

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

H O T Ă R Ă R E A

NR. 247 din 29 septembrie 2014

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai lucrărilor de intervenție aferente unor drumuri județene cuprinse în Programului de modernizare și reabilitare a drumurilor județene pentru perioada 2011-2015 și pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 315/2010

Consiliul Județean Cluj;

Analizând Proiectul de hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai lucrărilor de intervenție aferente unor drumuri județene cuprinse în Programului de modernizare și reabilitare a drumurilor județene pentru perioada 2011-2015 și pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 315/2010, propus de domnul Vákár István Valentin-vicepreședinte al Consiliului Județean Cluj;

Ținând cont de prevederile:

- art. 10 și art. 91 alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 1.851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse în art. 44-45 și art. 94-98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 115 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

h o t ă r ă ș t e:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai lucrărilor de intervenție la drumurile județene, cuprinși în **anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 315 din 15 decembrie 2010 privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de investiții aferente Programului de modernizare și reabilitare a drumurilor județene din Județul Cluj pentru perioada 2010-2012 și a unor măsuri pentru realizarea acestuia, cu modificările și completările aduse prin Hotărârile Consiliului Județean Cluj nr. 31/2011, 128/2011 și 219/2011, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art. 2.** Se aprobă asigurarea sursei de finanțare pentru realizarea Programului de modernizare și reabilitare a drumurilor județene pentru perioada 2011-2015 din bugetul Județului Cluj, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat, fonduri externe nerambursabile sau alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate pentru fiecare sector de drum.”

2. poziția 4, lotul V, etapa 1 și poziția 2, lotul IV, etapa 2 din Anexa nr. 3 „INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ai „Programului de modernizare și reabilitare a drumurilor județene pentru perioada 2010-2012” se modifică corespunzător.

Art. 3. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează președintele Consiliului Județean Cluj, prin Direcția Generală Buget-Finanțe, Resurse Umane; Direcția Dezvoltare și Investiții; Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat a Județului Cluj.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului județului, în termenul prevăzut de lege, Direcției Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane; Direcției Dezvoltare și Investiții; Direcției de Urbanism și Amenajarea Teritoriului; Regiei Autonome de Administrare a Domeniului Public și Privat a Județului Cluj, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin publicarea în Monitorul Oficial al Județului Cluj și pe pagina de internet „www.cjcluj.ro”.

p. PREȘEDINTE,

Contrasemnează:

VICEPREȘEDINTE,

SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Vakar Istvan Valentin

Gaci Simona

**ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**Anexa
la Hotărârea nr. 247/2014**

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI LUCRĂRILOR

DE INTERVENȚIE LA DRUMURILE JUDEȚENE

1. *Denumirea obiectivelor:* MODERNIZAREA DRUMURII JUDEȚENE:

- a. **DJ 161E** - Habadoc -Buza-Feldioara-Hodaie sector km 8+000 ⇔ km 16+000
- b. **DJ 161E** - Habadoc -Buza-Feldioara-Hodaie sector km 16+000 ⇔ km 25+420
- c. **DJ 161E** - Habadoc -Buza-Feldioara-Hodaie sector km 25+420 ⇔ km 27+510
- d. **DJ 161H** - DN16-Suatu km 0+000 ⇔ km 4+000
- e. POD PE DJ 105T KM 21+532 PESTE VALEA TOPA MICĂ

2. *Investitor:* Județul Cluj prin Consiliul Județean Cluj

str. Calea Dorobanților, nr. 106, 400609, Cluj-Napoca

3. *Beneficiar:* Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat a Județului Cluj (R.A.A.D.P.P.) - str. Alexandru Vaida Voievod nr. 55, Cluj-Napoca

4. *Amplasament:* JUDEȚUL CLUJ

5. *Faza:* Documentații de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI)

6. *Proiectant:* S.C. LUCA WAY S.R.L., București, sector 2, România

str. Barbu Văcărescu, nr. 313-321, et. 3,4 și 5

J40/7395/1995, CUI: RO 7738294

tel.: 0372 - 220.715 fax: 0372-220.734

e-mail: office@lucaaway.ro, web: www.lucaaway.ro

7. *Indicatori tehnico-economici:*

a. DJ 161E - Habadoc -Buza-Feldioara-Hodaie sector km 8+000 ⇔ km 16+000
--

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI (fără TVA):

- valoare totală: 8.193,629 mii lei, respectiv 1.861,385 mii euro
- din care C+M: 7.133,544 mii lei, respectiv 1.620,560 mii euro

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI (cu TVA):

- valoare totală: 10.134,864 mii lei, respectiv 2.302,384 mii euro
- din care C+M: 8.845,595 mii lei, respectiv 2.009,495 mii euro

1 Euro = 4,4019 lei - curs BNR din data de 23.09.2014

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI: 12 luni

INDICATORI TEHNICI:

- Lungimea drumului: 8.000 m (8 km)
- Lățime platformă: 7,5 m
- Parte carosabilă: 5,5 m
- Acostamente: 2 x 1,0 m (variabil min. 0,5 m)
- Pantă transversală pe partea carosabilă: 2,5%

- Pantă transversală pe acostamente: 4,0%
- Cost/km (fără TVA): 1.086.115,5 lei
- Cost/km (fără TVA): 246.734,1 euro

-1-

Structură rutieră reabilitată:

- 4 cm - strat de uzură BA16
- 8 cm - strat de bază ABPC31,5
- 12 cm - strat din piatră spartă
- 25-30 cm - zestrea existentă a drumului

b. DJ 161E - Habadoc -Buza-Feldioara-Hodaie sector km 16+000 ⇔ km 25+420

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI (fără TVA):

- valoare totală: 9.283,389 mii lei, respectiv 2.108,951 mii euro
- din care C+M: 8.082,669 mii lei, respectiv 1.836,177 mii euro

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI (cu TVA):

- valoare totală: 11.482,810 mii lei, respectiv 2.608,603 mii euro
 - din care C+M: 10.022,509 mii lei, respectiv 2.276,860 mii euro
- 1 Euro = 4,4019 lei - curs BNR din data de 23.09.2014*

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI: 12 luni

INDICATORI TEHNICI:

- Lungimea drumului: 9.420 m (9,42 km)
- Lățime platformă: 7,5 m
- Parte carosabilă: 5,5 m
- Acostamente: 2 x 1,0 m (variabil min. 0,5 m)
- Pantă transversală pe partea carosabilă: 2,5%
- Pantă transversală pe acostamente: 4,0%
- Cost/km (fără TVA): 1.037.690,93 lei
- Cost/km (fără TVA): 235.737,05 euro

Structură rutieră reabilitată:

- 4 cm - strat de uzură BA16
- 8 cm - strat de bază ABPC31,5
- 12 cm - strat din piatră spartă
- 25-30 cm - zestrea existentă a drumului

Documentația prevede lucrări și la podețul de la km 25+010

c. DJ 161E - Habadoc -Buza-Feldioara-Hodaie sector km 25+420 ⇔ km 27+510

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI (fără TVA):

- valoare totală: 3.034,270 mii lei, respectiv 689,309 mii euro
- din care C+M: 2.640,356 mii lei, respectiv 599,822 mii euro

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI (cu TVA):

- valoare totală: 3.753,149 mii lei, respectiv 852,620 mii euro
 - din care C+M: 3.274,042 mii lei, respectiv 743,779 mii euro
- 1 Euro = 4,4019 lei - curs BNR din data de 23.09.2014*

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI: 8 luni

INDICATORI TEHNICI:

- Lungimea drumului: 2.090 m (2,09 km)
 - Lățime platformă: 7,5 m
 - Parte carosabilă: 5,5 m
- 2-
- Acostamente: 2 x 1,0 m (variabil min. 0,5 m)
 - Pantă transversală pe partea carosabilă: 2,5%
 - Pantă transversală pe acostamente: 4,0%
 - Cost/km (fără TVA): 1.079.921,03 lei
 - Cost/km (fără TVA): 245.330,66 euro

Structură rutieră reabilitată:

- 4 cm - strat de uzură BA16
- 8 cm - strat de bază ABPC31,5
- 12 cm - strat din piatră spartă
- 25-30 cm - zestre existentă a drumului

Documentația prevede lucrări și la podul de la km 27+102

d. DJ 161H - DN16-Suatu km 0+000 ⇔ km 4+000

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI (fără TVA):

- valoare totală: 6.996,029 mii lei, respectiv 1.589,320 mii euro
- din care C+M: 6.022,544 mii lei, respectiv 1.368,169 mii euro

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI (cu TVA):

- valoare totală: 8.653,528 mii lei, respectiv 1.965,862 mii euro
 - din care C+M: 7.467,954 mii lei, respectiv 1.696,530 mii euro
- 1 Euro = 4,4019 lei - curs BNR din data de 23.09.2014*

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI: 12 luni

INDICATORI TEHNICI:

- Lungimea drumului: 4.000 m (4,00 km)

- Lățime platformă: 7,5 m
- Parte carosabilă: 5,5 m
- Acostamente: 2 x 1,0 m (variabil min. 0,5 m)
- Pantă transversală pe partea carosabilă: 2,5%
- Pantă transversală pe acostamente: 4,0%
- Cost/km (fără TVA): 1.367.559,29 lei
- Cost/km (fără TVA): 310.674,77 euro

Structură rutieră reabilitată:

- 4 cm - strat de uzură BA16
- 8 cm - strat de bază ABPC31,5
- 12 cm - strat din piatră spartă
- 25-30 cm - zestrea existentă a drumului

Documentația prevede lucrări și la podul de la km 0+080, podul de la km 2+250, podul de la km 3+030.

e. POD PE DJ 105T KM 21+532 PESTE VALEA TOPA MICĂ

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI (fără TVA):

- valoare totală: 517,065 mii lei, respectiv 116,056 mii euro
- din care C+M: 426,639 mii lei, respectiv 95,760 mii euro

VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI (cu TVA):

- valoare totală: 639,349 mii lei, respectiv 143,503 mii euro
- din care C+M: 529,033 mii lei, respectiv 118,742 mii euro

1 Euro = 4,44553 lei - curs BNR din data de 31.03.2014

-3-

DURATA DE REALIZARE A INVESTIȚIEI: 2 luni

INDICATORI TEHNICI:

- Lățime totală: 10,76 m
- Lungime totală: 6,80 m
- Parte carosabilă: 2 x 3,5 m
- Spațiu pentru confort optic: 2 x 0,4 m
- Bordură înaltă tip L: 2 x 0,18m
- Trotuar: 2 x 1 m
- Grinda Parapetelor: 2 x 0,3 m

Podul este amplasat în curba și se va executa prin desființarea vechiului podeț. Suprastructura podului va avea pante de 2,0 %. Suprastructura a fost proiectată din 16 grinzi prefabricate precomprimate, așezate joantiv, cu o distanță între axe de 62 cm. Peste ele este prevăzută o suprabetonare cu o placă din beton armat C25/30, cu grosime variabilă de la 12 la 23 cm. Placa va ieși în consolă 62 cm. Grinzile de parapet au o lățime de 30 cm și o înălțime de 60 cm și vor fi prevăzute cu plăcuțe pentru prinderea parapetului pietonal. Straturile pentru alcătuirea părții

carosabile ce se vor aşterne peste placa de suprabetonare sunt:

- Hidroizolaţie agrementată pentru calea pe pod
- Şapă din C16/20 armată cu plasă 5x100x100 - 4 cm
- AB2 - 6 cm
- BA 16 - 4 cm

Infrastructura podului a fost proiectată de tip masiv, de beton şi beton armat şi este alcătuită din două culei. Fundaţiile din beton C16/20 vor avea dimensiunea de 1,50x10,30x2,50 m. Elevaţiile culeelor vor fi din beton armat C25/30, iar ca dimensiuni vor avea o lăţime de 90 cm, banchetă de 90 cm zid de gardă cu o lăţime de 35 cm şi o înălţime de 63 cm. Culea a fost prevăzută cu un dren de 50 cm din piatră brută care colectează apa şi cu ajutorul cuntei este condusă spre cele 2 barbacane din PVC Ø 110 montate simetric. Pentru o îmbunătăţire a scurgerii apelor, albia se va decolmata şi curăţa de vegetaţie; albia se va perea între aripi (10 cm beton C25/30 aşezat pe 15 cm balast); între aripi sunt prevăzuţi pinteni de beton cu h=1,20 m şi b=0,50m. În aval de podeţ, se va realiza o saltea de anrocamente, în grosime medie de 50 cm pe o lungime de 10 m.

Racordarea podului cu drumul se va face cu plăci de racodare din beton armat monolit cu h=20 cm, lăţime 5,0 m şi lungime 3,0 m; plăcile de racordare se vor sprijini pe grinzi de rezemare 40x40 cm pozat pe un strat de balast compactat de 20cm

8. Sursa de finanţare: fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat, fonduri externe nerambursabile sau alte surse legal constituite

**p. PREŞEDINTE,
VICEPREŞEDINTE,
SECRETAR AL JUDEŢULUI,
Vakar Istvan Valentin**

Gaci Simona

Contrasemnează: