

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

H O T Ă R Ă R E A
NR. 193 din 27 mai 2013

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 28 din 27 ianuarie 2011 privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente la Aeroportul Internațional Cluj - Napoca"

Consiliul Județean Cluj;

Analizând proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 28 din 2011 privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pistă de decolare- aterizare 3500 m. - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente la Aeroportul Internațional Cluj - Napoca”, propus de președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Horea Dorin Uioreanu;

Având în vedere Studiul de fezabilitate aferent obiectivul de investiții "Modificarea suprafețelor de mișcare pentru creșterea distanțelor declarate și optimizarea operării aeronavelor pe pista de decolare-aterizare 07-25 a Aeroportului Internațional Cluj - Napoca";

În conformitate cu prevederile:

- art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse în art. 44-45 și în art. 94-98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 115 alin. (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

h o t ă r ă ș t e:

Art. I. Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 28 din 27 ianuarie 2011 privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Pistă de decolare - aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente la Aeroportul Internațional Cluj - Napoca” se modifică după cum urmează:

1. Titlul hotărârii se modifică și va avea următorul cuprins: „Hotărârea nr. 28 din 27 ianuarie 2011 privind aprobarea Studiului de fezabilitate aferent obiectivului de investiții „Pistă de decolare- aterizare 3500 m - Etapa I și modificarea suprafețelor de mișcare pentru creșterea distanțelor declarate și optimizarea operării aeronavelor pe pista de decolare-aterizare 07-25 a Aeroportului Internațional Cluj - Napoca”

2. La articolul 1, aliniatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 1. (1)** Se aprobă Studiul de fezabilitate -revizuit-pentru obiectivul de investiții

„Pistă de decolare- aterizare 3500 m. - Etapa I și modificarea suprafețelor de mișcare pentru creșterea distanțelor declarate și optimizarea operării aeronavelor pe pista de decolare-aterizare 07-25 a Aeroportului Internațional Cluj - Napoca", cu indicatorii tehnico - economici cuprinși în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre."

3. La articolul 2 se introduce un nou alineat, alin. (2), care va avea următorul cuprins:

„(2) Se aprobă Avizul Comisiei Tehnico-Economice a Consiliului Județean Cluj nr. 2/2013 pentru Studiul de fezabilitate -revizuit-pentru obiectivul de investiții „Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și modificarea suprafețelor de mișcare pentru creșterea distanțelor declarate și optimizarea operării aeronavelor pe pista de decolare-aterizare 07-25 a Aeroportului Internațional Cluj - Napoca", cuprins în anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre."

4. Anexa nr. 1 "CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ai lucrării "AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ-NAPOCA PISTA DE DECOLARE - ATERIZARE 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente la Aeroportul Internațional Cluj - Napoca" se modifică și se înlocuiește cu **anexa nr. 1** la prezenta hotărâre.

Art. II. Avizul Comisiei Tehnico-Economice a Consiliului Județean Cluj nr. 2/2013 pentru Studiul de fezabilitate -revizuit-pentru obiectivul de investiții „Pistă de decolare- aterizare 3500 m - Etapa I și modificarea suprafețelor de mișcare pentru creșterea distanțelor declarate și optimizarea operării aeronavelor pe pista de decolare-aterizare 07-25 a Aeroportului Internațional Cluj - Napoca", este cuprins în **anexa nr. 2** la prezenta hotărâre.

Art. III. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Cluj, prin Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului.

Art. IV. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului, în termenul prevăzut de lege, Direcției Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane; Direcției Dezvoltare și Investiții; Arhitectului Șef al Județului Cluj; Regia Autonomă Aeroportul Cluj-Napoca, precum și Prefectului Județului Cluj, și se aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial al Județului Cluj și pe pagina de internet "www.cjcluj.ro <<http://www.cjcluj.ro/>>".

PREȘEDINTE,
Horea-Dorin Uioreanu
Simona Gaci

Contrasemnează:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Anexa nr. 1
la Hotărârea nr. 193/2013
(Anexa nr. 1 la

Hotărârea nr. 28 din 27 ianuarie 2011)

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
pentru obiectivul de investiții
„Pistă de decolare- aterizare 3500 m - Etapa I și modificarea suprafețelor de mișcare
pentru creșterea distanțelor declarate și optimizarea operării aeronavelor pe pista de
decolare-aterizare 07-25 a Aeroportului Internațional Cluj - Napoca”

BENEFICIAR: Județul Cluj - R.A. Aeroportul Internațional Cluj - Napoca.
AMPLASAMENT: Cluj - Napoca, str Traian Vuia, nr.149, Județul Cluj.
PROIECTANT: S.C. GEO ARC S.R.L.Otopeni , str. I.C.Brătianu, nr. 10, jud. Ilfov
FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE - REVIZUIT

Acest studiu cuprinde actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Pistă de decolare -aterizare de 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente la Aeroportul Internațional Cluj - Napoca", aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr 28 din 27.01.2013.

