

HOTĂRÂREA NR. 28

din 27 ianuarie 2011

**privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții
„Pista de decolare - aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente
la Aeroportul Internațional Cluj-Napoca”**

Consiliul Județean Cluj;

Analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pista de decolare - aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente la Aeroportul Internațional Cluj Napoca”, propus de domnul Alin Tișe-președintele Consiliului Județean;

Având în vedere prevederile:

- art. 44 alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 91 alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico - economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Luând în considerare prevederile Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 135/2008 privind aprobarea Studiului de fezabilitate « AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ-NAPOCA ~ PISTA DE DECOLARE ATERIZARE la 3500 m», modificată prin Hotărârea nr.145/2010;

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse în art. 44-45 și în art. 94-98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 115 alin. (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

h o t ă r ă ș t e:

Art. 1. (1) Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pista de decolare - aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente la Aeroportul Internațional Cluj Napoca”, cu indicatorii tehnico-economici cuprinși în **anexa nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Finanțarea investiției prevăzute la alineatul 1 se va asigura prin alocări de sume din bugetul județului Cluj.

(3) Plata aferentă investiției prevăzute la alineatul 1 se face eșalonat, în rate trimestriale, pe o perioadă de maxim 3 ani.

Art. 2. Se aprobă Avizul Comisiei Tehnice de Urbanism și Amenajarea Teritoriului Cluj pentru documentatia "Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pista de decolare aterizare de 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente la Aeroportul Internațional Cluj Napoca”, cuprins în **anexei nr. 2** care face parte integranta din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Cluj, prin Arhitectul Șef al județului Cluj, Direcția Dezvoltare și Investiții și Direcția Generală Buget-Finanțe, Resurse Umane.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului, în termenul prevăzut de lege, Arhitectului Șef al județului Cluj; Direcției Dezvoltare și Investiții, Direcției Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane; Aeroportului Internațional Cluj-Napoca, precum și Prefectului Județului Cluj, și se aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial al Județului Cluj și pe pagina de internet "www.cjcluj.ro".

PREȘEDINTE,

**ALIN TIȘE
SIMONA GACI**

**Contrasemnează:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

**ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
Hotărârea nr. 28/ 2011
CONSILIUL JUDEȚEAN**

Anexa nr. 1

la

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

AI LUCRĂRII "AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ-NAPOCA PISTA DE DECOLARE - ATERIZARE 3500 m - ETAPA I ȘI SUPRAFETE DE MIȘCARE AFERENTE "

Denumirea lucrării:	"AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ-NAPOCA PISTA DE DECOLARE - ATERIZARE 3500 m. ETAPA I ȘI SUPRAFETE DE MIȘCARE AFERENTE"
Beneficiar:	JUDEȚUL CLUJ, Aeroportul Internațional Cluj-Napoca
Amplasament:	Cluj-Napoca, strada Traian Vuia, nr. 149
Proiectant:	S.C. I.P.T.A.N.A. S.A.
Faza:	STUDIUL DE FEZABILITATE

Proiectul conține următoarele obiecte:

OBIECTUL 1: Pista de decolare aterizare de 2100 m și cale de rulare Echo 1,
2100 m x (45+2x7,5)m PCN 105
Pista 07-25-3Ccat.I cu lungimea de 2100 m, lățimea 45m portant, acostamente de 7,5 m lățime
Număr de clasificare structuri rutiere rigidă PCN =105/R/D/W/T
Altitudine pistă 316,5 m (cap pista 07)
Avionul de calcul B747- 400ER
Pragul 07 decalat cu 240 m
Cale de rulare Echo 1 cu lungimea de 111,0 m. (din axul PDA), lățime 25 m, portantă PCN
=105/R/D/W/T

OBIECTUL 2: Cale de rulare "G" cu lungimea de 360,0 m. (din axul PDA), lățime 25 m,
portanță PCN =105/R/D/W/T

Pentru realizarea acestora se vor executa următoarele **lucrări:**

- structură rutieră aeroportuară de tip rigid (cu dale de beton de ciment - în varianta I),
- consolidarea terenului de fundare,
- sistem de balizaj,
- rețele de alimentare cu energie electrică (nu fac parte din acest studiu)
- rețele de canalizare ape pluviale și drenaje,
- marcaje și inscripționări

Valoarea investiției (inclusiv TVA 24%):

- valoare totala: 222.554.990 lei (52.266.270 Euro)
- din care C+M: 167.302.310 lei (39.290.370 Euro)

Durata de realizare a investiției: 18 luni

Finanțarea investiției: fonduri proprii, credite bancare, fonduri externe nerambursabile, alocații bugetare sau alte fonduri legal constituite cu destinația de investiții.

Contrasemnează:
PREȘEDINTE,

ALIN TIȘE
SIMONA GACI

SECRETAR AL JUDEȚULUI,