

HOTĂRÂREA
NR. 15 din 29 ianuarie 2013

privind stabilirea și perceperea tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene aplicate de către Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj, valabile pentru anul fiscal 2013

Consiliul Județean Cluj;

Analizând proiectul de hotărâre privind stabilirea și perceperea tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene aplicate de către Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj, valabile pentru anul fiscal 2013, propus de președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Horea Dorin Uioreanu;

Având în vedere avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 46416/2012, înregistrată la sediul Regiei Autonome de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj cu nr. 5104/2012;

În conformitate cu prevederile:

- art. 10 și ale art. 91 alin. (1) lit. b) și lit. d), alin. (3) lit. c) și alin. (5) lit. a) pct. 12 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii privind bunurile proprietate publică nr. 213/1998, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii privind Codul fiscal nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 40, ale art. 41 alin. (2), alin. (13) și alin. (14) lit. b) ale art. 47 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 25 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 568/2010, pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., completat de Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 152/2011;

Fiind îndeplinite procedurile cuprinse de art. 44-45 și de art. 94-98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 115 alin. (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

h o t ă r ă ș t e :

Art. 1. (1) Se aprobă tarifele care se vor aplica de către Regia Autonomă de Administrare

a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj, valabile pentru anul fiscal 2013, după cum urmează:

a) se aprobă tarifele pentru utilizarea zonei drumurilor județene și metodologia privind aplicarea și perceperea acestora, conform **anexei nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

b) se aprobă tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor județene, aplicabile transporturilor cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și modul de aplicare a acestora, conform **anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Tarifele prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la prezenta hotărâre se aplică nediscriminatoriu pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, pentru persoanele române sau străine și sunt valabile pentru anul fiscal 2013.

Art. 3. Tarifele prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre nu conțin și li se aplică taxa pe valoarea adăugată stabilită în condițiile legii.

Art. 4. Tarifele prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre conțin taxa pe valoarea adăugată și se vor achita în lei la cursul de schimb al zilei, stabilit de Banca Națională a României pentru ultima zi a lunii anterioare datei achitării tarifului.

Art. 5. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează președintele Consiliului Județean Cluj, prin Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj.

Art. 6. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului județului, în termenul prevăzut de lege, Direcției Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane; Regiei Autonome de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj, precum și Prefectului Județului Cluj, și se aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial al Județului Cluj și pe pagina de internet „www.cjcluj.ro”.

PREȘEDINTE,
Horea Dorin Uioreanu
Simona Gaci

Contrasemnează:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,

TARIFE
pentru utilizarea zonei drumurilor județene din Județul Cluj, valabile pentru
anul fiscal 2013 și metodologia de aplicare a acestora

I. Tarife: fără TVA

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Cuquantum tarif unitar -lei-
A.	TARIFE PENTRU EMITERE ACORD PREALABIL ȘI AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI ACCES LA DRUM		
A.1	Acord prealabil de amplasare și execuție de lucrări în zona drumurilor a) persoane fizice b) persoane juridice	tarif/doc. tarif/doc.	102 422
A.2	Autorizații de amplasare și execuție de lucrări în zona drumurilor a) persoane fizice b) persoane juridice	tarif/doc. tarif/doc.	102 256
A.3	Prelungire acorduri prealabile și autorizații de amplasare și execuție de lucrări în zona drumurilor	tarif/doc.	77
A.4	Verificare documentație-documentații depuse care nu fac obiectul amplasării și accesului la drumul județean dar au fost solicitate prin certificat de urbanism a) persoane fizice b) persoane juridice	tarif/doc. tarif/doc.	13 119
B.	TARIFE PENTRU OCUPAREA SUPRAFEȚELOR DIN ZONA DRUMURILOR JUDEȚENE		
B.1	Amplasare panou publicitar	tarif/mp/an	26
B.2	Spațiu cu destinație comercială (chioșc,rulotă,masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare)	tarif/mp/an	14
B.3	Alte construcții pe terenuri aparținând drumurilor publice (parcări,construcții cu caracter provizoriu, alte asemenea)	tarif/mp/an	14
B.4	Acces la diferite obiective (stații distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite,depozite en-gros,etc.)	tarif/mp/an	14
C.	TARIFE PENTRU AMPLASĂRI DE CABLURI ȘI		

