

H O T Ă R Ă R E A
NR. 320 din 15 decembrie 2014
privind stabilirea tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene,
aplicate de către Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și
Privat al Județului Cluj în anul fiscal 2015

Consiliul Județean Cluj;

Analizând Proiectul de hotărâre privind stabilirea și perceperea tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene aplicate de către Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj în anul fiscal 2015, propus de vicepreședintele Consiliului Județean Cluj, domnul Vákár István Valentin;

Având în vedere:

- □ Adresa Regiei Autonome de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj nr. 9453/2014, înregistrată la Consiliul Județean Cluj sub nr. 21101/2014;
- Avizele emise de Ministerul Transporturilor nr. 50744/04.12.2014, înregistrat la Consiliul Județean Cluj sub nr. 22267/10.12.2014 și de Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor cu nr. 66003/20.11.2014, înregistrat la Consiliul Județean Cluj sub nr. 21895/24.11.2014;
- Hotărârea Consiliului de Administrație al Regiei Autonome de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj nr. 74/27.11.2014 cu privire la aprobarea tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene aplicate de către Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj, valabile pentru anul fiscal 2015;

În conformitate cu prevederile:

- art. 10 și ale art. 91 alin. (1) lit. b) și lit. d), alin. (3) lit. c) și alin. (5) lit. a) pct. 12 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii privind bunurile proprietate publică nr. 213/1998, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii privind Codul fiscal nr. 571/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 40, ale art. 41 alin. (2), alin. (13) și alin. (14) lit. b) și ale art. 47 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 25 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., cu modificările și completările ulterioare;

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse în art. 44-45 și în art. 94-98 din Legea

administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul drepturilor conferite prin art. 115 alin. (1) lit. c) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

hotărăște :

Art. 1. Se aprobă tarifele care se vor aplica de către Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj în anul fiscal 2015, după cum urmează:

a) Tarifele pentru utilizarea zonei drumurilor județene și metodologia privind aplicarea și perceperea acestora, cuprinse în **anexa nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

b) Tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor județene, aplicabile transporturilor cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și modul de aplicare a acestora, cuprinse în **anexa nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Tarifele prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la prezenta hotărâre se aplică nediscriminatoriu, la același nivel, pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, pentru persoanele romane și străine și sunt valabile pentru anul fiscal 2015.

Art. 3. Tarifele prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre nu conțin taxa pe valoarea adăugată.

Art. 4. Tarifele prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre conțin taxa pe valoarea adăugată și se vor achita în lei, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului 2014, comunicat de Banca Centrală Europeană. Acest curs se utilizează pe toată durata anului fiscal 2015.

Art. 5. La data la care prevederile prezentei hotărâri produc efecte, orice prevedere contrară se abrogă.

Art. 6. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează președintele Consiliului Județean Cluj, prin Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat a Județului Cluj.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului, în termenul prevăzut de lege, Direcției Generale Buget-Finanțe, Resurse Umane; Regiei Autonome de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj, precum și Prefectului Județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Cluj și pe pagina de internet „www.cjcluj.ro”.

p. PREȘEDINTE

Contrasemnează:

JUDEȚULUI

VICEPREȘEDINTE
Vákár István Valentin

SECRETAR

AL

Simona Gaci

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
320/2014

Anexa nr. 1
la Hotărârea nr.

TARIFE
pentru utilizarea zonei drumurilor județene din Județul Cluj
în anul fiscal 2015 și metodologia de aplicare a acestora

I. Tarife pentru utilizarea zonei drumurilor județene, fără TVA

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar lei (fără TVA)
A. ACORD PREALABIL ȘI AUTORIZAȚIE DE AMPLASARE ȘI ACCES LA DRUM			
1	Acord prealabil de amplasare și execuție în zona drumurilor a) persoane fizice b) persoane juridice	tarif/doc. tarif/doc.	108 445
2	Autorizații de amplasare și execuție în zona drumurilor a) persoane fizice b) persoane juridice	tarif/doc. tarif/doc.	108 269
3	Prelungire acorduri prealabile și autorizații de amplasare și execuție în zona drumurilor	tarif/doc.	81
4	Verificare documentație-documentații depuse care nu fac obiectul amplasării și accesului la drumul județean dar au fost solicitate prin certificat de urbanism a) persoane fizice b) persoane juridice	tarif/doc. tarif/doc.	14 125
5	Acord prealabil pentru rețelele edilitare noi și existente		
	1) în afara zonei de siguranță a drumului județean	tarif/doc.	512 + 0,1 lei/ml peste 100 ml
	2) pentru lucrări noi prin caseta tehnică în intravilan unde partea carosabilă este încadrată de bordure denivelate, fără afectarea zonei de siguranță	tarif/doc	205 + 0,05 lei/ml
	3) modernizarea rețelei edilitare existente, în una dintre situații:		
	a) cu înlocuire tubulatură cu aceleași caracteristici: prin săpătură deschisă sau foraj fără afectarea zonei de siguranță a drumului;	tarif/doc	154 + 0,2 lei/ml peste 100 ml
	b) cu înlocuire tubulatură cu aceleași caracteristici: prin caseta tehnică	tarif/doc	82 + 0,1 lei/ml peste 100 ml

