

H O T Ă R Ă R E A
NR. 276 din 31 octombrie 2014

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „DRUM DE ACCES LA STAȚIA DE TRANSFER MIHAI VITEAZU”, din cadrul Proiectului „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Cluj”

Consiliul Județean Cluj;

Analizând Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „DRUM DE ACCES LA STAȚIA DE TRANSFER MIHAI VITEAZU”, din cadrul Proiectului „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Cluj”, propus de către domnul Vákár István Valentin <<http://www.cjcluj.ro/vakar-istvan-valentin/>> - vicepreședintele Consiliului Județean Cluj;

Luând în considerare Avizul Comisiei Tehnico- Economice a Consiliului Județean Cluj cu nr. 13 din data de 28.10.2014 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „DRUM DE ACCES LA STAȚIA DE TRANSFER MIHAI VITEAZU”, din cadrul Proiectului „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Cluj”;

Luând în considerare prevederile:

- art. 91 alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative nr.24/2000, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse în art. 44-45 și în art. 94-98 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 115 alin. (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

h o t ă r ă ș t e:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „DRUM DE ACCES LA STAȚIA DE TRANSFER MIHAI VITEAZU, Comuna Mihai Viteazu, Județul Cluj”, din cadrul Proiectului „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Cluj”, cuprinși în **anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului județului, în termenul prevăzut de lege, Direcției Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane; Direcției Dezvoltare și

Investiții; Direcției de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștința publică prin publicarea în Monitorul Oficial al Județului Cluj precum și pe pagina de internet „www.cjcluj.ro <<http://www.cjcluj.ro>>”.

p.PREȘEDINTE,
VICEPREȘEDINTE
JUDEȚULUI,
Vákár István Valentin
Gaci Simona

Contrasemnează:
SECRETAR AL

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
nr. 276/2014

Anexă
la Hotărârea

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „DRUM DE ACCES LA STAȚIA DE TRANSFER MIHAI
VITEAZU”, din cadrul Proiectului „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în
Județul Cluj”

BENEFICIAR: JUDEȚUL CLUJ, prin Consiliul Județean Cluj,
AMPLASAMENT: Calea Dorobanților nr. 106, Cluj-Napoca
Comuna Mihai Viteazu, Județul CLUJ

*** VALOAREA TOTALĂ A INVESTIȚIEI inclusiv TVA:**

- valoare totală: 633.846 mii lei, respectiv 145.953 mii euro
- din care C+M: 554.533 mii lei, respectiv 127.690 mii euro

1 Euro = 4.3428 lei - curs BNR din data de 20.05.2013

CAPACITĂȚI:

Drumul de acces la stația de transfer Mihai Viteazu este situat în intravilanul comunei Mihai Viteazu, între drumul național DN1 și drumul județean DJ 161B, accesul făcându-se din DJ 161B.

Prin Studiul de Fezabilitate se realizează o prezentare, în detaliu, atât a situației actuale și a neajunsurilor ce decurg din aceasta, cât și a avantajelor și a facilităților ce decurg ca urmare a realizării investiției.

Studiul de Fezabilitate face o prezentare tehnică a parametrilor, a soluției tehnice și tehnologice ce caracterizează investiția. Drumul este de clasa tehnică V, având următoarele caracteristici:

- Indicatori tehnici :
 - Lungime totală: L = 310 m;
 - Partea carosabilă: 4,00 m cu o bandă de circulație;
 - Suprafață carosabil+acostamente: 1,720 mp;
 - Suprafața ocupată de construcții (Ampriza): 2,400 mp, suprafața efectivă va fi stabilită în momentul întocmirii proiectului tehnic și a detaliilor de execuție;

- Lungime totală șanțuri trapezoidale pereate: 225 ml;
- Lungime totală rigolă dreptunghiulară: 55 ml;
- Sistem rutier:
 - strat de fundație, h = 30 cm, din balast;
 - strat de bază , h = 15 cm, din piatră spartă;
 - strat de legătură, h = 5 cm, din beton asfaltic deschis BADPC25;
 - strat de uzură, h = 4 cm, din beton asfaltic BAPC16.
- Structura acostamente: același sistem rutier cu al părții carosabile
 - Pentru a asigura scurgerea se vor prevedea:
 - șanțuri pereate și rigole dreptunghiulare;
 - un podeț tubular 2 x ø 500
- Siguranța circulației:
 - semnalizarea rutieră pe verticală se va face conform STAS 1948/1/2004;
 - semnalizarea verticală - prin table indicatoare;
 - semnalizarea rutieră prin marcaje rutiere.

Durata de realizare a investiției: 7 luni

Finanțarea investiției: alocații bugetare și alte fonduri legal constituite cu destinația de investiții.

** Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor*

**p.PREȘEDINTE,
VICEPREȘEDINTE**

Vákár István Valentin <<http://www.cjcluj.ro/vakar-istvan-valentin/>>

Gaci Simona

**Contrasemnează:
SECRETAR AL JUDEȚULUI,**