

MEMORIU TEHNIC

1. Adresa imobilului: Extravilanul com.Unguras, Drum Judetean 161D, km 31+721 - km 31+750 , jud. Cluj.

2. Tipul lucrarii : Prima inscriere.

3. Suprafața planului supus recepției: 407mp

4. Scurtă prezentare a scopului întocmirii lucrării și/sau a situației tehnice și juridice/istoricului : Intabularea dreptului proprietate asupra terenului pe Judetul Cluj- Consiliul Judetean Cluj in baza HG969/05.09.2002.

5. Descrierea generală a operațiunilor efectuate în faza de documentare a lucrării: limitele imobilului au fost indicate de catre proprietar in vederea efectuarii masuratorilor necesare intocmirii documentatiei de prima inregistrare, punandu-se la dispozitie actele de proprietate. Imobilul pentru care s-a întocmit prezenta documentație (Drum Judetean 161D) este neimprejmuit, iar acolo unde exista limite fizice, acestea sunt reprezentate sânturi, drumuri laterale, linia pomilor, etc. Limitele imobilului au fost stabilite tinand cont de detaliile enumerate anterior, iar acolo unde acestea nu exista s-au studiat planurile cadastrale si registrul parcerelor cu numere topografice. De asemenea s-a urmarit ca limitele zonei drumului sa fie stabilite in conformitate cu prevederile OG 43/1997, art.2 alin. 3 si 4, unde sunt precizate elementele care fac parte integranta din drum, art. 14-17, unde sunt prevazute suprafetele de teren aferente drumurilor publice, anexa 1 la OG 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata si actualizata, unde sunt stabilite zonele de siguranta si de protectie ale drumurilor si ale podurilor.

6. Operațiuni de specialitate realizate:

A) Metode și aparatură folosite : Pentru realizarea planului de amplasament si delimitare la scara 1:1000, integrarea în sistemul de proiectie STEREOGRAFIC 1970, a fost realizată prin metoda măsurătorilor GNSS, utilizându-se stațiile de referință CLUJ (CLUJ) si HUEDIN (HUEDIN).

Metoda de lucru folosita este drumuire sprijinita la capete. Punctele de sprijin au fost determinate cu ajutorul tehnologiei GNSS utilizându-se metoda măsurătorilor statice, materializate prin buloane de fier. Pentru aceasta s-au folosit un număr de 2 receptoare GPS Trimble R4.

Procesarea măsurătorilor s-a realizat cu softul GNSS Solutions.

Coordonatele punctelor de sprijin au fost obținute în sistem de coordonate ETRS 89. Coordonatele în sistemul național STEREOGRAFIC 1970 au fost obținute utilizând aplicația pusă la dispoziție de către ANCPI – TransDatRO versiunea 4.04.

Rapoartele au fost tipărite cu ajutorul softului de procesare și conțin date despre măsurătorile în punctele de sprijin, procesarea vectorilor, compensarea rețelei, schița rețelei și inventarul punctelor în ETRS 89 și STEREOGRAFIC 1970. Pentru ridicarea topografică a detaliilor planimetric și altimetrie s-au efectuat măsurători clasice, folosind stația totală Leica TS06 Plus, plecând de pe punctele determinate GPS anterior, prin metoda radierii. În funcție de configurația terenului și a detaliilor existente s-au folosit puncte de stații radiate doar în măsura în care precizia impusa de norme nu a fost afectată. Prelucrarea datelor s-a făcut folosindu-ne de programul Toposys. In zonele unde a fost posibil, radierarea punctelor a fost facuta cu 2 receptoare GPS Trimble R4, prin metoda RTK, folosind serviciul national ROMPOS.

În conformitate cu prevederile OG 43/1997 au fost măsurate următoarele elemente identificate în zona de interes:

- profile transversale ale strazii, intre garduri, prin minim 4 puncte (gard stanga, margine drum stanga, margine drum dreapta, gard dreapta) ;
- limitele de proprietate ;
- elementele constructive ale drumului : parte carosabila, trotuare, santuri, rigole, taluzuri, santuri de garda, ziduri de sprijin si alte lucrari de arta ;
- locuri de parcare, oprire si stationare;
- poduri, podete;
- constructii de aparare, protectie si consolidare ;
- dispozitive de scurgere a apelor;
- drumuri laterale, prin intoarcerea gardurilor in lungul drumului lateral si alte elemente (ex: margini drum, trotuare, santuri), drumurile de exploatare, drumurile tehnologice;
- intersecțiile au fost materializate prin ridicarea gardurilor pentru fiecare colt al intersecției si ridicarea celorlalte elemente (margini drum, trotuare, santuri) ;
- retele existente, cu specificarea categoriei prin semne conventionale,
- pomi;
- piciorul si marginea de sus a taluzurilor in zonele de rambleu si debleu.

În urma prelucrării informațiilor existente folosind programe specifice (Autodesk Map 3D 2010, Topolt v.7, Microsoft Office 2007) au rezultat calculul suprafețelor imobilului, și planul de amplasament și delimitare a imobilului la scara 1:1000, toate acestea fiind anexate la prezenta lucrare.

B) Sistem de coordonate : Sistem național de proiecție Stereografic 1970-planimetric

Data intocmirii : Octombrie 2023



Judetul Cluj
Unitatea administrativ teritorială: com. Unguras

CALCULUL SUPRAFETELOR

Parcela (1)

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi $D(i,i+1)$
	X [m]	Y [m]	
0	1	2	3
1	618575.272	431910.176	4.47
2	618578.489	431913.274	5.45
3	618582.114	431917.337	5.38
4	618585.590	431921.449	4.84
5	618588.561	431925.268	5.49
6	618591.890	431929.632	1.67
7	618592.726	431931.081	10.25
8	618585.297	431938.148	4.73
9	618583.021	431942.289	5.63
10	618580.214	431937.409	4.52
11	618577.471	431933.812	4.49
12	618574.715	431930.271	4.91
13	618571.543	431926.518	4.73
14	618568.396	431922.991	3.94
15	618565.561	431920.261	3.70
16	618562.558	431918.101	14.98

S (3)=407mp P=89.17m

Executant,

S.C. TOPO H.A.N.S. IMPEX S.R.L.



PLAN DE AMPLASAMENT SI DELIMITARE A IMOBILULUI

Anexa Nr. 16

Scara 1:1000

 N	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Nr. cadastral</td> <td style="width: 33%;">Suprafata masurata a imobilului (mp)</td> <td style="width: 33%;">Adresa imobilului:</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">407</td> <td>Drum Judetean 161D, km 31+721 - km 31+750</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Nr. Cartea Funciara</td> <td>Unitatea Administrativ Teritoriala (UAT) com.Unguras , jud. Cluj</td> </tr> </table>		Nr. cadastral	Suprafata masurata a imobilului (mp)	Adresa imobilului:		407	Drum Judetean 161D, km 31+721 - km 31+750	Nr. Cartea Funciara		Unitatea Administrativ Teritoriala (UAT) com.Unguras , jud. Cluj		
Nr. cadastral	Suprafata masurata a imobilului (mp)	Adresa imobilului:											
	407	Drum Judetean 161D, km 31+721 - km 31+750											
Nr. Cartea Funciara		Unitatea Administrativ Teritoriala (UAT) com.Unguras , jud. Cluj											
431900	432000	432000											
A. Date referitoare la teren <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Nr. parcela</th> <th>Categorie de folosinta</th> <th>Suprafata (mp)</th> <th>Mentjuni</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Dr</td> <td style="text-align: center;">407</td> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle; text-align: center;">Teren extravilan- Imobil neimprejmuit</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td style="text-align: center;">407</td> </tr> </table>			Nr. parcela	Categorie de folosinta	Suprafata (mp)	Mentjuni	1	Dr	407	Teren extravilan- Imobil neimprejmuit	Total		407
Nr. parcela	Categorie de folosinta	Suprafata (mp)	Mentjuni										
1	Dr	407	Teren extravilan- Imobil neimprejmuit										
Total		407											
B. Date referitoare la constructii <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Cod</th> <th>Destinatia</th> <th>Suprafata construita la sol (mp)</th> <th>Mentjuni</th> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Cod	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	Mentjuni	Total						
Cod	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	Mentjuni										
Total													
Suprafata din act (mp) = 407 Suprafata totala masurata a imobilului (mp) = 407													
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> Executant: TOPO H.A.N.S. IMPEX S.R.L. Aut. ser. RO-1-J, nr. 1993 </div> <div style="flex: 1;"> Inspector: Confirm introducerea imobilului in baza de date integrata si atribuirea numarului cadastral </div> </div>		<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;">  Confiram executarea de curatorie a terenului corespunzător în cadrul încadrării doar în situație că este valoare și corespondență respectivă cu realitatea din teren. </div> <div style="flex: 1;">  Data: Septembrie 2023 </div> </div>											
Stampila BCPI													