	c) cu îmbunătățirea parametrilor tehnici fără afectarea zonei de siguranță a drumului	tarif/doc	410 + 0,1 lei/ml peste 100 ml
	4) în situații speciale:		
	a) în ampriza drumului	tarif/doc	717 + 0,1 lei/ml peste 100 ml
	b) în zona de siguranță	tarif/doc	615 + 0,1 lei/ml peste 100 ml
6	Avize pentru manifestări culturale, artistice și sportive	tarif/doc	10 lei/h 21 lei/km
7	Eliberare duplicat (copie) acord prealabil/autorizație de amplasare	tarif/doc	10 lei/doc
B.	OCUPAREA SUPRAFETELOR DIN ZONA DRUMURILOR JUDETENE		
8	Amplasare panou publicitar	tarif/mp/an	28
9	Spațiu cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare)	tarif/mp/an	15
10	Alte construcții pe terenuri aparținând drumurilor publice (parcări, construcții cu caracter provizoriu, alte asemenea)	tarif/mp/an	15
Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar lei (fără TVA)
11	Accese la diferite obiective (stații distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, depozite en-gros, etc.)	tarif/mp/an	15
C.	AMPLASĂRI DE CABLURI ȘI CONDUCTE		
12	Cabluri electrice, cabluri telefonice, stalpi de susținere sau alte construcții asemănătoare		
	12.1. Traversare aeriană	tarif/ml/an	10
	12.2. Subtraversare drum	tarif/ml/an	15
	12.3. Stalpi de susținere a cablurilor aeriene		
	a./ în ampriza	tarif/buc/an	35
	b./ în zona de siguranță	tarif/buc/an	23
	12.4. Amplasare cabluri subterane în lungul drumului		
	a./ în ampriza	tarif/ml/an	15
	b./ în zona de siguranță	tarif/ml/an	10
	12.5. Instalare în canalele tehnice ale podurilor și pasajelor sau legate de suprastructura sau infrastructura acestora	tarif/ml/an	55
13	Conducte pentru apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, titei și alte produse inflamabile, benzi transportoare care traversează aerian drumurile și alte construcții asemănătoare		
	13.1. Traversare aeriană	tarif/ml/an	28
	13.2. Subtraversare drum	tarif/ml/an	23
	13.3. Amplasare în lungul drumului, în zona de siguranță		
	a./ subteran	tarif/ml/an	15
	b./ aerian	tarif/ml/an	35

13.4.Amplasare in lungul drumului in ampriza	tarif/ml/an	28
13.5.Instalare in canalele tehnice ale podurilor si pasajelor sau legate de suprastructura sau infrastructura acestora	tarif/ml/an	204

II. Metodologia privind stabilirea, aplicarea și perceperea tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene valabile pentru anul 2015:

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene prevăzute în prezenta anexă este următorul:

1. Prezentele tarife se aplică în conformitate cu prevederile art. 47 alin.(4), (6) și (8) prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2. Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului și siguranței traficului rutier.

3. Realizarea sau amplasarea în zona drumului a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației se face pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței ocupate din ampriza și zona de siguranță. În cazul în care nu sunt respectate condițiile impuse în acordul prealabil, respectiv în autorizația de amplasare și acces la drumul județean, precum și în cazul în care nu se achită tariful aferent ocupării amprizei și zonei de siguranță, proprietarul este obligat să desființeze sau să mute pe cheltuiala sa obiectivul avizat, în termenul stabilit de administratorul drumului. În cazul nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta va proceda la dezafectarea/mutarea/demolarea obiectivului pe cheltuiala proprietarului.

4. Acordul și autorizația de amplasare și de acces la drum se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului pentru noua situație.

Se emite autorizația de amplasare și de acces la drum fără acord prealabil, în cazul persoanelor fizice, în cazul în care la depunerea documentației sunt depuse și acordul poliției rutiere și profile transversale (în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea distanțelor față de axul drumului județean) precum și în cazul în care se schimbă funcția sau destinația obiectivului dar accesul rămâne neschimbat.

5. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita autorizație.

6. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate sau nu au fost finalizate, atât timp cât activitatea este înregistrată la registrul comerțului.

7. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în ampriza și în zona de siguranță.

8. Persoanelor fizice care solicită avizul administratorului drumului pentru construcții de locuințe, garaje, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc. li se încasează o singură dată suma de 108 lei, respectiv fie la eliberarea acordului, fie la eliberarea autorizației.

9. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur împrejur.

10. Pentru spațiile prevăzute la lit. B, poziția 6, suprafața minimă tarifată va fi suprafața

obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.

11. Pentru căile de acces la diferite obiective prevăzute la lit. B, poziția 8, suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. În afara localității, amenajarea accesului la drumul județean se realizează conform normativelor în vigoare privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților. Amplasamentul este în localitate atunci când este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate.

12. Pentru benzile transportatoare se percep numai tarifele de la traversare aeriană.

13. Tariful de utilizare a zonei drumului conform lit. B și C nu se aplică persoanelor fizice care realizează acces la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, gaze, energie electrică, canalizare). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

14. Tariful de utilizare a zonei drumurilor județene nu se aplică pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, aziluri de bătrâni, școli, grădinițe).

15. Tarifele de utilizare a zonei drumurilor județene nu se aplică pentru autoritățile locale pentru conductele de alimentare cu apă, canalizare sau gaz metan pentru perioada derulării investițiilor indiferent de sursa de finanțare.

16. Tarifele pentru ocuparea zonei drumului, prevăzute la punctele nr. 13.1-13.5, nu se aplică pentru sistemele de alimentare cu apă și canalizare.

17. La stabilirea soluțiilor de pozare a conductelor de apă și canal a căror amplasare în zona drumului nu poate fi realizată potrivit prevederilor art. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot lua în calcul următoarele modalități de amplasare:

a) sub trotuare;

b) zona verde;

c) șanțuri sau rigole, pe sectoare limitate ca lungime, cu soluție justificată de distanța minimă legală față de alte rețele edilitare existente, pozate cu acordul administratorului de drum;

d) acostamente, pe sectoare limitate ca lungime, cu soluție justificată de distanța minimă legală față de alte rețele edilitare existente, pozate cu acordul administratorului de drum;

e) în cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate cu acordul administratorului de drum, justificate cu argumente tehnice, în partea carosabilă a drumurilor județene, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată de preferință prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

18. Condițiile ce trebuie îndeplinite la întocmirea proiectelor sunt stabilite prin Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 571/1997, cu modificările ulterioare, cu precizarea că soluția tehnică este corelată cu condițiile restrictive impuse de administratorul drumului național, de regulă în afara zonei de siguranță.

19. În situația în care beneficiarul nu depune la Regia Autonomă de Administrare a

Domeniului Public și Privat al Județului Cluj documentația tehnică completă pentru eliberarea acordului prealabil, pentru a preîntâmpina problemele legate de schimbarea soluțiilor și a traseului de amplasare a conductelor după obținerea finanțării, acesta va solicita obligatoriu un aviz inițial de amplasare, pentru a fi precizate toate condițiile restrictive de amplasare, necesare întocmirii documentației pentru faza următoare de proiectare.

20. Documentația necesară obținerii avizului inițial de la Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj va cuprinde:

a) cererea pentru obținerea avizului inițial prevăzută în anexa nr. 1A, care face parte integrantă din prezenta anexă;

b) procesul-verbal de constatare pe teren, redactat de către Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat al Județului Cluj, care să conțină identificarea traseului conductei, adâncimea de pozare și condițiile restrictive impuse de administratorul drumului;

c) memoriu tehnic care va cuprinde descrierea lucrărilor de amplasare a conductelor, a construcțiilor aferente, respectiv cămine de vane, cămine de vizitare, stații de pompare, cu respectarea condițiilor restrictive impuse de administratorul drumului;

d) plan de situație topografic cu pozarea conductei în lungul drumului național, cu retragerile impuse de administratorul drumului, atât pentru conducte, cât și pentru construcțiile aferente, respectiv cămine de vizitare, cămine de vane, stații de pompare, cu corelarea pichetilor și a pozițiilor kilometrice ale drumului;

e) soluția tehnică propusă pentru amplasarea conductelor, corelată cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu normativele tehnice și standardele în vigoare specifice;

f) profile transversale caracteristice cu situația din teren sau cu cea în curs de aprobare, pentru faza inițială, urmând ca la faza următoare de proiectare să se prezinte profile transversale curente care se vor corela cu cele prezentate anterior. În cazul unor diferențe, proiectantul de specialitate apă-canal poartă întreaga responsabilitate și soluția tehnică rămâne cea avizată inițial;

g) soluții pentru refacerea sistemului rutier și a părții carosabile afectate, dacă este cazul, cu respectarea soluției tehnice impuse de administratorul drumului.

21. Dacă documentația depusă pentru obținerea avizului inițial este completă, termenul pentru acordarea acestui aviz este de 30 de zile, cu posibilitatea prelungirii cu încă 15 zile în situațiile în care soluția de amplasare propusă nu este corelată cu situația existentă din teren.

