



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 55 din data de 02.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de JUDEȚUL CLUJ cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, calea Dorobanților, nr.106, județul Cluj, înregistrată la A.P.M. Cluj cu nr. 24487/25.10.2022, completată cu nr. 24774/28.10.2022, completată cu nr. 24774/28.10.2023, NR. 22697/30.10.2023, 5493/06.03.2024, nr. 7082/20.03.2024, în baza:

- Legea nr. 292/ 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Cluj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.03.2024, a analizării completărilor înregistrate cu nr. 7114/20.03.2024, că proiectul „Modernizare și reabilitare de drumuri județene din județul Cluj: DJ 107 N Valea Ierii-Plopi-Gura Rasca, KM 14+000- KM 28+612(km 14+000 - km 28+480)”, situat în comuna Gilau, sat Somesu Rece, comuna Maguri-Racatau, sat Muntele Rece, comuna Valea Ierii, sat Valea Ierii, județul Cluj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/ 2018, anexa nr. II, 13. a) *”Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizat, executate sau in curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”* în categoria proiectelor cu potențial impact asupra mediului, pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării impactului asupra mediului
- b) conform certificatului de urbanism nr. 1306 din 13.10.2022 emis de Consiliul Județean Cluj imobilul aparține domeniului public al județului Cluj DJ 107 N, nu este inclus în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori, nici în zona de protecție a acestora.
- c) conform cu prevederile PUG Gilau, PUG Maguri Racatau, PUG Valea Ierii, imobilul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Gilau, Maguri Racatau și Valea Ierii;
- d) la evaluarea proiectului au fost luate în considerare criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

**1. Caracteristicile proiectului**

- a) mărimea proiectului: proiectul este de amploare redusă - lungimea totală este de 14408 m. Sectorul de drum analizat începe de la km 14+000, din localitatea Valea Ierii și se termină la km 28+408, la intersecția cu DJ 107S
- b) cumularea cu alte proiecte - proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în sensul amplificării impactului asupra mediului;
- c) utilizarea resurselor naturale: - Proiectul nu prevede utilizarea de resurse naturale;



d) producția de deseuri: sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare/funcționare; deșeurile generate atât în faza de execuție cât și în perioada de funcționare a proiectului vor fi în cantități reduse

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort - prin soluțiile constructive adoptate se propun măsuri pentru protecția factorilor de mediu; emisiile poluante (în principal sub formă de pulberi, zgomot și vibrații) vor fi generate în cantități reduse în special în faza de construire, cu impact local, redus și temporar;

Factorul de mediu AER:

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de realizare a proiectului au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului și pulberile generate de lucrările propuse din proiect. Se va respecta Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător pentru indicatorii de calitate ai aerului specifici activității.

Factorul de mediu APĂ

Realizarea și utilizarea investiției propuse nu prevede utilizarea de substanțe toxice sau periculoase și nu implică generarea de emisii semnificative în apă.

Factorul de mediu SOL/SUBSOL

Sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere în timpul executării proiectului;

Zgomot și vibrații

Sursele de zgomot și vibrații sunt cele generate de utilajele de execuție a proiectului și vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat.

Nivelul de zgomot în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor Conf. STAS 10009/2017 și Ord. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările ulterioare.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport perioada de realizare a proiectului se va asigura din afara șantierului;

- seismicitatea: nu este cazul;

- riscul hidrologic de inundații: nu este cazul;

- riscuri climatice: nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- Nu exista risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect în condițiile respectării normelor de lucru și a proiectelor de execuție;

## 2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului - conform certificatului de urbanism nr. 1306 din 13.10.2022 emis de Consiliul Județean Cluj imobilul aparține domeniului public al județului Cluj DJ 107 N, este situat în intravilanul și extravilanul comunei Gilau, Maguri Racatau și Valea Ierii;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - resursele naturale utilizate pentru realizarea și funcționarea proiectului sunt disponibile în zonă;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. nu este cazul;

f) zonele de protecție specială - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

## 3. Caracteristicile impactului potențial

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Dorobanților nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

Tel.: 0264410722; 0264410720

e-mail: office@apmcj.anpm.ro

website: <http://apmcj.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 2 din 6

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație. Va fi afectată direct doar suprafața de teren pe care se realizează proiectul în timpul efectuării lucrărilor și în perioada de funcționare, iar proiectul propus este în concordanță cu prevederile legislației în vigoare.

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului - proiect de mică amploare și fără complexitate, impactul asupra mediului va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;

d) probabilitatea impactului - prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;

e) debutul durată, frecvența și reversibilitatea impactului

- în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametri anteriori;

- în perioada funcționării, impactul va fi redus, direct și permanent;

f) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în sensul amplificării impactului asupra mediului;

g) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- în timpul realizării lucrărilor de construcție:

- utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic;

- prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

- în timpul funcționării obiectivului: nu este cazul.

4. Consultarea publicului s-a făcut pe toată perioada derulării procedurii de reglementare

Pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate/înregistrate observații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- amplasamentul studiat nu este situat în interiorul sau vecinătatea nici unei arii naturale protejate de interes comunitar motiv pentru care proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

II. Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) *Caracteristicile proiectului:*

- Lungimea totală este de 14408 m

- Axul drumurilor va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesară

Sectorul cuprins între km 14+000 - km 14+122; km 14+205 - km 16+145; km 16+238 - km 17+339; km 18+910 - km 21+429; km 21+741 - km 22+585; km 22+680 - km 25+980; km 26+405 - km 26+531; km 26+790 - km 27+891; km 28+106 - km 28+132

- latimea părții carosabile:  $B_c = 4.50 + sl$  m

- latimea acostament:  $B_a = 2 \times 0.50$  m,

- latimea platformei drumului:  $B_p = 5.50 + sl$  m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

Strada Dorobanților nr. 99, Cluj-Napoca, cod 400609

Tel.: 0264410722; 0264410720 e-mail: office@apmcj.anpm.ro

website: <http://apmcj.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 3 din 6

Sectorul cuprins intre km 14+122 - km 14+205; km 16+145 - km 16+238; km 21+429 - 21+741 ; km 22+585 - km 22+680; km 25+980 - km 26+405; km 26+531 - km 26+790; km 27+891 - km 28+106

- latimea parții carosabile:  $B_c = 3.50 + sl$  m
- latime acostament:  $B_a = 2 \times 0.50$  m,
- latimea platformei drumului:  $B_p = 4.50 + sl$  m

Sectorul cuprins intre km 17+339 - km 18+910

- latimea parții carosabile:  $B_c = 2 \times 2.75 + sl$  m
- latime acostament:  $B_a = 2 \times 0.50$  m,
- latimea platformei drumului:  $B_p = 6.50 + sl$  m

Sectorul cuprins intre km 28+132 - km 28+408

- latimea parții carosabile:  $B_c = 2 \times 3.00 + sl$  m
- latime acostament:  $B_a = 2 \times 0.75$  m, din care  $2 \times 0.25$  m - benzi de incadrare consolidate,
- latimea platformei drumului:  $B_p = 8.00 + sl$  m

Structura rutiera

Structura rutiera noua SRN 1, inclusiv pe banda de incadrare:

Geotextil cu rol anticontaminator

Strat inferior de fundatie de balast,  $h = 30$  cm

Strat superior de fundatie din piatra sparta am. optimal,  $h = 15$  cm

Strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg.50/70,  $h = 6$  cm

Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul. 50/70,  $h = 4$  cm

Structura acostament SA1:

Geotextil cu rol anticontaminator

Strat inferior de fundatie de balast,  $h = 30$  cm

Strat superior de fundatie din piatra sparta am. optimal,  $h = 15$  cm

Strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg.50/70,  $h = 6$  cm

Strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul. 50/70,  $h = 4$  cm

Amenajare santuri si rigole

1. Sant trapezoidal pearsat 1:1,  $L = 0.40$  m
  - Lungimea totala: 230 m
2. Sant triunghiular pearsat 2:3,  $L = 0.40$  m
  - Lungimea totala: 8070 m
3. Rigola carosabila,  $L = 0.30 \times 0.30 \times 0.30$  m
  - Lungimea totala: 6780 m

Protecția din beton (pereul), la santuri, se va realiza in grosime minima de 10 cm din beton C30/37, iar turnarea betonului se va face pe loc, peste stratul drenant, din nisip, in grosimea de 5 cm - după compactare.

Podete

Pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din santuri au fost prevazute podete tubulare.

Pentru trecerea santurilor de pe o parte pe alta a drumului s-au folosit podete tubulare din tub din beton armat DN 600 - DN 1000 si podete prefabricate tip P2.

S-a prevazut deasemenea decolmatare si reparatii la podetele existente care sunt intr-o stare buna si pot fi mentinute.

Drumurile laterale se vor amenaja in limita de proprietate a beneficiarului si vor avea o latime de min.3 m.

Astfel:

Pe drumurile laterale s-a prevazut structura rutiera (SRDL1):

- 30 cm strat din balast
- 15 cm strat din piatra sparta amestec optimal
- 6 cm strat de legatura beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 70/100
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul. 70/100

Podete drumuri laterale

In zonele unde este necesara continuizarea santurilor in dreptul drumurilor laterale s-au prevazut podete tubulare  $\varnothing 400$ .

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor utiliza exclusiv terenurile stabilite prin proiect pentru amplasarea organizărilor de șantier și depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate din activitățile de construire în limita terenului deținut de titular; lucrările de organizare de șantier și de execuție nu trebuie să afecteze terenurile adiacente; se vor delimita zonele de lucru astfel încât să se prevină/mimizeze distrugerea suprafețelor vegetale din vecinătatea obiectivului;
3. În cadrul organizării de șantier, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate temporar de lucrări.
4. Se vor marca corespunzător, cu panouri de protecție, terenurile ocupate temporar de organizarea de șantier sau afectate de lucrări temporare (excavări, săpături de șanț, etc.); se vor lua toate măsurile pentru asigurarea acceselor auto și pietonale pentru locuitorii din zonă; în timpul lucrărilor se va asigura circulația nestânjenită la instituțiile publice și spațiile comerciale, pe drumurile publice;
5. Materialele de construcții necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi aduse progresiv pe măsură ce lucrările avansează și în funcție de solicitări; depozitarea materialelor/utilajelor se va face numai în locuri special amenajate (suprafețe izolate/impermeabilizate corespunzător), cu luarea tuturor măsurilor pentru asigurarea protecției factorilor de mediu; se vor amenaja spații pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate din lucrările de construcție; materialele rezultate din săpături vor fi transportate pe terenurile stabilite de organele administrației locale; se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
6. Se vor folosi mijloace de transport și utilaje performante care nu produc pierderi accidentale de substanțe poluante care pot afecta direct sau indirect calitatea solului și a apelor subterane în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise; se vor opri motoarele, utilajele pe durata pauzelor pentru diminuarea poluării aerului și fonice; efectuarea operațiilor de întreținere a utilajelor se va executa doar în spații special amenajate;
7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.); executantul lucrărilor are obligația să aibă în dotare atât materiale absorbante și substanțe neutralizatoare, cât și recipienți adecvați pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate, pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală (pierderi de carburanți/lubrefianți, e.t.c.);
8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor; la finalizarea proiectului zonele afectate temporar de lucrări vor fi refăcute la starea inițială;
9. Pe căile de acces se va rula cu viteză scăzută pentru a se evita ridicarea prafului și producerea suplimentară de zgomot, etc.; se va evita desfășurarea lucrărilor cu emisii de praf în perioade cu vânt puternic; în perioadele de trafic intens (transport materiale, etc.), în condiții meteo de uscăciune, căile de acces se vor stropi în vederea reducerii antrenării de particule în suspensie; La ieșirea din zona lucrărilor se va asigura curățarea roților autovehiculelor pentru evitarea antrenării pământului/noroiului pe șosea;
10. Se va asigura colectarea selectivă și controlată a deșeurilor rezultate și eliminarea/valorificarea lor prin firme autorizate și specializate, pe bază de contracte ferme încheiate cu acestea fiind întezisă depozitarea lor în mod neorganizat pe sol; Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.
11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Titularul are obligația de a notifica în scris APM Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării, conform cap. V, art. 34, alin.1 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

13. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Cluj în vederea verificării de către reprezentanții Agenției pentru Protecția Mediului Cluj a conformării cu prevederile prezentului act de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
DR. ING GRIGORE GRACIUN



ȘEF SERVICIU AAA  
Ing. Anca CÎMPEAN

Întocmit,  
Cons. ing. Gabriela SAVAN  
02.04.2024

ȘEF SERVICIU CFM  
Adina SOCACIU

SERVICIU CFM,  
Cons. Romina LEOCA



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

### Decizia etapei de evaluare inițială

(demararea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului)

Nr. 1168 din 09.11.2022

Ca urmare a solicitării depuse de **JUDETUL CLUJ** cu sediul în județul Cluj, municipiul Cluj-Napoca, calea Dorobanților, nr.106, pentru proiectul „**Modernizare și reabilitare de drumuri județene din județul Cluj: DJ 107 N Valea Ierii-Plopi-Gura Rasca, KM 14+000- KM 28+612(km 14+000 – km 28+480)**”, situat în comuna Gilau, sat Somesu Rece, comuna Maguri-Racatau, sat Muntele Rece, comuna Valea Ierii, sat Valea Ierii, județul Cluj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj cu nr. 24487/25.10.2022, completat cu nr. 24774/28.10.2022;

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul. 13.a) „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1 ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizat, executate sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”

în categoria proiectelor cu potențial impact asupra mediului, pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării impactului asupra mediului.

▪ proiectul propus nu **intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

▪ proiectul propus nu **intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Cluj **decide:**

**Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului** pentru proiectul „**Modernizare și reabilitare de drumuri județene din județul Cluj: DJ 107 N Valea Ierii-Plopi-Gura Rasca, KM 14+000- KM 28+612(km 14+000 – km 28+480)**”, situat în comuna Gilau, sat Somesu Rece, comuna Maguri-Racatau, sat Muntele Rece, comuna Valea Ierii, sat Valea Ierii, județul Cluj. Pentru continuarea procedurii de reglementare titularul va depune:

a.) **Memoriul de prezentare** completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5E la procedura prevăzută în **Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului**, (pe suport de hârtie și în format electronic);

b.) **dovada achitării tarifului** (2 copii) aferent etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului în valoare de **400 lei**, conform Ord. nr. 1108/2007 modificat cu Ord. nr. 890/2009, pe care îl veți depune în contul IBAN RO78TREZ2165 032 XXX



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj-Napoca, jud. Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmej.anpm.ro; Tel. 0264.410.722; Fax 0264.410.716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

007 145 Trezoreria Cluj, cod fiscal 4288144;

d). **anunț publicitar** conform modelului;

f). întreaga documentație (notificare, memoriu tehnic, certificat de urbanism, planșe, avize, etc) se va prezenta și în format electronic (CD/DVD)

g) **aviz Direcția Silvica Cluj**

e) **aviz Garda Forestiera Cluj;**

### Anunț:

..... (titularul proiectului), cu sediul în ....., județul Cluj anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul „.....” propus a fi realizat în ....., județul Cluj.

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj, Calea Dorobanților nr. 99 și la sediul ..... (unde poate fi consultată documentația) în zilele de luni – joi între orele 9.00-14.00 și vineri între orele 09,00 – 13,00 .

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Cluj în zilele de luni – joi între orele 9.00 – 14.00, vineri între orele 09,00 – 13,00 .

### Notă:

Anunțul public se va publica în presa națională sau locală (un singur anunț). Pagina din ziar cu anunțul se va aduce la APM Cluj (să se vadă și data publicării și denumirea ziarului)

Se va afișa la sediul propriu/pe pagina proprie de internet

Se va afișa la sediul Primăriei Locale pe raza căreia este propusă implementarea proiectului (se va aduce la APM Cluj Napoca anunțul afișat cu nr. de depunere a afișului la Primărie)

Completările solicitate se vor depune la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj, luni – joi între orele 9,00 – 14,00, vineri între orele 09,00 – 13,00. Orice relații suplimentare se pot solicita la APM Cluj, în timpul programului menționat.

După depunerea completărilor procedura de reglementare va continua conform legislației de mediu în vigoare .

Autoritatea competentă poate solicita orice alte informații, în cazul în care calitatea informațiilor prezentate nu poate duce la luarea unei decizii.

Conform Legii nr. 292/2018, art. 43, alin. 1) “În cazul în care titularul proiectului nu pune la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului toate informațiile solicitate în orice moment al procedurii, în termenul stabilit de autoritate sau în cel mult 2 ani de la data solicitării acestora, solicitarea se respinge. Emiterea acordului de mediu se face cu reluarea întregii proceduri”.

**DIRECTOR EXECUTIV  
ADINA SOCACIU**

**ȘEF SERVICIU AAA**  
Ing. Anca CÎMPEAN

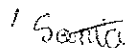


**Întocmit:**

Cons. ing. Gabriela SAVAN  
Data: 09.11.2022; ora: 15:30



**Șef serviciu CFM**  
Dr. biolog. Paul BELDEAN



Cons. Romina PAUL



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ**

Calea Dorobanților, nr. 99 bl. 9 b, Cluj- Napoca, jud. Cluj, Cod 400609

E-mail: office@apmcj.anpm.ro; Tel. 0264.410.722; Fax 0264.410.716

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679