Proiectul conține următoarele lucrări:

- construirea unei porțiuni de pista cu lungimea de 90 m. din etapa a II de realizarea noii piste, în această etapă pentru a nu fi necesară întreruperea traficului aerian pe o perioadă de timp semnificativă.
- construirea căii de rulare FOXTROT (modificarea căii de rulare ECHO),
- construirea de acostamente pentru calea de rulare GOLF - simetric, de o parte și de alta a căii de rulare, cu lățimea de 10,5 m,
- construirea unei platforme Apron 4 - pentru o poziție de staționare a aeronavelor de referință categoria C,
- sistematizarea zonei critice a echipamentelor de radionavigație ILS LLZ 25

Valoarea investiției (inclusiv TVA 24%):

- valoare totală:	269.205.200 lei	60.906.150	Euro
(TVA inclus)			
- din care: C+M:	215.310.540 lei	48.712.790	Euro

(TVA inclus)
din care pentru lucrările suplimentare mai sus menționate:
- valoare totală: 26.630.540 lei 6.025.010 Euro (TVA
inclus)
- din care C+M: 24.422.700 lei 5.525.500 Euro (TVA
inclus)

Durata de realizare a investiției: 18 luni

Finanțarea investiției: fonduri proprii, credite bancare, fonduri externe nerambursabile, alocații bugetare sau alte fonduri legal constituite cu destinația de investiții.

PREȘEDINTE,
Horea-Dorin Uioreanu
Gaci

Contrasemnează:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Simona

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
193/2013

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr.

ianuarie 2011)

(Anexa nr. 3 la Hotărârea nr. 28 din 27

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
COMISIA TEHNICO -ECONOMICĂ
UIOREANU
Nr. 8016 din 27.05.2013

PREȘEDINTE
HOREA DORIN

A V I Z 2/ 27.05.2013

DENUMIREA LUCRĂRII: Modificarea suprafețelor de mișcare pentru creșterea distanțelor declarate și optimizarea operării aeronavelor pe pista de decolare-aterizare 07-25 a Aeroportului Internațional Cluj - Napoca ».

BENEFICIAR: Județul Cluj - R.A. Aeroportul Internațional Cluj - Napoca.
AMPLASAMENT: Cluj - Napoca, str Traian Vuia, nr.149, jud. Cluj.
PROIECTANT: S.C. GEO ARC S.R.L.Otopeni , str. I.C.Brătianu, nr. 10, jud. Ilfov
FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE - REVIZUIT

În cadrul ședinței Comisiei Tehnico-Economice din data de 27.05.2013, s-a analizat lucrarea: «*Modificarea suprafețelor de mișcare pentru creșterea distanțelor declarate și optimizarea operării aeronavelor pe pista de decolare-aterizare 07-25 a Aeroportului*

Internațional Cluj - Napoca ». Totodată acest studiu cuprinde actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții «Pistă de decolare -aterizare de 3500 m. - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente la Aeroportul Internațional Cluj - Napoca», aprobați pri Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr 28 din 27.01.2013

Proiectul conține următoarele lucrări:

- construirea unei porțiuni de pista cu lungimea de 90 m. din etapa a II de realizarea noii piste, în această etapă pentru a nu fi necesară întreruperea traficului aerian pe o perioadă de timp semnificativă.

- construirea căii de rulare FOXTROT (modificarea căii de rulare ECHO),

- construirea de acostamente pentru calea de rulare GOLF - simetric, de o parte și de alta a căii de rulare, cu lățimea de 10,5 m.,

- construirea unei platforme Apron 4 - pentru o poziție de staționare a aeronavelor de referință categoria C,

- sistematizarea zonei critice a echipamentelor de radionavigație ILS LLZ 25

Valoarea investiției (inclusiv TVA 24%):

- valoare totala:	269.205.200 lei	60.906.150	Euro
-------------------	-----------------	------------	------

(TVA inclus)

- din care C+M:	215.310.540 lei	48.712.790	Euro
-----------------	-----------------	------------	------

(TVA inclus)

Din care pentru lucrările suplimentare mai sus menționate:

- valoare totala:	26.630.540 lei	6.025.010	Euro (TVA inclus)
-------------------	----------------	-----------	-------------------

inclus)

- din care C+M:	24.422.700 lei	5.525.500	Euro (TVA
-----------------	----------------	-----------	-----------

inclus)

Durata de realizare a investiției: 36 luni

Finanțarea investiției: fonduri proprii, credite bancare, fonduri externe nerambursabile, alocații bugetare sau alte fonduri legal constituite cu destinația de investiții.

Urmare analizei s-a avizat documentația: "Modificarea suprafețelor de mișcare pentru creșterea distanțelor declarate și optimizarea operării aeronavelor pe pista de decolare-aterizare 07-25 a Aeroportului Internațional Cluj - Napoca",

**PREȘEDINTE COMISIE TEHNICO-ECONOMICĂ
VICEPREȘEDINTE CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
IOAN OLELEU**