22. Anterior realizării lucrărilor de amplasare a conductelor, este obligatoriu ca beneficiarii conductelor de apă și canal, în conformitate cu prevederile art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să depună documentația tehnică în vederea obținerii acordului prealabil și a autorizației de amplasare în zona drumului național, necesare obținerii autorizației de construire.

23. Cererea pentru obținerea acordului prealabil este prevăzută în anexa nr. 1A.

24. Dacă documentația depusă pentru obținerea avizului prealabil este completă, termenul pentru acordarea acestui aviz este de 30 de zile, cu posibilitatea prelungirii cu încă 15 zile în situațiile în care soluția de amplasare propusă nu este corelată cu situația existentă în teren.

25. Termenul de valabilitate al acordului prealabil este prevăzut la pct. 4.3 din Normele tehnice privind proiectarea și amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 571/1997, cu modificările ulterioare.

26. În baza acordului prealabil, se va emite autorizația de amplasare, document necesar

pentru obținerea autorizației de construire.

p. PREȘEDINTE,
JUDEȚULUI,
VICEPREȘEDINTE
Simona Gaci
Vákár István Valentin
ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
...../2014

Contrasemnează:
SECRETAR AL

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr.

TARIFE SUPPLEMENTARE DE UTILIZARE
a drumurilor județene pentru anul fiscal 2015 și modul de aplicare a acestora

I. Tarife suplimentare de utilizare a drumurilor județene, cu TVA

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA (euro)	
1.1.	Emitere autorizație specială, include traseu, condiții de parcurs și cost	în regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la R.A.A.D.P.P. al jud. Cluj	tarif/ documen t	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
1.2.		în regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la R.A.A.D.P.P. al jud. Cluj	tarif/ documen t	tariful de la punctul 1.1. multiplicat cu 1,5	
2	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de osii sau de roți		tarif x distanță	$0,02^*(G-mma/2)$	
3	Depășirea masei maxime admise pe axă		tarif x distanță	suspensii pneumatice sau echivalente	alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
3.1.	indiferent de numărul de roți	axă simplă		$\frac{(((G-mma)^2)^* ((G-mma)+2,9)^2)}{100}$	$1,50^* \frac{(((G-mma)^2)^* ((G-mma)+2,9)^2)}{100}$
3.2.		axă dublă		$(((G-mma)+0,3)^2)^*$	$1,50^* (((G-mma)+0,3)$

				$(2/((G-mma)+10))^2 * (2/((G-mma)+10))$
3.3.		axă triplă		$((G-mma)+0,2)^2 * (2/((G-mma)+10))^2 * (2/((G-mma)+10))$
4.1.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	Lungime	tarif x distanță	$(0,12^2 * ((L-Lma)+1)^2) / 10$
4.2.		Lățime		$0,23^2 * ((l-lma)+1)^2$
4.3.		înălțime,		$0,23^2 * ((h-hma)+1)^2$

Legendă:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST - autorizație specială de transport.

Prin semnul "^" se înțelege ridicare la putere.

II. Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor județene

A. Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor județene:

1. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale;

2. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;

3. transporturile efectuate cu vehicule rutiere specializate deținute sau utilizate în baza unui drept legal în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

4. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

5. vehiculele rutiere care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul

dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

6. vehiculele rutiere care efectuează transporturi funerare;

7. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

8. vehicule rutiere specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire sau în situații de urgență, calamitate, dezastre naturale, cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu sau roșu.

C. Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1 și 1.2. din tabelul de mai sus.

D. Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E. La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes național de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F. Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1 - 1.2 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

2. În situația în care vehiculul nu poate fi cântărit sau măsurat din motive cauzate de lipsa ori de nefuncționarea echipamentelor tehnice, masele și dimensiunile se constată din: certificatul de înmatriculare, CMR, carnetul TIR sau alt document echivalent, avizul prealabil, autorizația specială de transport sau alte documente din care să reiasă masa proprie a vehiculului, masa încărcăturii și dimensiunile.

G. Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 2-3.3. din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul;

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

10. Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- (i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- (ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- (iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
- (iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

11. Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

H. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 4.1 - 4.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă.

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,10 m, cu cel mult 0,05 m a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

4. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,05 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

I. Tarifarea autorizației speciale de transport:

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

J. Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum

sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

3. Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

6. Tariful final rezultat, care se achită în altă monedă decât în euro, se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

7. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

K. După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor județene, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel.

L. În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri județene nu se restituie.

M. În cazul în care se constată că vehiculul are mase și/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se recalculează și se încasează diferența.

p. PREȘEDINTE,
JUDEȚULUI,
VICEPREȘEDINTE
Simona Gaci
Vákár István Valentin

Contrasemnează:
SECRETAR AL