



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 35 din 04.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de JUDEȚUL CLUJ, cu sediul în jud. Cluj, municipiul Cluj-Napoca, str. Dorobanților, nr. 106, pentru proiectul „Modernizare și reabilitare drumuri județene - DJ 161 E DIVICIORII MICI-HABADOC km 5+500 - km 8+000 (km 5+500 - km 8+233)”, propus a fi realizat în comuna Sânmărtin, sat Diviciorii Mici, județul Cluj, înregistrată la APM Cluj cu nr. 24495/25.10.2022, în baza: Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Cluj decide, ca urmare a completărilor depuse cu nr. nr. 13399/08.06.2023, nr. 11723/22.05.2023, nr. 11665/18.05.2023, nr. 14755/26.06.2023, nr. 14921, nr. 15048/30.06.2023 și nr. 16126/14.07.2023, a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.07.2023, că proiectul „Modernizare și reabilitare drumuri județene - DJ 161 E DIVICIORII MICI-HABADOC km 5+500 - km 8+000 (km 5+500 - km 8+233)”, propus a fi realizat în comuna Sânmărtin, sat Diviciorii Mici, județul Cluj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul 13.a “Orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”

b) proiectul corespunde destinației stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate: - conform Certificatului de urbanism nr. 1307 din 13.10.2022, emis de Consiliul Județean Cluj:

- în conformitate cu prevederile P.U.G. comuna Sânmărtin, imobilul este situat în intravilanul și extravilanul satului Diviciorii Mici, comuna Sânmărtin, în afara perimetrului de protecție față de obiectivele cu valoare de patrimoniu;

- folosința actuală: căi de comunicații;

- destinația stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate: teritoriu extravilan și teritoriu intravilan - zona rețelei stradale și a căilor de comunicații;

c) la evaluarea proiectului au fost luate în considerare criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Dorobanților nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

Tel.: 0264410722; 0264410720 e-mail: office@apmcj.anpm.ro website: <http://apmcj.anpm.ro>

Pagină 1 din 7

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- d) realizarea și utilizarea investiției propuse nu prevede utilizarea de substanțe toxice sau periculoase și nu implică generarea de emisii semnificative în mediu;
- e) prin soluțiile constructive adoptate și prin modul de operare se propun măsuri pentru protecția factorilor de mediu;
- f) sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare/funcționare; deșeurile generate atât în faza de execuție cât și în perioada de funcționare a proiectului vor fi în cantități reduse și se vor valorifica/elimina prin firme autorizate;
- g) investiția propusă nu se cumulează cu alte proiecte, în sensul amplificării impactului adus asupra mediului;
- h) proiectul este de amploare redusă;
- i) proiectul nu va utiliza resurse naturale;
- j) nu sunt afectate zone de pădure sau cu folosință specială;
- k) pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate observații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului;

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- amplasamentul nu este situat în interiorul sau vecinătatea nici unei arii naturale protejate - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

## **III. Motivul pe baza căruia s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă,**

- proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

## **IV. Caracteristicile proiectului și condițiile de realizare a acestuia pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

Sectorul din drumul județean 161E investigat face legătura între localitățile Diviciorii Mici și DJ172A, sectorul de drum supus spre modernizare începe de la km 5+500 și se termină la km 8+232.72.

Sectorul de drum județean este în domeniul public al județului Cluj. Lungimea sectoarelor de străzi modernizate este de 2733 m, are o structură rutieră nerigidă, partea carosabilă este pietruită pe un sector și cu îmbrăcăminte bituminoasă pe celălalt sector, sectorul analizat pe tot traseul este într-o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare pe ambele sectoare structura rutieră prezintă degradări specifice structurilor rutiere nerigide, iar capacitatea portantă a structurii rutiere existente este necorespunzătoare.

Pe traseul investigat, îmbrăcămintea bituminoasă are o grosime de circa 8,0 cm așezată pe un strat din piatră spartă și balast de circa 30,0 - 32,0cm, structură rutieră necorespunzătoare traficului actual, fapt ce necesită o sporire a capacității portante care să corespundă solicitărilor transmise de volumul de trafic care circulă pe acest drum, acest lucru se realizează prin modernizarea și reabilitarea sectorului de drum analizat.

Prin proiect, se dorește să se îmbunătățească starea tehnică a drumului județean DJ 161 E și să se limiteze efectele care ar conduce la avansarea degradării structurii rutiere și la creșterea degradării condițiilor de mediu din zonă,

- asigurarea îmbunătățirii conexiunii cu rețeaua de drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale sau drumuri de interes local;
- facilitatea legăturilor dintre centrele urbane și celelalte localități din zonă;
- economisirea timpului de deplasare și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- îmbunătățirea capacității portante și a siguranței circulației;
- prin reabilitarea/modernizarea acestui traseu de drum județean, în zona, se favorizează o creștere a activităților din domeniile: turism, comercial, servicii și de producție;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- se asigură posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului, și se va evita acumulările spontane de debite de apă;
- stimularea unor activități productive ce duc la ridicarea standardului material și spiritual al locuitorilor, care să conducă la stabilizarea populației în această zonă, cu toate consecințele benefice ale acesteia;
- realizarea acestei investiții este impusă de necesitatea rezolvării circulației rutiere în condiții de confort optim și de siguranța circulației;
- ameliorarea calitatii mediului și diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe ce reduce poluarea sonoră, poluarea aerului;
- ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor și a activităților productive desfășurate.

#### **Varianta constructivă de realizare a investiției:**

*Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici, h=25 cm*

*Strat inferior de fundatie de balast, h = 25 cm*

*Strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal h = 15 cm*

*Strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg.50/70, h = 6 cm*

*Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul. 50/70, h = 4 cm.*

Acostamentele vor fi consolidate și se vor realiza din aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

Pe lungimea traseului drumurilor județene ce urmează a fi reabilitate, se impune a se realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor, provenite din precipitații, în afara zonei drumului.

Săpătura la șanțuri și rigole se va realiza mecanizat sau manual, pământul rezultat din săpătura, o parte se va folosi la realizarea umpluturilor dacă pământul rezultat este corespunzător, iar pământul în exces se va evacua în afara drumului, după care va fi încărcat în auto și transportat la depozitul de pământ.

În zonele unde este necesară continuizarea santurilor în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare Ø600.

În zonele unde este necesară continuizarea santurilor în dreptul acceselor la proprietăți s-au prevăzut podețe tubulare (Ø400).

Trotuarele vor fi încadrate de borduri din beton de ciment cu dimensiuni de 20x25x50 sau 10x15x50 cm, pozate pe un strat de beton de ciment C12/15.

La trecerile de pietoni și la intersecții vor fi amenajate rampe speciale, pentru persoanele cu dizabilități, conform Normativului pentru adaptarea construcțiilor de locuit, a construcțiilor și locurilor publice la cerințele persoanelor handicapate.

Accesele la proprietăți au fost amenajate pe amplasamentul acceselor existente, accese amenajate sau neamenajate, având pe de o parte rolul de a facilita accesul riveranilor și pe de altă parte continuizarea șanțurilor.

Structura acceselor va fi realizată din:

- 15 cm strat din balast
- 12 cm strat din piatră spartă am. optimal
- 12 cm strat din beton de ciment C30/37 armat cu plasă sudată 100x100mm, Ø 6

În zonele unde este necesară continuizarea șanțurilor în dreptul acceselor la proprietăți s-au prevăzut podețe tubulare (Ø400), precum și rigola carosabilă 0,30x0,30x0,30m.

Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu structura rutieră nouă, prevăzută pe drumul județean. Stațiile de autobuz au fost prevăzute cu alveole. Amplasamentul acestora se va realiza, pe cât posibil, pe amplasamentul existent al stațiilor cu corectarea geometriei acestora.

Stațiile de autobuz vor fi echipate cu **refugii acoperite cu bancă integrată** ce vor asigura călătorilor o zonă umbrită și ferită de precipitații, panou luminos de informare a călătorilor și **2 cosuri de gunoi** prevăzute cu sistem de închidere cu cheie, scrumieră și inel suport pentru sac menajer confecționate din tablă de oțel cu o grosime de 2 mm.

Dimensiunile maxime în plan ale refugiilor amplasate în stațiile de autobuz vor fi de 4422mmx1752mm. Înălțimea maximă a acestor construcții va fi de 2701mm.

Parcărilor vor fi prevăzute cu structura rutiera nouă, prevăzută pe drumul județean. Amplasamentul acestora se va realiza, pe cât posibil, pe amplasamentul existent al parcarilor cu corectarea geometriei acestora.

Parcarea va fi echipată cu mobilier urban constând într-un sistem format din masa cu 2 bănci fără spătar și 2 coșuri de gunoi prevăzute cu sistem de închidere cu cheie, scrumieră și inel suport pentru sac menajer, confecționate din tablă de oțel cu o grosime de 2 mm.

Totodată au fost prevăzute stații de încărcare electrică atât pentru autoturisme, cât și pentru trotinete/biciclete electrice.

Pentru a limita ampriza drumului se vor executa ziduri de sprijin din beton armat, cu înălțimea de 1.5m executată din tronsoane de 5m.

#### **V. Măsurile și condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației prin producere de praf și zgomot, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;
- amplasarea organizării de șantier se va face în zona care a fost desemnată;
- utilizarea exclusiv a terenurilor stabilite pentru amplasarea organizării de șantier; se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat; se vor restrânge la minim suprafețele ocupate temporar în timpul perioadei de construcție și se vor delimita zonele de lucru prin indicatoare vizibile;

- luarea măsurilor asiguratorii pentru stabilitatea terenului din vecinatate și a construcțiilor existente, indiferent de stadiul de realizare a proiectului;
- delimitarea zonelor de lucru pentru prevenirea/minimizarea distrugerii suprafețelor vegetale din vecinătatea obiectivelor; se interzice defrișarea/tăierea de arbori din vecinătatea amplasamentelor;
- înainte de începerea săpăturilor la fundații, suprafața terenului se va curăța și nivela cu pante de scurgere pentru a nu permite stagnarea apelor din precipitații;
- depozitarea pe suprafețe minime a volumelor rezultate din decopertări și săpături;
- manipularea materialelor de construcții și a volumelor de pământ excavat se va face numai în spațiul destinat lucrărilor;
- stropirea solului în fazele de pregătire prin decopertare/săpături/excavări în vederea evitării emisiilor de pulberi în perioadele cu vânt;
- asigurarea unei umidități adecvată a materialului excavat/transportat/împrăștiat și a deșeurilor de construcții depozitate temporar, în perioadele lipsite de precipitații;
- soluția umectării se va avea în vedere și la nivelul drumurilor parcelelor neasfaltate, prin aceasta asigurându-se o reducere considerabilă a debitelor de particule emise ca urmare a traficului utilajelor sau a acțiunii vântului;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de praf;
- evitarea desfășurării lucrărilor cu emisii de praf în perioade cu vânt puternic;
- evitarea depozitării materialelor de construcții/utilajelor/deșeurilor pe terenurile din jurul amplasamentului;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje și mijloace de transport;
- stabilirea rutelor de transport și programarea transportului utilajelor, materialelor, solului și al deșeurilor de construcție, astfel încât să se evite, în măsura posibilului, afectarea zonelor populate;
- asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăstierii de particule cu ajutorul vântului;
- circulația cu viteză redusă pe drumul de acces și secțiunile de drum nemodernizat pe care se desfășoară transportul materialelor pentru reducerea antrenării particulelor de praf;
- aplicarea unor tehnologii de execuție moderne, a unor materiale puțin agresive pentru mediu și a unei mecanizări avansate, cu generare minimă de deșeuri;
- amenajarea de spații pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate din lucrările efectuate; colectarea selectivă și controlată a deșeurilor și eliminarea/valorificarea acestora prin firme autorizate și specializate pe bază de contract; depozitarea temporară a deșeurilor pulverulente se va face în recipienți/saci, pentru evitarea împrăstierii acestora în mediu;
- amenajarea de suprafețe izolate/impermeabilizate corespunzător pentru depozitarea substanțelor potențial poluatoare;
- se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în mod neorganizat pe sol; se vor evita orice scurgeri accidentale pe sol;
- depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor numai în locuri special amenajate, pentru asigurarea protecției factorilor de mediu;
- folosirea de utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării;
- întreținerea tehnică a mijloacelor auto și utilajelor folosite pentru a se evita pierderile substanțelor petroliere și a uleiurilor;

- efectuarea la timp a reviziilor tehnice curente ale autovehiculelor și utilajelor nerutiere utilizate pe amplasament, pentru încadrarea în nivel de emisii normat;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiție, acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate;
- se interzice spălarea mașinilor și a utilajelor în zona de lucru;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport silențioase care nu generează zgomot peste limitele admise (sau dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului);
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport și a utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- stabilirea unui program adecvat prin care sursa de zgomot și vibrații să fie redusă în timp și în intensitate;
- organizarea activităților și operațiilor generatoare de zgomot pe timpul zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot prin utilizarea simultana a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante;
- oprirea motoarelor utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor și în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, pentru diminuarea poluării aerului;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de încărcare și/sau descărcare a materialelor;
- pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației din zonă:
  - marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
  - protejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
  - reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor;
- refacerea la starea inițială a terenurilor ocupate temporar, la finalizarea lucrărilor;
- realizarea de spații verzi cu plantații corespunzătoare pe suprafețele libere neocupate de lucrări;
- măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. 98 din 20.07.2023, emis de către Administrația Națională „Apele Române”-Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa, sunt:**
  - în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice
  - orice modificare față de Documentația tehnică și a proiectului vizate spre neschimbare, care ar putea interveni pe parcursul lucrărilor va fi adusaă la cunoștință emitentului avizului de gospodărire a apelor, responsabilitate care revine proiectantului.
  - începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Cluj
  - recepția lucrărilor se va realiza în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Dr. Ing. Grigore CRĂCIUN



Șef Serviciu AAA,  
ing. Anca CÎMPEAN

Întocmit,  
dr. ing. Marinela MOTA  
04.03.2024

Șef Serviciu CFM,  
Adina SOCACIU

Întocmit,  
cons. Romina TINTELECAN



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Decizia etapei de evaluare inițială  
(demararea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului)  
Nr. 327 din 04.11.2022

Ca urmare a solicitării depuse de **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ A JUDEȚULUI CLUJ**, reprezentată de **Alin TIȘE**, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, str. B-dul Dorobanților, nr. 106, jud. Cluj, pentru proiectul „Modernizare și reabilitare drumuri județene – DJ 161 E DIVICIORII MICI-HABADOC km 5+500 – km 8+000 (km 5+500 – km 8+233)”, propus a fi realizat în comuna Sânmărtin, sat Diviciorii Mici, județul Cluj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj cu nr. 24495/25.10.2022,

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

-având în vedere că:

▪ proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa 2, la punctul 13 a) **Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului, în categoria proiectelor cu potențial impact asupra mediului; în categoria proiectelor cu potențial impact asupra mediului, pentru care trebuie stabilit dacă este necesară evaluarea impactului asupra mediului;**

▪ proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

▪ proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Cluj-Napoca **decide:**  
necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „Modernizare și reabilitare drumuri județene – DJ 161 E DIVICIORII MICI-HABADOC km 5+500 – km 8+000 (km 5+500 – km 8+233)”, propus a fi realizat în comuna Sânmărtin, sat Diviciorii Mici, județul Cluj.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- **memoriu de prezentare**, completat conform conținutului-cadru prevăzut în **anexa nr. 5E** la procedură din **Legea nr. 292/2018 (pe suport de hârtie și în format electronic-pe CD)**;
- Pentru proiectele care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele în conformitate cu prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația solicitării **avizului de gospodărire a apelor** la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj- Napoca, jud. Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel. 0264.410.722; Fax 0264.410.716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)2016/679



- **dovada achitării tarifului** aferent etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului în valoare de **400 lei**, conform Ord. nr. 1108/2007 modificat cu Ord. nr. 890/2009-se va plăti în contul IBAN RO78TREZ2165032XXX007145, deschis la Trezoreria Cluj, cod fiscal 4288144 (prezentând la depunerea celor solicitate dovata achitării în 2 exemplare);
- **anunț publicitar** conform următorului model:

**UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ A JUDEȚULUI CLUJ**, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul „*Modernizare și reabilitare drumuri județene – DJ 161 E DIVICIORII MICI-HABADOC km 5+500 – km 8+000 (km 5+500 – km 8+233)*”, propus a fi realizat în comuna Sânmărtin, sat Diviciorii Mici, județul Cluj.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, str. Dorobanților, nr. 99 și la UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ A JUDEȚULUI CLUJ, cu domiciliul în municipiul Cluj-Napoca, str. Dorobanților, nr. 106, jud. Cluj, în zilele de luni-joi între orele 9,00-14,00 și vineri între orele 9,00-13,00.

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj .

Nota

**Anunțul public se va publica în presa națională sau locală (un singur anunț).** Pagina de ziar cu anunțul se va aduce la APM Cluj (trebuie să se vadă și data publicării și denumirea ziarului).

**Se va afișa la sediul propriu și pe pagina proprie de internet.**

**Se va afișa la sediul Primăriei Locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului (se va aduce la APM Cluj anunțul afișat cu nr. de depunere a afișului la Primăria Sânmartin).**

- întreaga documentație (notificare, memoriu tehnic, certificat de urbanism, planșe) se va depune și în format electronic pe CD.

Conform Legii nr. 292/2018 art. 43, alin. 1) „ În cazul în care titularul proiectului nu pune la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului toate informațiile solicitate în orice moment al procedurii în termenul stabilit de autoritate sau în cel mult 2 ani de la data solicitării acestora, solicitarea se respinge. Emiterea acordului de mediu se face cu reluarea întregii proceduri”.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Adina SOCACIU



**ȘEF SERVICIU AAA**  
Ing. Anca CÎMPEAN

Întocmit:  
Ing. dr. Marinela MOTA  
04.11.2022

**ȘEF SERVICIU CFM**  
Dr. biol. Paul BELDEAN

Întocmit:  
Cons. Romina TINTELECAN



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj- Napoca, jud. Cluj, Cod 400609  
E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel. 0264.410.722; Fax 0264.410.716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)2016/679