CONDUCTE			
C.1	Cabluri electrice, cabluri telefonice, stâlpi de susținere sau alte construcții asemănătoare		
	1.1.Traversare aeriană	tarif/ml/an	8
	1.2.Subtraversare drum	tarif/ml/an	14
	1.3. Stâlpi de susținere a cablurilor aeriene		
	a./ în ampriză	tarif/buc/an	33
	b./ în zona de siguranță	tarif/buc/an	21
	1.4.Amplasare cabluri subterane în lungul drumului		
	a./ în ampriză	tarif/ml/an	14
	b./ în zona de siguranță	tarif/ml/an	8
	1.5.Instalare în canalele tehnice ale podurilor și pasajelor sau legate de suprastructura sau infrastructura acestora	tarif/ml/an	53
C.2	Conducte pentru apa,canalizare,aburi si alte produse neinflamabile,de gaze, țigeti si alte produse inflamabile, benzi transportoare care traversează aerian drumurile alte construcții asemănătoare		
	2.1.Traversare aeriana	tarif/ml/an	26
	2.2.Subtraversare drum	tarif/ml/an	21
	2.3.Amplasare in lungul drumului, in zona de siguranța		
	a./ subteran	tarif/ml/an	14
	b./ aerian	tarif/ml/an	33
	2.4.Amplasare in lungul drumului in ampriza	tarif/ml/an	26
	2.5.Instalare în canalele tehnice ale podurilor si pasajelor sau legate de suprastructura sau infrastructura acestora	tarif/ml/an	194

II. Metodologia privind stabilirea, aplicarea și perceperea tarifelor de utilizare a zonei

drumurilor județene, valabile pentru anul 2013:

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene prevăzute în prezenta anexă este următorul:

1. Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului și siguranței traficului rutier.

2. Realizarea sau amplasarea în zona drumului a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației se face pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței ocupate din ampriza și zona de siguranță. În cazul în care nu sunt respectate condițiile impuse în acordul prealabil, respectiv în autorizația de amplasare și acces la drumul județean, precum și în cazul în care nu se achită tariful aferent ocupării amprizei și zonei de siguranță, proprietarul este obligat să desființeze sau să mute pe cheltuiala sa obiectivul avizat, în termenul stabilit de administratorul drumului. În cazul nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta va proceda la dezafectarea/mutarea/demolarea obiectivului pe cheltuiala proprietarului.

3. Acordul și autorizația de amplasare și de acces la drum se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului pentru noua situație.

Se emite autorizația de amplasare și de acces la drum fără acord prealabil, în cazul persoanelor fizice, în cazul în care la depunerea documentației sunt depuse și acordul poliției rutiere și profile transversale (în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea distanțelor față de axul drumului județean) precum și în cazul în care se schimbă funcția sau destinația obiectivului dar accesul rămâne neschimbat.

4. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita autorizație.

5. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate sau nu au fost finalizate.

6. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în ampriza și în zona de siguranță.

7. Persoanelor fizice care solicită avizul administratorului drumului pentru construcții de locuințe, garaje, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc. li se încasează o singură dată suma de 102 lei, respectiv fie la eliberarea acordului, fie la eliberarea autorizației.

8. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur împrejur.

9. Pentru spațiile prevăzute la lit. B, poziția 2, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.

10. Pentru accesul la diferite obiective prevăzute la lit. B, poziția 4, suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. În afara localității, amenajarea accesului la drumul județean se realizează conform Normativului C 173/1986 privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților. Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate.

11. Pentru benzile transportatoare se percep numai tarifele de la traversare aeriană.

- Tarifal de utilizare a zonei drumului conform lit. B și C nu se aplică persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, gaze, energie electrică, canalizare). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

- Tarifal de utilizare a zonei drumurilor județene nu se aplică pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, aziluri de bătrâni, școli, grădinițe).

- Tarifele de utilizare a zonei drumurilor județene nu se aplică pentru autoritățile locale pentru conductele de alimentare cu apă, canalizare sau gaz metan pentru perioada derulării investițiilor indiferent de sursa de finanțare.

CONTRASEMNEAZĂ

PREȘEDINTE
AL JUDEȚULUI
Horea
Simona Gaci

Dorin

SECRETAR
Uioreanu

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
15/2013

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr.

TARIFE SUPLIMENTARE DE UTILIZARE
a drumurilor de interes județean pentru anul fiscal 2013 și modul de aplicare a acestora

I. Tarife: cu TVA

Nr. Crt.	Denumire tarif				Unitate de calcul	Tarif unitar (euro)
1	Tarife pentru emitere autorizație specială, traseu și condiții de parcurs				tarif/ document	20,00
2	Tarife pentru depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de osii sau de roți	masa totală reală de (tone)	16,1	- 20,0	tarif x distanță	0,24
			20,1	- 25,0		0,30
			25,1	- 30,0		0,37
			30,1	- 35,0		0,43
			35,1	- 40,0		0,49
			40,1	- 45,0		0,55
			45,1	- 50,0		0,61
			50,1	- 55,0		1,36
			55,1	- 60,0		1,48

			60,1	-	65,0		1,61	
			65,1	-	70,0		1,73	
			70,1	-	75,0		1,85	
			75,1	-	80,0		1,98	
			80,1	-	85,0		2,10	
			85,1	-	90,0		2,23	
			90,1	-	95,0		2,35	
			95,1	-	100,0		2,47	
3	Tarife pentru depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de osii sau de roți	axa simplă, cu (tone)	peste 100,0			tarif x distanță	2,47 euro + 0,13 euro pentru fiecare 0,01-5,00 tone peste 100 tone	
							suspensii pneumatice sau echivalente	alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
			0,01-0,50				0,07	0,10
			0,51-1,00				0,21	0,29
			1,01-1,50				0,32	0,43
			1,51-2,00				0,96	1,21
			2,01-2,50				1,47	1,84
			2,51-3,00				2,15	2,70
			3,01-3,50				2,86	3,58
			peste 3,50				2,86 euro + 1,24 euro pentru fiecare 0,01-0,50 tone peste 3,50 tone	tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50
		axă dublă, cu (tone)	0,01-0,50			tarif x distanță	0,23	0,30
			0,51-1,00				0,33	0,43
			1,01-2,00				0,67	0,85
			2,01-3,00				1,01	1,27
			3,01-4,00				1,35	1,69
			4,01-5,00				1,78	2,23
			5,01-6,0				2,18	2,74
			peste 6,00				2,18 euro + 1,86 euro pentru fiecare 0,01-1,00	tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x

					tone peste 6,0 tone	1,30	
		axă triplă, cu (tone)	0,01-0,50	tarif x distanță	0,35	0,45	
			0,51-1,00		0,43	0,55	
			1,01-2,00		0,65	0,83	
			2,01-3,00		1,08	1,36	
			3,01-4,00		1,51	1,89	
			4,01-5,00		1,92	2,41	
			5,01-6,00		2,41	3,03	
			6,01-7,00		2,91	3,64	
			peste 7,00		2,91 euro + 1,24 euro pentru fiecare 0,01-1,00 tone peste 7,0 tone	tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50	
4	Tarife pentru depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime, cu (metri)	0,01-2,00	tarif x distanță	0,03		
			2,01-3,00		0,09		
			3,01-4,00		0,16		
			4,01-5,00		0,22		
			5,01-6,00		0,28		
			peste 6,0		0,28 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01-1,00 metri peste 6,0 metri		
		lățime, cu (metri)	0,01-0,50	tarif x distanță	0,12		
			0,51-1,00		0,24		
			1,01-1,50		0,37		
			1,51-2,00		0,49		
			2,01-2,50		1,11		
			2,51-3,00		1,70		
			3,01-3,50		2,30		
			3,51-4,00		2,88		
			peste 4,00		2,88 euro +0,62 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,0 metri		
		înălțime, cu (metri)	0,01-0,25	tarif x distanță	0,06		
			0,26-0,50		0,12		
			0,51-1,00		0,24		

