

**AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR**
nr. 33 din 20.03.2023

Privind proiectul:

Construire pod pe DJ 107 R KM 17+700 Ciurila, județul Cluj**1. DATE GENERALE:**

- solicitantul avizului: UAT JUDEȚUL CLUJ, municipiul Cluj Napoca, B-dul Dorobanților, nr.106, jud. Cluj;
- adresă de înaintare: înregistrată la SGA Alba sub nr. 8169/1852/19.12.2022;
- proiectant de specialitate: S.C. STARCOM EXIM SRL, Cluj Napoca, str. Locomotivei, nr.4/2, jud. Cluj;
- **beneficiarul investiției: UAT JUDEȚUL CLUJ, municipiul Cluj Napoca, B-dul Dorobanților, nr.106, jud. Cluj, CIF 4288110;**
- amplasament: comuna Ciurila, județul Cluj, CF 61053 Ciurila;
- curs de apă/cod cadastral: Sălicea / IV – 01.081.31.01.00.00;
- corp de apă de suprafață: Hașdate (Hansuri) și afluenții, cod RORW4.1.81.31_B1;

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI:

Obiectivul preconizat prin promovarea investiției este asigurarea condițiilor optime de siguranță și confort pentru desfășurarea traficului pe DJ 107R în zona localității Sălicea din comuna Ciurila. Investiția se referă la demolarea și construirea unui pod nou peste Valea Sălicea la km 17+700 al drumului județean DJ 107R.

Având în vedere gravitatea proceselor de degradare, care afectează alcătuirea constructivă și funcționalitatea podețului amplasat pe DJ 107R la km 17+700, în localitatea Sălicea, comuna Ciurila, se impune demolarea podețului existent și construcția unui pod nou pe același amplasament.

Proiectantul a încadrat lucrarea în clasa a IV-a de importanță, conform STAS 4273/83.

Datele hidrologice care au stat la baza calculului hidraulic au fost furnizate de I.N.H.G.A prin confirmarea nr. 682/2020, Debite maxime cu diferite probabilități de depășire pentru cinci secțiuni de calcul din bazinele hidrografice Someș și Arieș, după cum urmează:

nr crt	Cursul de apă	Secțiune	Coordonate STEREO 70	F km ²	H med m	Qmax 0,3% (m ³ /s)	Qmax 0,5% (m ³ /s)	Q max		
								1% m ³ /s	5% m ³ /s	10% m ³ /s
1	Jichiș	În dreptul loc. Jichișu de Jos	X:626174,65 Y:408226,46	12,6	436	84	74,2	61,0	33,1	22,4
2	Lonea	Aval de loc. Pîglișa	X:611411,59 Y:397737,67	143	440	205	183	155	93	69
3	Sălicea	Amonte de loc. Sălicea	X:573953,11 Y:387813,77	7,60	694	64,0	57,0	46,8	25,4	17,2
4	Căpuș	În dreptul loc. Măsăstireni	X:588595,77 Y:353944,76	5,18	818	70,6	62,2	51,1	27,7	18,7

Adresa de corespondență: Str. Lalelelor, nr. 7a, C.P. 510217, Alba Iulia, jud. Alba

Tel: +4 0258 833578 | +4 0258 833356

Fax: +4 0258 834428

Email: secretariat@sgaab.dam.rowater.ro | dispecer.sgaab@sgaab.dam.rowater.ro

Cod Fiscal: RO 23719936

Cod IBAN: RO32 TREZ 4765 0220 1X01 4909

Trezoreria Târgu Mureș

5	Valea Cășeielului	Amonte de Valea Cășeielului	X:647561,99 Y:419088,66	6,34	574	63,2	56,0	46,0	25,0	16,9
---	-------------------	-----------------------------	----------------------------	------	-----	------	------	------	------	------

3. ELEMENTE DE CORELARE - COORDONARE:

- Investiția deține Certificatul de Urbanism nr. 1409/02.11.2022, emis de Consiliul Județean Cluj;
- Confirmarea nr. 682/2020, Debite maxime cu diferite probabilități de depășire pentru cinci secțiuni de calcul din bazinele hidrografice Someș și Arieș, emisă de I.N.H.G.A.;
- Decizia etapei de evaluare inițială, nr. 367/28.11.2022, emisă de APM Cluj.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE:

Coordonate în sistem STEREO 70 ale podului:

	X	Y
CULEE MAL DREPT-AMONTE	573957,662	387815,231
CULEE MAL DREPT- AVAL	573948,941	387807,604
CULEE MAL STÂNG- AMONTE	573951,850	387817,175
CULEE MAL STÂNG- AVAL	530234,386	348656,932
CAPAT ARIPA MAL DREPT- AMONTE	573962,266	387817,183
CAPAT ARIPA MAL DREPT- AVAL	573945,477	387803,998
CAPAT ARIPA MAL STANG- AMONTE	573955,523	387820,568
CAPAT ARIPA MAL STANG- AVAL	573938,383	387807,969
CAPAT APARE DE MAL-MAL DREPT -AMONTE	573971,595	387820,783
CAPAT APARE DE MAL- MAL STÂNG- AMONTE	573969,330	387826,154

Infrastructura:

Podul nou se va realiza dintr-o structură flexibilă din oțel ondulat tăiată vertical și încadrată de 2 timpane din beton C35/45. Structura va fi oblică 60° și va avea lungimea de 11,60 m. Lumina podului va fi de 5,24 m, iar înălțimea liberă sub pod de 3,23 m. Fundația podului este alcătuită din 50 cm balast 0-42 mm, realizat în 2 straturi a câte 25 cm fiecare. Peste straturile de fundație din balast se va așterne un strat de 10 cm de nisip sau pământ afânat, pe care se va așeza structura flexibilă din oțel ondulat, apoi se va trece la realizarea timpanelor și a straturilor de umplutură balast de maxim 30 cm grosime. Pe stratul de balast care acoperă structura „la cheie” cu min. 20 cm se va așterne un pachet geotextil-geomembrană-geotextil, care va avea rol de hidroizolație. Grosimea umpluturii până la nivelul stratului asfaltic de uzură pentru acest tip de structură este de min. 0.87 m.

Suprastructura:

Structura rutieră pe pod va fi aceeași cu cea de pe drum, podul astfel realizat va asigura aceleași caracteristici ale căii pe pod ca și în calea curentă.

Partea carosabilă va fi încadrată cu parapet de protecție metalic mixt.

Sistem rutier prevăzut pe partea carosabilă și benzi de încadrare:

- 35 cm balast;
- 25 cm piatră spartă;
- 6 cm BAD22,4;
- 4 cm BA16;
- Umplutura de balast;
- 12 cm piatră spartă;

Rampele de acces și racordarea cu terasamentele:

Pentru racordarea cu drumul județean s-au prevăzut rampe de acces la pod astfel:

- Rampa de acces Cluj-Napoca – Turda în lungime de 55,00 m;
- Rampa de acces Turda- Cluj- Napoca în lungime de 34,60 m;

Rampele au fost proiectate cu două benzi de circulație, profil tip acoperiș, cu panta transversală de 2,5% cu lățimea părții carosabile de min. 6,00 m și acostamente de 1,00 m, din care 0,25 m banda de încadrare. Benzile de încadrare au panta transversală de 2,5% ca și partea carosabilă, iar acostamentele au panta transversală de 4 %.



Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul a 4 aripi noi din beton armat C35/45 cu lungime de 5.00 m fiecare și înălțimea elevațiilor variabilă de la 3.50 m la 3.00 m.

Amenajarea albiei:

Amenajarea albiei s-a făcut cu ziduri de dirijare/sprjin, tronsoane de 5.00 m lungime, din beton armat C35/45, în prelungirea aripilor din amonte astfel:

- 3 tronsoane în amonte mal stâng;
- 2 tronsoane în amonte mal drept;

Pragul de cădere existent din aval de pod se va desființa și va fi înlocuit cu un prag de cădere la capătul zidurilor de dirijare din amonte. Pragul va avea înălțimea de cădere de 1.00 m la fel ca și cel din aval care se desființează. În partea din amonte, porțiunea de albie dintre pragul de cădere și pod se va amenaja cu pereu de fund din beton și piatră brută.

După executarea lucrărilor albia se va curăța și se va calibra pe o lungime de cca. 100 m.

5. OBLIGAȚII:

- Beneficiarul are obligația să anunțe începerea lucrărilor Administrației Bazinale de Apă Mureș - Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba. Începerea execuției, precum și recepția lucrărilor se vor anunța cu 10 zile înainte. La finalizarea lucrărilor se va solicita autorizarea obiectivului din punct de vedere a gospodăririi apelor.
- Prezentul act de reglementare nu exclude obligația solicitării/obținerii celorlalte avize/acorduri legale, pentru rețelele existente în zona lucrărilor propuse.
- Atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatarei, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață sau subterane, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice.
- Depozitele de agregate sau alte materiale de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele.
- În timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Se interzice degradarea malurilor și a albiilor cursurilor de apă.
- La finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de drumurile de acces și de platformele de lucru se vor dezafecta și se vor reda folosinței inițiale .
- După finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor la debite minime și maxime.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile minore ale cursurilor de apă.
- **În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrări hidrotehnice existente/aflate în curs de execuție, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.**
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursurilor de apă în discuție (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, conducte de transport apă, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare.
- Proprietarii/administratorii lucrărilor de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați (conform prevederii Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare).
- Execuția lucrărilor în albie se va face în perioade de debite scăzute; în caz de ape mari, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiarul prezentului aviz.

- Se vor respecta prevederile Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/2007 privind "Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor" (a se lua în considerare inclusiv materialele de construcție utilizate).
- Amplasamentul podului se va corela cu planul de amenajare al cursului de apă, respectiv cu lucrările existente.

Observații:

1. **Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse, precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.**
2. **Proiectantul lucrărilor este responsabil de soluția tehnică stabilită și de corectitudinea calculelor de dimensionare a lucrărilor.**

În cazul în care vor interveni schimbări de soluție față de proiectul de autorizare în baza căruia s-a emis prezentul aviz, este necesară notificarea acestui fapt către Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba și modificarea avizului sau emiterea unui nou aviz, după caz, în conformitate cu prevederile Ordinului MAP nr. 828/2019.

Prezentul aviz de gospodărire a apelor se emite în baza Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, a OUG nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale Apele Române aprobată prin Legea nr. 404/2003 cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului M.A.P. nr. 828/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Avizul de gospodărire a apelor își păstrează valabilitatea pe toată perioada de realizare a lucrărilor, dacă acestea au început în cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile cuprinse în prezentul aviz și în documentația tehnică înaintată; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

ING.ȘEF
Ing. Ioana SALIȘTEAN

Șef Birou G.M.P.R.A.,
ing. Liana ALEXA

Intocmit: ing. Marcela Ioana STURZA

