



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CLUJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr.68 din 11.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de JUDEȚUL CLUJ, cu sediul în municipiul Cluj - Napoca, str. Calea Dorobanților, nr. 106, jud. Cluj, prin S.C. NV Construct S.R.L. - proiectant, înregistrată la APM Cluj cu nr. 25056/03.11.2022, în baza:

1. Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
2. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agencia pentru Protecția Mediului Cluj decide, ca urmare a completărilor depuse, a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.03.2024, că proiectul „Modernizare și reabilitare de drumuri județene din județul Cluj: DJ150 Chesău - Palatca km 44+800 - km 48+800”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Mociu, sat Chesău și comunei Palatca, sat Palatca, județul Cluj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul 13.a) “Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative, negative asupra mediului”, în categoria proiectelor cu potențial impact asupra mediului, pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării impactului asupra mediului;

b) proiectul corespunde destinației stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate:

- conform Certificatului de urbanism nr.1312 din 13.10.2022, emis de Consiliul Județean Cluj;
- imobilul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Mociu și al comunei Palatca;
- folosința actuală a terenului: căi de comunicație rutieră;
- destinația zonei: stabilită prin PUG comuna Mociu și comuna Palatca: zona căilor de comunicații - UTR-CC;

c) la evaluarea proiectului au fost luate în considerare criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

d) realizarea și utilizarea investiției propuse nu prevede utilizarea de substanțe toxice sau periculoase și nu implică generarea de emisii semnificative în mediu;

e) prin soluțiile constructive adoptate și prin modul de operare se propun măsuri pentru protecția factorilor de mediu;

- f) sunt prevăzute măsuri pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare/funcționare;
- g) investiția propusă se cumulează cu alte activități existente pe amplasament, activități complementare, fiind legate de activități de servicii și reparații, showroom, fără creșterea semnificativă a impactului asupra mediului;
- h) proiectul este de amploare redusă;
- i) proiectul nu va utiliza resurse naturale;
- j) nu sunt afectate zone de pădure sau cu folosință specială;
- k) amplasamentul nu este situat în interiorul sau vecinătatea niciunei arii naturale protejate;
- l) pe parcursul derulării procedurii nu au fost formulate observații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivul pe baza căruia s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 35-CJ din 04.04.2024, emise de către Administrația Bazinală de Apă Someș - Tisa, Sistemul de Gospodărire a Apelor Cluj;

Caracteristicile proiectului și condițiile de realizare a acestuia pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a.) respectarea proiectului propus care prevede modernizarea infrastructurii rutiere pe o lungime totală de 3660.0 m.

___ - sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

- structura rutiera noua SRN 1:

- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici, h=25 cm;
- strat inferior de fundatie de balast, h = 25 cm;
- strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal, h = 15 cm;
- strat de legatura din beton asphaltic deschis BAD 22.4 leg.50/70, h = 6 cm;
- strat de uzura din beton asphaltic BA16 rul. 50/70, h = 4 cm;

- structura acostament SA1:

- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici, h=25 cm;
- strat inferior de fundatie de balast, h = 25 cm;
- strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal, h = 15 cm;
- strat de legatura din beton asphaltic deschis BAD 22.4 leg.50/70, h = 6 cm;
- strat de uzura din beton asphaltic BA16 rul. 50/70, h = 4 cm;

___ - scurgerea apelor:

- pe lungimea traseului drumurilor judetene ce urmează a fi reabilitate, se vor realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor, provenite din precipitații, în afara zonei drumului;

- în categoria acestor lucrări intra:

- amenajare santuri și rigole;
- podete transversale;

___ - amenajare santuri si rigole:

1. sant trapezoidal pearsat 2:3, L= 0.40 m;
- lungimea totala: 52855 m;
2. sant trapezoidal pearsat 2:3, L= 0.50 m;
- lungimea totala: 44 m;
3. sant trapezoidal pearsat 1:1, L= 0.50 m;
- lungimea totala: 39 m;
4. sant trapezoidal pearsat 1:1, L= 0.50x0.50x0.50 m;
- lungimea totala: 11 m;
5. rigola carosabila, L= 0.30x0.30x0.30 m;
- lungimea totala: 618 m

- protecția din beton (pereul), la santuri, se va realiza in grosime minima de 10 cm din beton C30/37, iar turnarea betonului se va face pe loc, peste stratul drenant, din nisip, in grosimea de 5 cm - după compactare;

___ - podete transversale:

- pentru evacuarea apelor din santuri au fost prevazute podete 5 tubulare;
- pentru trecerea santurilor de pe o parte pe alta a drumului s-au folosit podete tubulare din tub din beton armat DN 1000 si podete prefabricate tip P2:

1. la km 45+399.0 podetul existent se va inlocui cu podet tubular Dn 1000, L= 12.0 m;
2. la km 45+657.0 podetul existent se va desfiinta;
3. la km 46+829.0 podetul existent se va inlocui cu podet din elemente prefabricate tip P2, L= 10.96 m;
4. la km 48+747.0 podetul existent tubular Dn 600 se va inlocui cu podet tubular Dn 1000, L= 11.0 m;
5. la km 48+785.0 podetul existent tip C2 se va inlocui cu podet din elemente prefabricate tip P2, L= 10.96 m;

b) utilizarea exclusiv a terenurilor stabilite pentru amplasarea organizării de șantier; se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat; se vor restrânge la minim suprafețele ocupate temporar în timpul perioadei de construcție și se vor delimita zonele de lucru prin indicatoare vizibile;

c) utilizarea de sisteme de împrejmuire a amplasamentului organizării de șantier în scopul minimizării impactului cauzat de praful generat de manevrarea și stocarea materialelor, asupra zonelor învecinate;

d) luarea măsurilor asiguratorii pentru stabilitatea terenului din vecinatate și a construcțiilor existente, indiferent de stadiul de realizare a proiectului;

e) delimitarea zonelor de lucru pentru prevenirea/minimizarea distrugerii suprafețelor vegetale din vecinătatea obiectivelor; se interzice defrișarea/tăierea de arbori din vecinătatea amplasamentelor;

f) stabilirea rutelor de transport și programarea transportului utilajelor, materialelor, solului și al deșeurilor de construcție, astfel încât să se evite, în măsura posibilului, afectarea zonelor populate;

g) utilizarea unor variante de construcție moderne, cu generare minimă de deșeuri;

h) amenajarea de spații pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate din lucrările efectuate; colectarea selectivă și controlată a deșeurilor și eliminarea/valorificarea acestora prin firme autorizate și specializate pe bază de contract; depozitarea temporară a deșeurilor pulverulente se va face în recipiente/saci, pentru evitarea împrăștierei acestora în mediu;

i) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în mod neorganizat pe sol; se vor evita orice scurgeri accidentale pe sol;

j) asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport;

k) depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor numai în locuri special amenajate, pentru asigurarea protecției factorilor de mediu;

- l) folosirea de utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării;
- m) se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivelor de investiție, acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate;
- n) se vor utiliza utilaje și mijloace de transport silențioase care nu generează zgomot peste limitele admise (sau dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului);
- o) întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport și a utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- p) stabilirea unui program adecvat prin care sursa de zgomot și vibrații să fie redusă în timp și în intensitate;
- r) organizarea activităților și operațiilor generatoare de zgomot pe timpul zilei, cu evitarea cumulării emisiilor de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante;
- s) oprirea motoarelor utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor și în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, pentru diminuarea poluării aerului; oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de încărcare și/sau descărcare a materialelor;
- ș) pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației din zonă:
- marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase;
 - protejarea/supravegherea utilajelor menținute în zona lucrărilor;
 - reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor;
 - utilizarea de autocamioane cu prelate pentru transportul materialelor care pot genera praf;
- t) refacerea la starea inițială a tuturor zonelor afectate de lucrări/terenuri ocupate temporar, la finalizarea lucrărilor;
- ț) respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;
- u) titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Cluj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, înainte de producerea modificării;

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 35-CJ din 04.04.2024, emis de către Administrația Bazinală de Apă Someș - Tisa, Sistemul de Gospodărire a Apelor Cluj:

1. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;
2. Orice modificare față de Documentația tehnică și a proiectului vizate spre neschimbare, care ar putea interveni pe parcursul lucrărilor va fi adusă la cunoștința emitentului avizului de gospodărire a apelor, responsabilitate care revine proiectantului;
3. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Cluj;
4. Recepția lucrărilor se va realiza în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Cluj;

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare

DIRECTOR EXECUTIV
dr.ing. GRIGORE CRĂCIUN



Șef Serviciu AAA,
ing. Anca CÎMPEAN

Șef Serviciu CFM
Adina SOCACIU

Întocmit,
ing. Dumitru ULIEȘAN

Întocmit,
cons. Ligia STANCA

11.04.2024