

HOTĂRÂREA NR. 217
din 28 septembrie 2005

privind necesitatea si oportunitatea investitiei
***“Descongestionarea traficului rutier în polii economici de dezvoltare ai Regiunii Nord-Vest:
Cluj-Napoca și Oradea”***

Consiliul Județean Cluj;

În vederea aprobării necesității și oportunității investitiei *“Descongestionarea traficului rutier în polii economici de dezvoltare ai Regiunii Nord-Vest: Cluj-Napoca și Oradea”*

Ținând seama de prevederile:

- Programului Phare 2004-2006 – Coeziune Economică și Socială – Proiecte Mari de Infrastructură Regională;
- Proiectului *“Descongestionarea traficului rutier în polii economici de dezvoltare ai Regiunii Nord-Vest: Cluj-Napoca și Oradea”*;
- O.U.G. 45 din 2003 privind finanțele publice locale;
- Legii nr. 511/2004 privind bugetul de stat pe anul 2005
- Ordinul 913/2005 din 7 iunie 2005 – pentru completarea Ordinului ministrului finanțelor publice și al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1013/873/2001 privind aprobarea structurii, conținutul și modul de utilizare a Documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii - al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului
- art. 104 alin. 1, lit. l) și alin. 2 din Legea nr. 215/2001;

Fiind îndeplinite prevederile art. 45 din Legea nr. 215/2001;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 109 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare,

h o t ă r ă ș t e:

Art. 1. Se aprobă necesitatea și oportunitatea investitiei *“Descongestionarea traficului rutier în polii economici de dezvoltare ai regiunii nord-vest: Cluj-Napoca și Oradea”*.

Art. 2. Se aprobă studiul de fezabilitate *“Descongestionarea traficului rutier în polii economici de dezvoltare ai regiunii nord-vest: Cluj-Napoca și Oradea”* cu indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. In cazul selectării proiectului, finanțarea obiectivului prevăzut la art.1 se va realiza din fondurile puse la dispozitie de Uniunea Europeana prin Programul Phare 2004-2006 – Coeziune Economica si Sociala – Proiecte Mari de Infrastructura Regionala, fondurile bugetului national, ale Ministerului Transportului, Constructiilor si Turismului, ale bugetului Consiliului local al municipiului Cluj Napoca si ale bugetului Consiliului Județean Cluj.

Art. 4. In cazul finantarii proiectului prevazut la art.1 prin Programul Phare 2004-2006 – Coeziune Economica si Sociala – Proiecte Mari de Infrastructura Regionala, se aprobă cofinanțarea proiectului in numerar din bugetul Consiliului Judetean Cluj, **cu 25% din valoarea totala a cofinantarii** – adica **5.202.110 Euro**, iar diferenta, va fi suportata Ministerul Transportului, Constructiilor si Turismului (40%) si de Consiliul local al municipiului Cluj Napoca (35%).

Art. 5. Se aprobă suportarea din bugetul Consiliului Județean Cluj a cheltuielilor neeligibile și depasirile valorii contractului de constructie.

Art. 6. Consiliul Judetean Cluj va mentine proprietatea asupra rezultatelor proiectului si va asigura exploatarea si intretinerea timp de 20 de ani de la finalizarea lucrarilor.

Art. 7. Cu ducerea la îndeplinire și punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează presedintele Consiliului Judetean Cluj prin Direcția Generală Economică și Direcția Generală de Urbanism.

PREȘEDINTE,

Marius Petre Nicoară

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
Măriuca Pop**

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții

**“Descongestionarea traficului rutier în polii economici de dezvoltare ai Regiunii Nord-Vest:
Cluj-Napoca și Oradea” – varianta ocolitoare a municipiului Cluj - Napoca**

Titular: Consiliul Județean Cluj

Beneficiar: Consiliul Județean Cluj

Amplasament: traseul propus se desprinde din DN 1 în apropierea localității Tureni, se suprapune peste DJ103G până în intrarea în localitatea Aiton, după care urmează o deviere pentru ocolirea localității Aiton și Boju, apoi se suprapune peste DJ105S, peste un drum de câmp și un drum betonat și se racordează la DN 1C

Capacități: - lungime totală = 23,200 km

- suprafața totală construită = 348000 mp

- Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a proiectului: **86.271.223 RON** **24.141.940 EURO**

(la cursul infoeuro la data de 12 iulie 2005, 1 Euro = 3,5735 RON)

din care: **C+M: 77.351.285 RON** **21.645.805 EURO**

- Soluții tehnice aplicate:

Profilul transversal - Partea carosabilă se va executa cu două benzi de circulație corespunzător clasei tehnice III, având următoarele caracteristici:

- platformă 9,00m
- partea carosabilă 7,00m
- acostamente 2 x 1,0m

Panta transversală în aliniament pe carosabil și pe acostamente va fi de 2,5%.

În zona sectorului de drum cu pantă longitudinală mai mare de 7% se propune realizarea benzii pentru vehicule lente între km:9+850 – 13+500, L=3,65 km de 3,5m lățime.

Sistemul rutier

Sistem rutier nou pe lățimea părții carosabile, a supralărgirilor în curbe și benzilor de încadrare și pe lățimea lărgirilor de fundație :

- 4 cm strat de uzură BA 16
- 4 cm strat de legătură BAD 25
- 8 cm strat de bază AB 2
- 25 cm balast stabilizat cu 6% ciment
- 35 cm balast.

Sistem rutier pe lățimea părții carosabile, a supralărgirilor în curbe și benzilor de încadrare pe asfaltul/betonul de ciment existent:

- 4 cm strat de uzură BA 16

- 4 cm strat de legătură BAD 25
- 8 cm strat de bază AB 2
- 0-7 cm strat de reprofilare din AB 2

Sistem rutier pe lățimea părții carosabile, a supralărgirilor în curbe și benzilor de încadrare pe pietruirea existentă:

- 4 cm strat de uzură BA 16
- 4 cm strat de legătură BAD 25
- 8 cm strat de bază AB 2
- 10-20 cm balast stabilizat cu 6% ciment
- 5-10 cm balast pentru preluare denivelari.

Sistem rutier pe lățimea acostamentelor consolidate:

- 4 cm strat de uzură BA 16
- 37cm balast stabilizat cu 6% ciment
- 35 cm balast.

Amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor

Parapeți deformabili semigrei pe fundație izolată totalizând o lungime de L=3225 ml

Accesele din traseului drumului de descongestionare către gospodăriile riveranilor se vor amenaja cu balast și podeșe tubulare

Ziduri de sprijin de debleu cu elevație

Amenajarea intersecțiilor cu celelate drumuri- Pentru a împiedica accesul necontrolat pe partea carosabilă a drumului și a asigura desfășurarea traficului în condiții de siguranță maximă, se propune amenajarea intersecțiilor:

- intersecție DN 1– Varianta de descongestionare - intersecție amenajată la nivel – tip “T”;
- intersecție DN 1C– Varianta de descongestionare - intersecție amenajată la nivel – tip “T”;

Amenajarea zonelor de parcare- pe ambele părți vor fi prevăzute spații de staționare și parcare la distanțe de 700/1000 m , respectiv vor fi amenajate parcări mai mari în zonele cu un eventual interes turistic cum ar fi zona marilor păduri.

Semnalizare orizontală și verticală - după terminarea lucrărilor se va executa marcajul longitudinal axial și lateral și se vor monta tablele indicatoare

Drumuri laterale

Durata de realizare a proiectului: 20 luni

Finatarea investitiei: se va face fondurile puse la dispozitie de Uniunea Europeana prin Programul Phare 2004-2006 – Coeziune Economica si Sociala – Proiecte Mari de Infrastructura Regionala, fondurile bugetului national, ale Ministerului Transportului, Constructiilor si Turismului, ale bugetului Consiliului local al municipiului Cluj Napoca si ale bugetului Consiliului Județean Cluj.