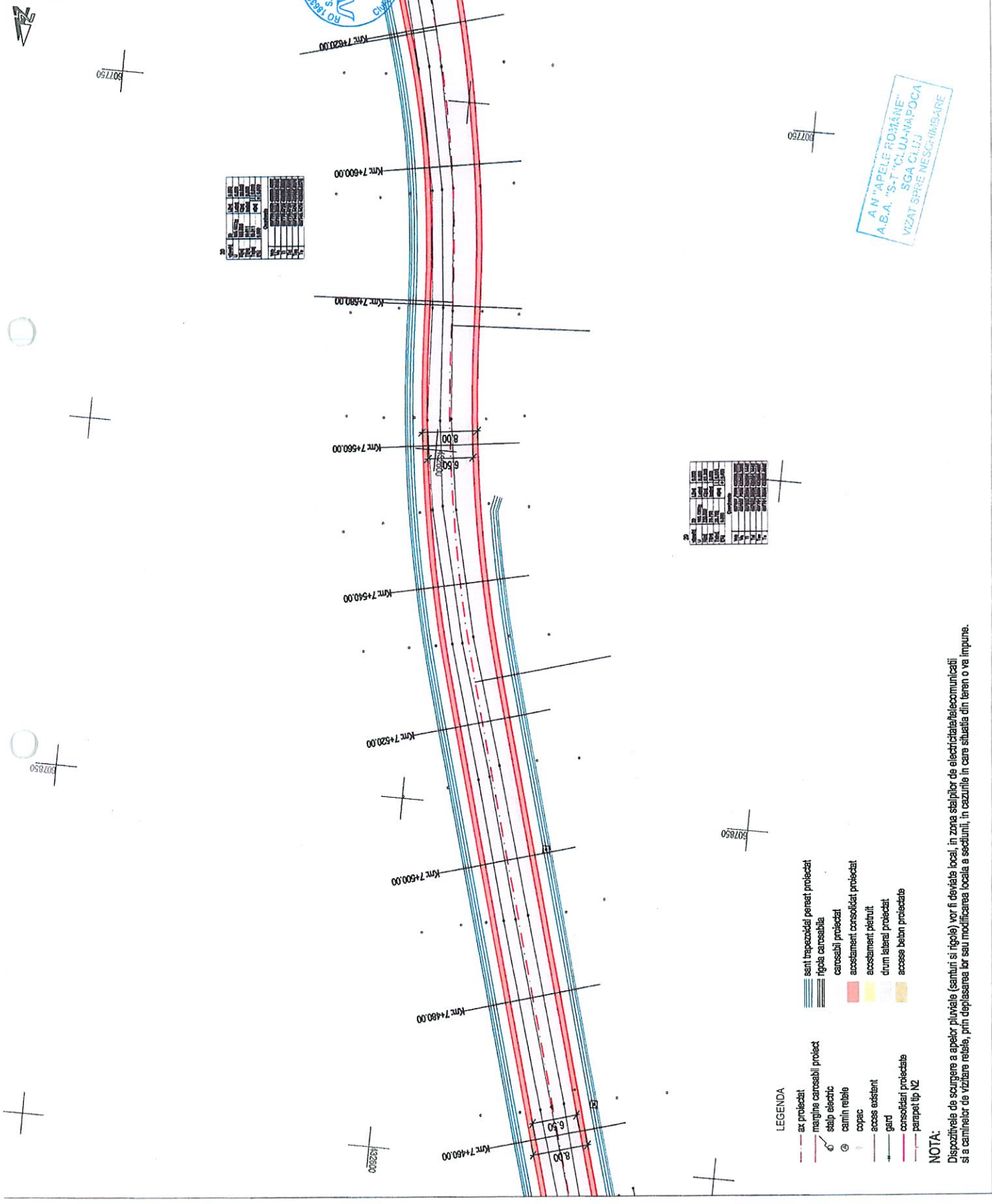
LOT 03

DJ161E Diviziunii Mici - Habodoc

Plan de situatie

Codificarea planșei

PROIECT	LOT	Faza proiect	SUBIECT	NUMAR	REVIZUA
471.8/2019	03	AV	O1	PS	13



PROIECTANT GENERAL	PROIECTANT	VERIFICATOR	APROBAT
MAYconstruct	MAYconstruct	MAYconstruct	MAYconstruct

PROIECTANT GENERAL	PROIECTANT	VERIFICATOR	APROBAT
MAYconstruct	MAYconstruct	MAYconstruct	MAYconstruct

A.N. "APELE TOMANE"
A.B.A. "S-T" S.R.L. - CLUJ-NAPOCA
VIZAT SPRE NESCHEIMISARE

LEGENDA

- ax proiectat
- margine carosabil proiect
- stalp electric
- camion rulare
- copac
- acces existent
- gard
- consolidat proiectat
- perapet tip NZ
- sent trapezoidal peneat proiectat
- rigola carosabila
- carosabil proiectat
- accesament consolidat proiectat
- accesament pietruit
- drum lateral proiectat
- acces betoni proiectate

NOTA:

Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (santuri si rigole) vor fi deviate local, in zona stalpilor de electricitate/telecomunicatii si a caminilor de vizitare retele, prin deplasarea lor sau modificarea locala a secutiunii, in cazurile in care situatia din teren o va impune.



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Calea Dorobanilor nr. 100, Cluj-Napoca, Cluj, România
Tel. +40 252 84.00.00 Fax. +40 252 84.00.70
E-mail: info@clujjud.ro

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:



S.C. 'ny construct' S.R.L.
112125077470329608281510161424-407844920541
(România - Cluj-Napoca, str. Argeș nr. 28, et. 8)
Tel. +40 252 84.00.00 Fax. +40 252 84.00.70
E-mail: info@nyconstruct.ro

DENUMIREA PROIECTULUI:
"Modernizarea și reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviziunii Mici - Hobadoc
km 5+500 - km 8+000"

Documentație Avize

Data: Iulie 2021

Proiectat: Desnat
ing. Mircea BĂBĂR ing. Mircea BĂBĂR

Verificat: Șef Proiect
ing. Ioan POPȘIU ing. Dan SIMA

Revizii: Data Descriere
VERIFICAT

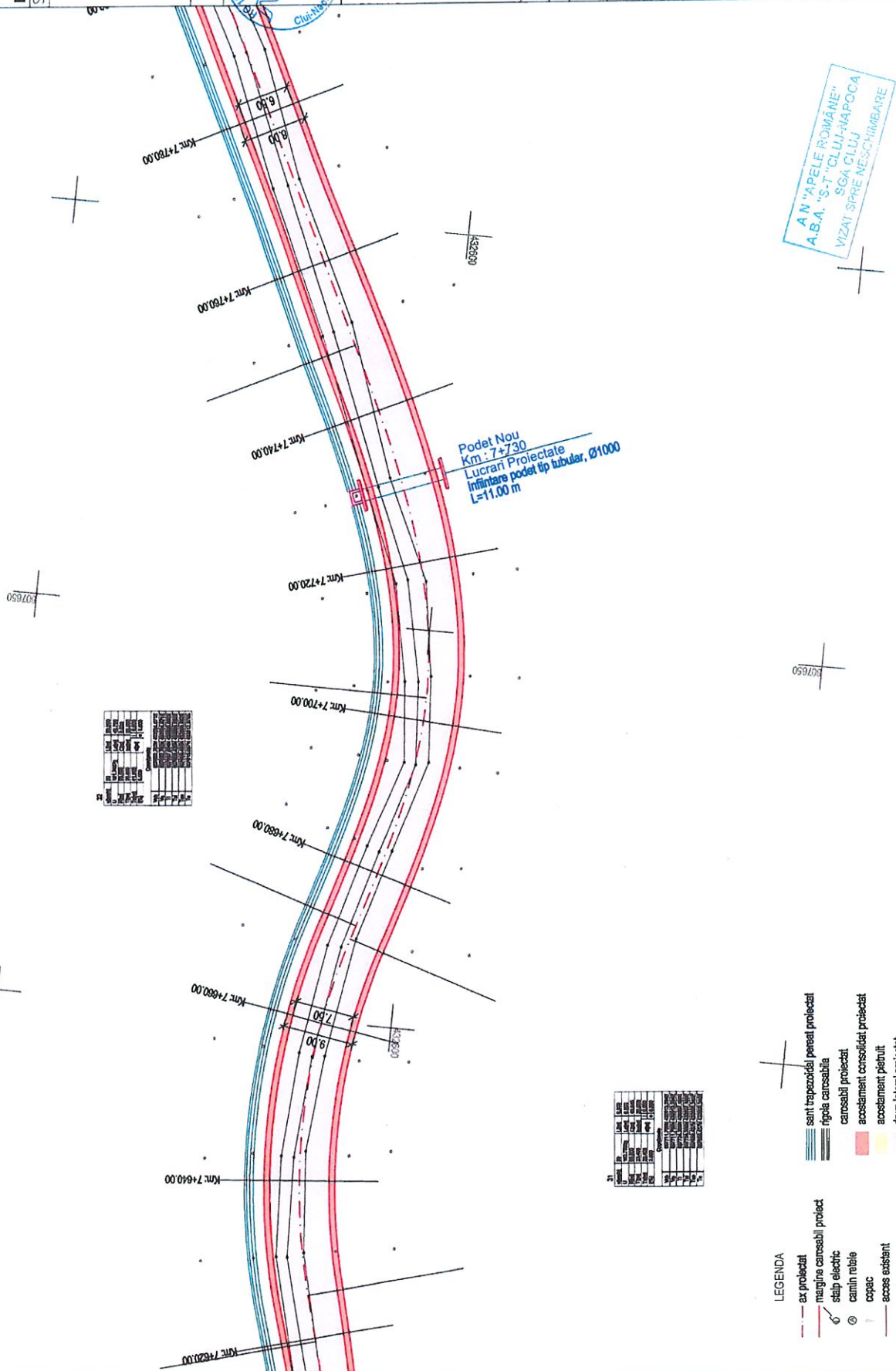
APROBAT
VERIFICATOR TEHNIC Data

LOT 03
DJ161E Diviziunii Mici - Hobadoc

Plan de situație

Codificarea planșei

PRODUCȚIA
LUT. Faza proiectului
AV. O1 PS 1.4



Podet Nou
Km : 7+730
Lucrari Proiectate
Infinitare podet tip tubular, Ø1000
L=11.00 m

ANEXELE ROMANE
A.B.A. "S.T. CLUJ-NAPOCA"
S.G.A. CLUJ
VIZAT SPRE RESCRIMBARE

Table with 4 columns: Nr. crt., Descriere, Cantitate, Unitate de masura.

Table with 4 columns: Nr. crt., Descriere, Cantitate, Unitate de masura.

- LEGENDA
- ax proiectat
- margina carosabil proiect
- stâlpi electrice
- cavin rețele
- copac
- gard
- acces existent
- consolidari proiectate
- parapet tip NZ
- sant trapezoidal paret proiectat
- rigola carosabila
- carosabil proiectat
- acostament consolidat proiectat
- acostament pietruit
- drum lateral proiectat
- accese beton proiectate

NOTA:
Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (santuri si rigole) vor fi deviate local, in zona stalpiilor de electrice/telecomunicatii si a cavinelor de vizitare rețele, prin deplasarea lor sau modificarea locale a sectiunii, in cazurile in care situatia din teren o va impune.



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Calea Dabobocilor, nr. 108, Cluj-Napoca, Cluj, România
Tel: +40 266 400541
E-mail: tranzactii@cluj-judec.ro

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:
MIV construct

S.C. MIV Construct S.R.L.
Județul Cluj, Cluj-Napoca, România, Calea Dabobocilor nr. 108, Cluj, România
Tel: +40 266 400541
E-mail: tranzactii@cluj-judec.ro

DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea și reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviciori Mici - Habodoc
km 5+500 - km 8+000

Documentatie Avize

Data: Iulie 2021

Proiectat	Desenat
ing. Mircea BOBAR	ing. Mircea BOBAR
Verificat	Șef Proiect
ing. Ioan APONIU	ing. Dan SIMA
Reviz. Data	Descriere
APROBAT	VERIFICAT
VERIFICATOR TEHNIC	Data

LOT 03

DJ161E Diviciori Mici - Habodoc

Plan de situatie

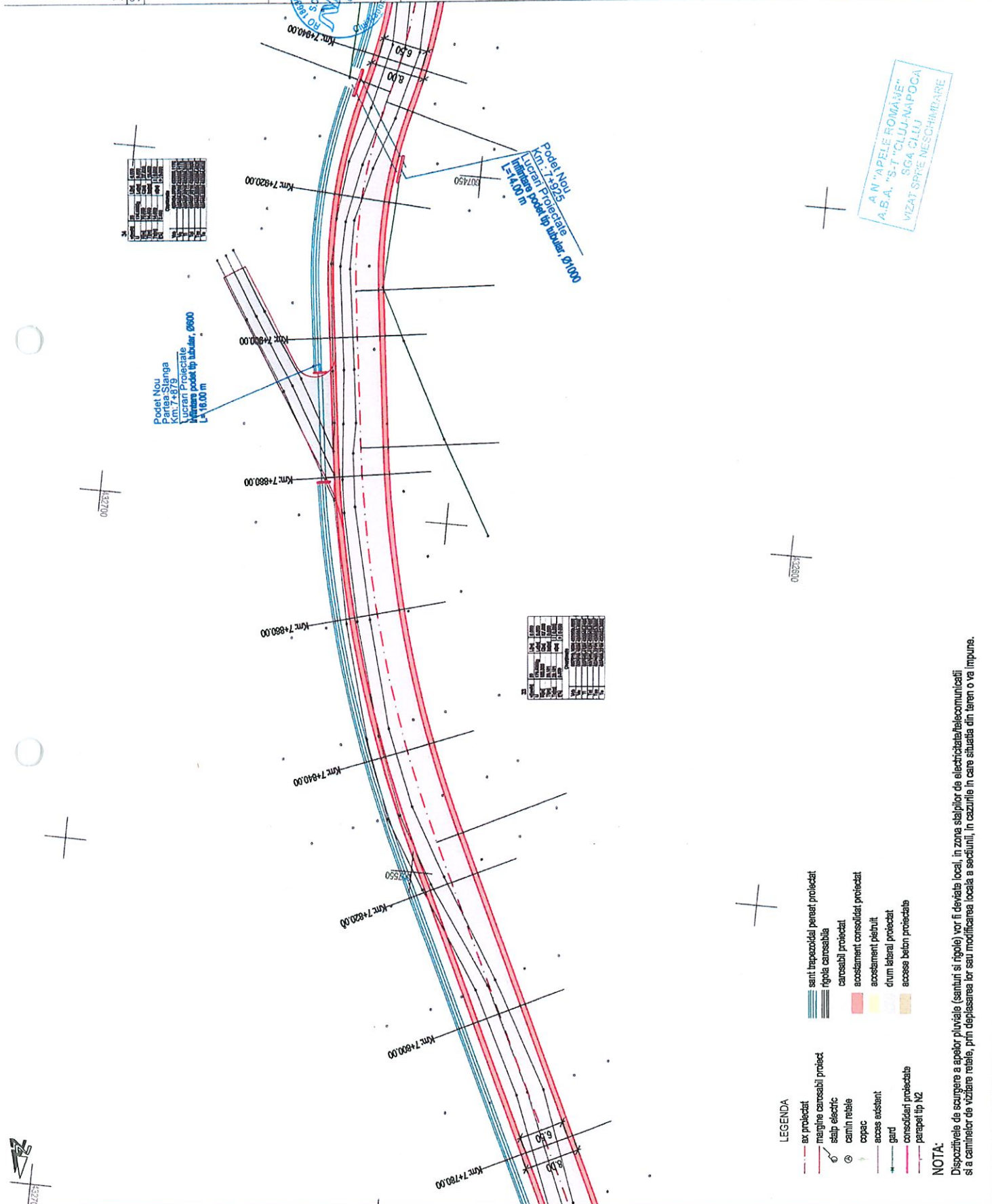
Codificarea planșeri			
PROIECT	LOT	PAZA OBIECT/SUBIECT	NUMAR
01/2019	03	AV	01
		PS	15
			-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Pondet Nou
Pariza-Slanga
Km. 7+879
Lucran Proiectate
Lungime podet tip tubular, 6000
L=18.00 m

Pondet Nou
Km. 7+995
Lucran Proiectate
Lungime podet tip tubular, 9100
L=14.00 m

AN "APELE ROMANE"
A.B.A. "S-T" "CLUJ-AMPOCA"
SGA CLUJ
VIZAT SPRE NESCHEMARE



- LEGENDA
- ax proiectat
 - margine carosabil proiect
 - ștaț electric
 - camion retele
 - copac
 - acces existent
 - gard
 - consolidari proiectata
 - parapeți tip N2
 - sunt trapezoidal perete proiectat
 - rigola carosabila
 - carosabil proiectat
 - acostament consolidat proiectat
 - acostament pășnit
 - drum lateral proiectat
 - acces beton proiectata

NOTA:
Dispozitivele de scurgere a apelor pluviale (șanțuri și rigole) vor fi deviate local, în zona stațiilor de electricitate/telecomunicații și a căminelor de vizitare rețele, prin deplasarea lor sau modificarea locală a secțiunii, în cazurile în care situația din teren o va impune.



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Cluj County Council, 118 Gh. Mărieș, Cluj County
Tel: +373 41 00 00 00 Fax: +373 41 00 00 00
E-mail: consiliul@cluj.ro www.consiliulcluj.ro

NUMAR PROIECT:
471.8/2019



iv constructiv
INFRASTRUCTURE DESIGN

S.O. iv Constructiv S.R.L.
Str. Republicii nr. 11, et. 2, 400004 Cluj
Tel: +373 41 00 00 00 Fax: +373 41 00 00 00
E-mail: ivconstructiv@ivconstructiv.ro

DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea și reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviziunii Mici - Habodoc
km 5+500 - km 8+000

Documentatie Avize

Data: Iulie 2021

Proiectat	Desenat
Ing. Mircea BOBAR	Ing. Mircea BOBAR
Verificat	Sef Proiect
Ing. Ioan AVIGSIU	Ing. Dan SIMA

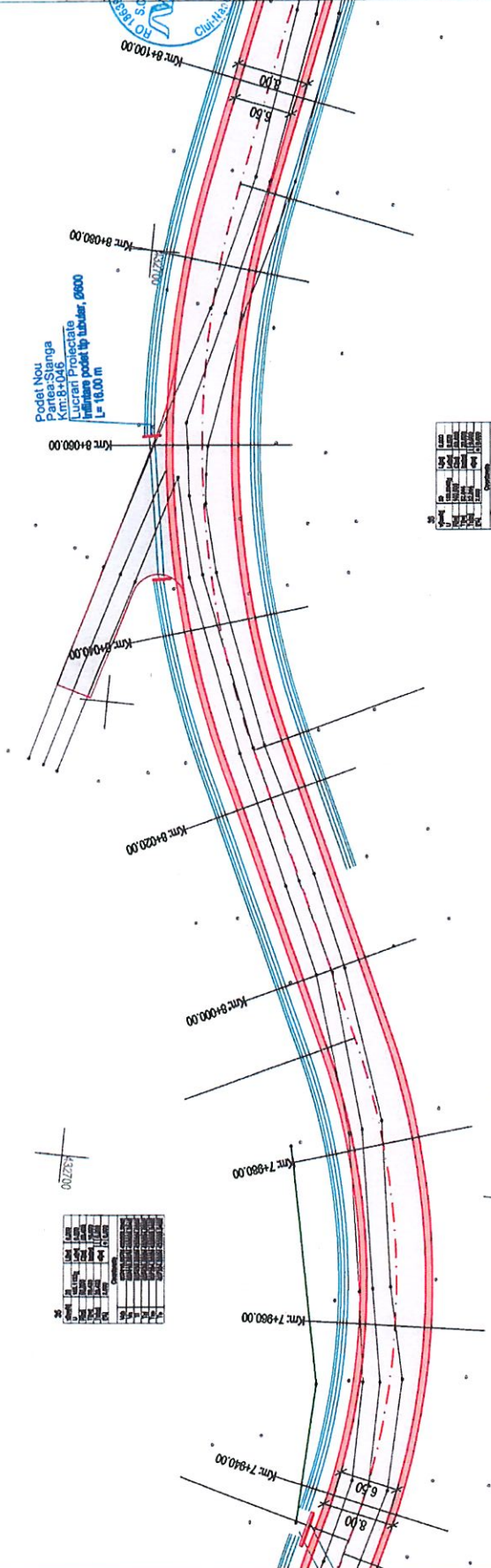
Rev.	Data	Descriere	Proiectat
1		VERIFICAT	-
2		APROBAT	-
3		VERIFICATOR TEHNIC	Data

LOT 03

DJ161E Diviziunii Mici - Habodoc

Plan de situatie

Codificarea planșei			
PROIECT	LUNA	FAZA PROIECT	SUBIECT
01/07/2021	03	AV	01
PS	16		



Podet Noi
Km 6+046
Lucrari Protectate
Infinitare podet tip tubular, Ø800
L=18.00 m

Tip	Descriere	Stabiliment	Stabiliment
1	ax proiectat	8.00	8.00
2	margine carosabil proiect	6.50	6.50
3	stabil electric		
4	canin retele		
5	copac		
6	acces asistent		
7	gard		
8	acces		
9	consolidari protectab		
10	parapet tip N2		

Tip	Descriere	Stabiliment	Stabiliment
11	sant trapezoidal peresat proiectat		
12	rigole carosabil		
13	carosabil proiectat		
14	acostament consolidat proiectat		
15	acostament plehuit		
16	drum lateral proiectat		
17	acces beton proiectat		

- LEGENDA
- ax proiectat
 - margine carosabil proiect
 - stabil electric
 - canin retele
 - copac
 - acces asistent
 - gard
 - acces
 - consolidari protectab
 - parapet tip N2
 - sant trapezoidal peresat proiectat
 - rigole carosabil
 - carosabil proiectat
 - acostament consolidat proiectat
 - acostament plehuit
 - drum lateral proiectat
 - acces beton proiectat

NOTA:
Dispozitiile de scurgere a apelor pluviale (sentinuzi) vor fi deviate local, in zona stâlpilor de electritate si telecomunicatii si a caminilor de viziere retele, prin deplasarea lor satii modificarea locala a sectiunii, in cazurile in care situatia din teren o va impune.

A.N. "APELE ROȘĂMEI"
A.B.A. "S.T. CILIANIȘOARA"
VIZAT SPRE ÎNȘCRIȘTARE



Harta cheie

Scara : 1:500

BENEFICIAR:
CONSILIUL JUDETEAN CLUJ



Calea Drumurilor nr. 163, Cluj-Napoca, Cluj, România
Tel: +40752 000 000
E-mail: info@mvconstruct.ro

NUMAR PROIECT:
471.8/2019

PROIECTANT GENERAL:



S.S. AN Construct S.R.L.
I.P. 2020005, Cluj Napoca, Strada nr. 20, 400541
Tel: +40752 000 000
E-mail: anconstruct@anconstruct.ro

DENUMIREA PROIECTULUI:
Modernizarea și reabilitarea
drumurilor județene : DJ 161E
Diviziunii Mici - Habodoc
km 5+500 - km 8+000

Documentație Avize

Data: Iulie 2021

Proiectat	Desenat
ing. Mircea BOBAR	ing. Mircea BOBAR
Verificat	Sef Proiect
ing. Ioan APUSOL	ing. Dan SIMA

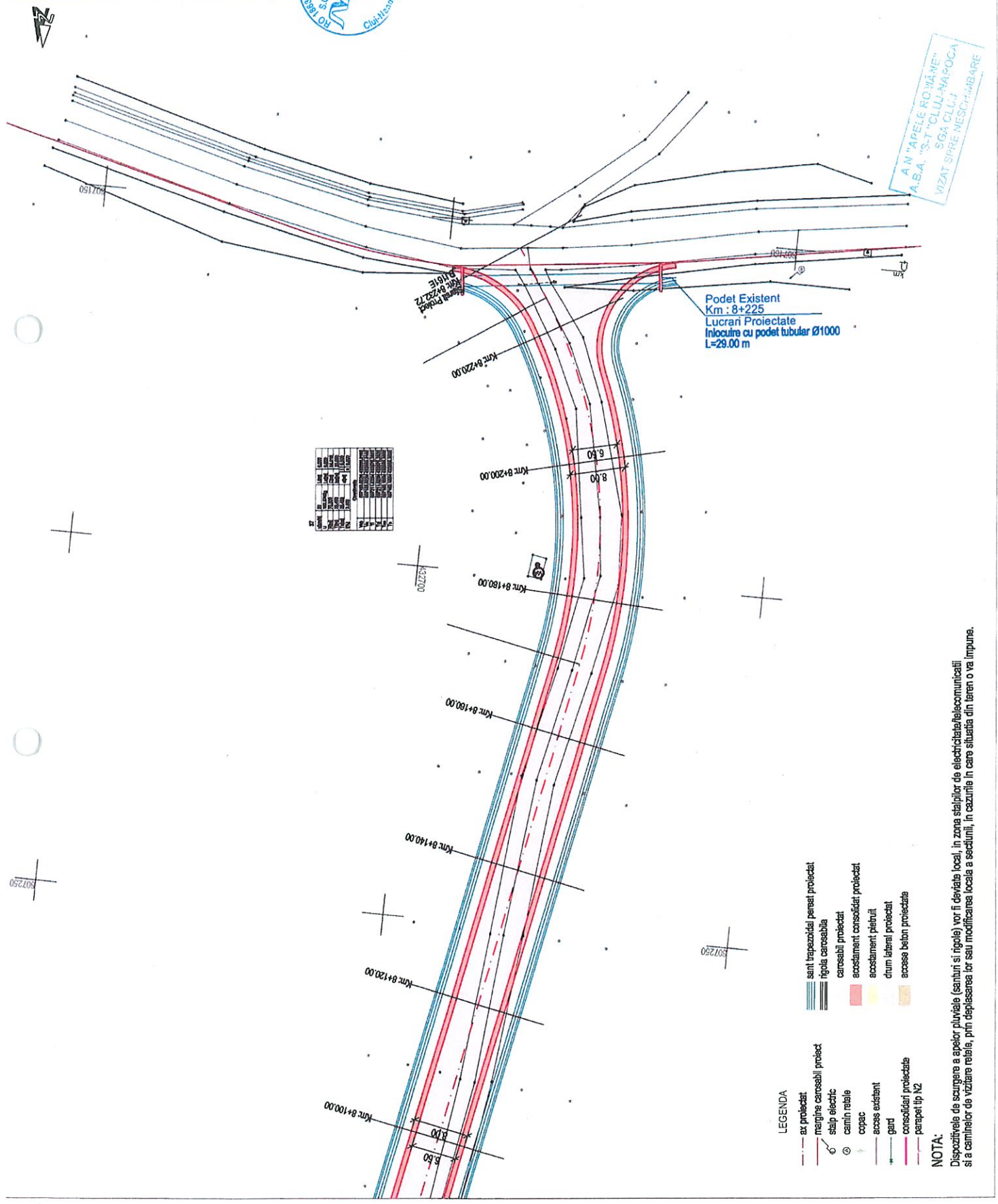
Reviz	Data	Descriere
APROBAT	-	-
VERIFICATOR	TEHNIC	Data

LOT 03

DJ161E Diviziunii Mici - Habodoc

Plan de situație

Codificarea planșei		
PROIECT	LTT	PAZA PROIECT/SUBIECT
471.8/2019	AV	01 PS 17
		REVIZIA
		-



Dimensiuni	
Lățimea totală	11,00 m
Lățimea carosabilă	8,00 m
Lățimea trotuarului	1,50 m
Lățimea acostamentului	1,50 m
Lățimea drumului	11,00 m
Lățimea șoselei	11,00 m
Lățimea terenului	11,00 m

- LEGENDA**
- ax proiectat
 - margine carosabilă proiect
 - stație electrică
 - cămin rețele
 - copac
 - acces existent
 - gard
 - consolidări proiectate
 - parapet tip N2
 - sunt trapezoidal pernat proiectat
 - rigole carosabile
 - carosabil proiectat
 - acostament consolidat proiectat
 - acostament pietruit
 - drum lateral proiectat
 - acces beton proiectat

NOTA:
Dispozitive de scurgere a apelor pluviale (șuturi și rigole) vor fi deviate local, în zona stărilor de electricitate/telecomunicații și a căminelor de vizitare rețele, prin deplasarea lor sau modificarea locală a secțiunii, în cazurile în care situația din teren o va impune.

A.N. "APELE ROMÂNE"
A.B.A. "S-T" CLUJ-NAPOCA
VIZAT ȘI RE-NEȘCUTIMBARE