

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA Nr. 169
din 29 iunie 2010

privind aprobarea demersurilor pentru realizarea obiectivului de investiții:
„PISTĂ DE 3500 M LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ -NAPOCA”

Consiliul Județean Cluj;

Analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea demersurilor pentru realizarea obiectivului de investiții „**PISTĂ DE 3500 M LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ -NAPOCA**”, propus de Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe;

Ținând cont de prevederile:

- art. 10 și ale art. 91 alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 20/17.02.2010 privind aprobarea bugetului general propriu pe anul 2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 135/2008 privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Aeroport Internațional Cluj Napoca - Pista de decolare aterizare 3500m” cu modificările și completările aduse Hotărârea nr. 145/2010;

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse în art. 44-45 și în art. 94-98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 115 alin. (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

h o t ă r ă ș t e :

Art. 1. Se aprobă realizarea lucrării “**Pistă de 3.500 m la Aeroportul Internațional Cluj-Napoca**”, cu credit furnizor, prin procedura de achiziție publică - licitație deschisă.

Art. 2. Se aprobă prevederile generale ale **Acordului-cadru** pentru realizarea lucrării “Pistă de 3.500 m la Aeroportul Internațional Cluj-Napoca”, cuprinse în **anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează președintele Consiliului Județean Cluj, prin Direcția Generală Buget, Finanțe, Resurse Umane; Direcția de Dezvoltare și Investiții și Regia Autonomă Aeroportul Internațional Cluj-Napoca.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului județului, în termenul prevăzut de lege, Direcției Generale Buget, Finanțe, Resurse Umane; Direcției de Dezvoltare și Investiții; Regiei Autonome Aeroportul Internațional Cluj-Napoca, precum și Prefectului Județului Cluj, și se aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial al Județului Cluj și pe pagina de internet "www.cjcluj.ro".

Contrasemnează,

PREȘEDINTE

SECRETAR AL JUDEȚULUI

ALIN TIȘE

MĂRIUCA

POP

ROMÂNIA

JUDEȚUL

Anexa

CONSILIUL JUDEȚEAN

Hotărârea nr. 169 /2010

CLUJ

la

**PREVEDERI GENERALE
ALE ACORDULUI-CADRU PENTRU REALIZAREA LUCRĂRII „PISTĂ
DE 3.500 M LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ-NAPOCA”**

◆ Procedura de atribuire a contractului este de licitație deschisă, având ca obiect încheierea unui Acord-Cadru și atribuirea de contracte subsecvente în baza acestuia, care vor fi încheiate între Regia Autonomă Aeroportul Internațional Cluj -Napoca și câștigătorul licitației.

◆ Acordul-Cadru privește realizarea următoarelor obiective:

-pista de decolare aterizare de 3.500 m, sistem de balizaj, platforme, cale de rulare, bretele

de legătură și alte lucrări de infrastructură aeroportuară.

◆Etapel principale de lucrări sunt :

Etapa I. Execuția pistei pe lungimea de 2.100 m și bretea de legătură E1 la pragul 07, cu toate lucrările conexe și dotările necesare pentru exploatarea pistei pe această lungime,

Etapa II. Bretea de legătură G la mijlocul noii piste,

Etapa III. Execuția prelungirii pistei de la 2.100 m până la 3.500 m,

Etapa IV. Execuția platformelor de îmbarcare pentru două locuri de parcare aeronave,

Etapa V. Execuția căii de rulare H2 paralelă cu pista pe partea de Est și bretea de legătură F1 la pragul 25,

Etapa VI. Continuarea execuției platformei de îmbarcare-debarcare pentru un loc de parcare aeronave,

Etapa VII. Execuția prelungirii pistei spre direcția 07 și a bretelei de legătură E, cu buzunar de întoarcere.

◆Durata Acordului-Cadru este de 48 de luni. Acordul-Cadru își încetează efectele la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce, inclusiv perioada de garanție și eventualele pretenții fondate pe clauzele contractuale.

◆Acordul-Cadru și contractele subsecvente vor fi încheiate între Regia Autonomă Aeroportul Internațional Cluj-Napoca și câștigătorul licitației.

Sursa de finanțare a contractului

◆Sursa de finanțare pentru executarea lucrărilor este creditul furnizor asigurat de către câștigătorul licitației. În alternativa obținerii de către Regia Autonomă Aeroportul Cluj-

Napoca a finanțării parțiale a contractului prin Programul Operațional Sectorial de Transport (POS-T), Axa nr.2, Domeniul de intervenție IV, aceste surse de finanțare

vor

înlocui și diminua corespunzător creditul furnizor asigurat de câștigătorul licitației.

◆ Ofertanții vor prezenta acorduri de finanțare încheiate cu bănci sau alte instituții de credit pentru asigurarea creditului furnizor în vederea finanțării de 100% din valoarea Etapei I de executare a lucrărilor, pe un număr de minim 12 ani, cu o perioadă de grație de

minim 2 ani. În perioada de grație se va achita numai dobânda aferentă finanțării.

◆Pentru etapele următoare de executare a lucrărilor se vor prezenta Scrisori de intenție, care se vor finaliza în acorduri de finanțare certe, înainte de încheierea contractelor subsecvente, cel puțin în aceleași condiții de finanțare acceptate pentru Etapa I de lucrări.

◆Câștigătorul licitației- în calitate de executant și creditor, va asigura realizarea și finanțarea contractului.

◆Regia Autonomă Aeroportul Cluj-Napoca- în calitate de administrator, va asigura plata creditului și a costurilor aferente acestuia, din sursele proprii disponibile, din alte surse, conform obligațiilor rezultate din Acordul-Cadru, din contractele subsecvente și din documentele aferente acestora.

◆ Regia Autonomă Aeroportul Cluj-Napoca își asumă obligația de garantare a plății investiției prin emiterea de bilete la ordin, cu scadență trimestrială, corespunzătoare valorii lucrărilor de execuție și a costului finanțării.

◆ În completarea surselor proprii ale Regiei Autonome Aeroportului, Consiliul Județean Cluj, în calitate de proprietar, va aloca Aeroportului Cluj - Napoca, prin bugetele aprobate de venituri și cheltuieli și în conformitate cu programele de investiții, subvenții, în vederea realizării obiectivului.

Durata Acordului-Cadru

◆Durata Acordului-Cadru este de 48 de luni. Acordul Cadru își încetează efectele la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce, inclusiv perioada de garanție și eventualele pretenții fondate pe clauzele contractuale.

Durata de rambursare a creditului furnizor

◆Minim 12 ani pentru fiecare contract subsecvent, din care perioada de grație de minim 2 ani pentru fiecare contract subsecvent în parte.

Scadența de plată a creditului furnizor

◆Rambursarea creditului furnizor în rate trimestriale

Moneda contractului

◆Euro, cu plata în lei la cursul BNR din ziua efectuării plății.

Garanția de participare

◆**2.400.000 euro**, respectiv 2% din valoarea estimată a contractului fără TVA.

Garanția de bună execuție

◆3% din valoarea contractului subsecvent, fără TVA și fără costuri financiare. Aceasta se constituie înainte de încheierea fiecărui contract subsecvent printr-un instrument de garanție emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexă la contract.

Contrasemnează,

PREȘEDINTE

SECRETAR AL JUDEȚULUI

ALIN TIȘE

MĂRIUCA

POP