			1,01-1,50		0,37
			1,51-2,00		0,49
			2,01-2,50		1,09
			2,51-3,00		1,68
			3,01-3,50		2,28
			3,51-4,00		2,88
			peste 4,00		2,88 euro +0,62 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,0 metri
5	Tarife pentru estimare tarificare pentru depășirea limitelor maxime admise			tarif / estimare	20

II. MOD DE APLICARE:

A. Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă

- a) Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.
- b) Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorca/remorca tractată de acesta, cu sau fără încărcătură.
- c) Masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- d) Controlul maselor și dimensiunilor se efectuează :
 - (i) pe rețeaua de drumuri județene din județul Cluj;
 - (ii) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile de interes județean din județul Cluj.
- e) Tarifele suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă se aplică pentru:
 - (i) efectuarea transportului cu vehicule a căror încărcătură este indivizibilă; utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente;
 - (ii) efectuarea transportului cu vehicule care, fără încărcătură, depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

B. Sunt exceptate de la plata tarifului:

- a) vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- b) vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Administrației și Internelor;
- c) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- d) vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- e) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
- f) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- g) vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare

umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

C. Eliberarea AST

a) Tarifarea pentru eliberarea AST se efectuează pentru fiecare document eliberat.

b) AST se eliberează și în cazul în care transportul este exceptat de la plata tarifelor suplimentare de utilizare.

c) În situația în care vehiculul nu poate fi cântărit sau măsurat din motive cauzate de lipsa ori de nefuncționarea echipamentelor tehnice, masele și dimensiunile se constată din: certificatul de înmatriculare, CMR, carnetul TIR sau alt document echivalent, avizul prealabil, autorizația specială de transport sau alte documente din care să reiasă masa proprie a vehiculului, masa încărcăturii și dimensiunile.

D. Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe)

a) Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

b) Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului.

c) În situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul.

d) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

e) Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

f) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

g) În cazul vehiculelor prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia.

h) În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează.

i) Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în AST, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

(ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

(iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

(iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

j) Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

E. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise

a) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă.

b) În situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se

cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.

c) AST eliberată pentru depășirea constructivă a lungimii maxime admise este valabilă chiar dacă transportul, inclusiv încărcătura, depășește lungimea înscrisă în AST, cu condiția ca aceasta să se încadreze în intervalul tarifar pentru care a fost eliberată AST, indiferent de încărcătura transportată.

d) În cazul în care dimensiunile se determină cu ocazia controlului și se constată o depășire a dimensiunilor maxime admise cu până la 0,05 m, aceste transporturi sunt considerate a se încadra în limitele maxime admise.

F. Tarifare pentru eliberarea AST

Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării AST se aplică prin cumularea tarifelor pentru eliberarea AST, pentru depășirea masei totale sau pe axe și pentru depășirea dimensiunilor.

G. Modul de efectuare a calculelor:

- a) tariful unitar se introduce în calcul cu numărul de zecimale rezultat, fără rotunjiri;
- b) distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate;
- c) rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc;
- d) tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

PREȘEDINTE
JUDEȚULUI
Horea Dorin Uioreanu
Simona Gaci

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL