



Bruxelles, 13.11.2019  
SWD(2019) 404 final

**DOCUMENT DE LUCRU AL SERVICIILOR COMISIEI**

**Criteriile UE privind achizițiile publice verzi pentru întreținerea spațiului public**

# Criteriaile UE privind achizițiile publice verzi pentru întreținerea spațiului public

1	INTRODUCERE .....	3
1.1	Definiție și domeniu de aplicare .....	4
1.2	Notă generală privind verificarea .....	8
2	PRINCIPALELE EFECTE ASUPRA MEDIULUI ÎN CAZUL PRODUSELOR DE CURĂȚARE ȘI A SERVICIILOR DE CURĂȚENIE EXTERIOARĂ .....	11
2.1	CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR DE CURĂȚARE ȘI A SERVICIILOR DE CURĂȚENIE (CATEGORIA 1).....	13
2.1.1	CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR DE CURĂȚARE .....	13
2.1.2	CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR DE CURĂȚENIE.....	18
3	PRINCIPALELE EFECTE ASUPRA MEDIULUI ÎN CAZUL PRODUSELOR ȘI SERVICIILOR DE GRĂDINĂRIT .....	22
3.1	CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR ȘI SERVICIILOR DE GRĂDINĂRIT (CATEGORIA 2).....	24
3.1.1	CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR DE GRĂDINĂRIT .....	24
3.1.2	CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR DE GRĂDINĂRIT.....	37
4	PRINCIPALELE EFECTE ASUPRA MEDIULUI ÎN CAZUL ECHIPAMENTELOR ȘI AL SERVICIILOR PENTRU ECHIPAMENTE.....	43
4.1	CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ECHIPAMENTE ȘI SERVICII PENTRU ECHIPAMENTE (CATEGORIA 3).....	45
4.1.1	CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ECHIPAMENTE.....	45
4.1.2	CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR PENTRU ECHIPAMENTE.....	51
5	PRINCIPALELE EFECTE ASUPRA MEDIULUI ALE VEHICULELOR ȘI PARCURILOR AUTO CARE URMEAZĂ SĂ ASIGURE SERVICIUL .....	60
5.1	CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA DE PARCURI AUTO ȘI SERVICII (CATEGORIA 4).....	62
5.1.1	CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU PARCURILE AUTO.....	62
5.1.2	CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR PENTRU PARCURI AUTO.....	73

6	CRITERII COMUNE PENTRU CATEGORIILE DE SERVICII .....	85
6.1	OBIECT ȘI CRITERII DE SELECȚIE .....	85
6.2	SPECIFICAȚII TEHNICE ȘI CRITERII DE ATRIBUIRE .....	86
6.3	CLAUZE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI .....	89

## 1 INTRODUCERE

Criteriile UE privind achizițiile publice verzi (APV) sunt concepute pentru a facilita achiziționarea, de către autoritățile publice, de bunuri, servicii și lucrări cu impact redus asupra mediului. Utilizarea criteriilor este **facultativă**. Criteriile sunt formulate astfel încât să poată fi integrate (parțial sau total) în documentele de achiziție ale autorității respective, cu modificări minime, dacă autoritatea consideră adecvat acest lucru. Înainte de publicarea unei proceduri de ofertare, se recomandă ca autoritățile publice să se informeze cu privire la oferta de bunuri, servicii și lucrări pe care intenționează să le achiziționeze disponibilă pe piața pe care operează. În cazul în care o autoritate contractantă intenționează să utilizeze criteriile sugerate în acest document, aceasta trebuie să le aplice astfel încât să asigure conformitatea cu cerințele legislației UE privind achizițiile publice [a se vedea, de exemplu, articolele 42, 43, 67 alineatul (2) sau 68 din Directiva 2014/24 și dispozițiile similare din alte acte legislative europene privind achizițiile publice]. Informații practice cu privire la acest aspect se găsesc, de asemenea, în manualul din 2016 privind achizițiile publice, disponibil la adresa [http://ec.europa.eu/environment/gpp/buying\\_handbook\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/gpp/buying_handbook_en.htm).

Prezentul document enumeră criteriile UE privind achizițiile publice verzi pentru întreținerea spațiului public. Raportul tehnic care însoțește documentul prezintă toate motivele de selectare a acestor criterii și oferă referințe pentru obținerea de informații suplimentare. Criteriile se împart în criterii de selecție, specificații tehnice, criterii de atribuire și clauze de executare a contractului. Criteriile sunt de două tipuri:

- **criterii de bază** – care sunt concepute pentru a permite o aplicare simplă a APV, concentrându-se pe domeniul sau domeniile-cheie ale performanței de mediu a produsului și urmărind menținerea costurilor administrative ale societăților la un nivel minim;
- **criterii cuprinzătoare** – care iau în considerare mai multe aspecte ale performanței de mediu sau niveluri mai înalte ale acestora și sunt destinate a fi utilizate de către autoritățile care doresc să extindă sprijinul acordat obiectivelor de mediu și de inovare.

În cazurile în care cele două tipuri de criterii sunt identice, se folosește formula „aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare”.

## 1.1 Definiție și domeniu de aplicare

Categoria de produse „întreținerea spațiului public” include următoarele spații publice:

- străzi, drumuri, alei și bulevarde
- piste pentru biciclete
- zone pietonale, inclusiv trotuare, pasaje subterane, scări, piețe etc.
- grădini și parcuri artificiale
- fântâni, lacuri și iazuri.

Categoria de produse „întreținerea spațiului public” nu include:

- parcuri și păduri naturale
- porturi, canale, țărmuri etc.

Categoria de produse „întreținerea spațiului public” nu include următoarele activități:

- înlocuirea pavajului și a mobilierului urban
- repararea sau înlocuirea sistemelor de irigații, a fântânilor, a indicatoarelor stradale, a mobilierului urban și a echipamentelor mecanice (cum ar fi porțile)
- întreținerea canalizării
- activități de vopsire și revopsire.

Categoria de produse „întreținerea spațiului public” include următoarele categorii, precum și codurile relevante din Vocabularul comun privind achizițiile publice (CPV). Codurile CPV stabilesc un sistem unic de clasificare a achizițiilor publice, care vizează standardizarea referințelor utilizate de entitățile și autoritățile contractante pentru a descrie contractele de achiziții. Categoriile incluse în categoria de produse „întreținerea spațiului public” și codurile CPV relevante acoperă următoarele

Categoria 1: „Achiziționarea produselor de curățare și a serviciilor de curățenie exterioară”:

- „Printre produsele de curățare exterioară se numără următoarele”:
  - o detergenți universali
  - o substanțe și materiale pentru întreținerea rutieră de iarnă (îndepărtarea zăpezii și a gheții) cod CPV 44113910-7
  - o împrăștierea sării, cod CPV 34927100-2
  - o consumabile/accesorii/elemente mecanice, de exemplu, perii, role etc.
  
- „Servicii de curățenie exterioară”: Serviciile sunt definite în continuare și sunt acoperite de următoarele coduri CPV:
  - o servicii de curățare și măturare a străzilor, corespunzătoare codului CPV 90610000:
    - măturare mecanică și manuală a trotuarului, a pistei pentru biciclete, a drumului (asfalt, carosabil) și a marginii drumului (banda de oprire de urgență, borduri, spații verzi)
  - o servicii de curățare a coșurilor de gunoi, corespunzătoare codului CPV 90918000:
    - eliminarea deșeurilor dispersate de pe sol
    - colectarea și sortarea deșeurilor din coșurile de gunoi
  - o curățare mecanică și manuală cu jet de apă, corespunzătoare codului CPV 42924730, „Aparate de curățare cu apă sub presiune” și codului 42924740-8 „Aparate de curățare de înaltă presiune”:
    - curățarea fațadelor/suprafețelor
  - o servicii de îndepărtare de graffitti, corespunzătoare codului CPV 90690000:
    - îndepărtare de graffitti
  - o servicii de deszăpezire corespunzătoare codului CPV 90620000 și servicii de înlăturare a gheții corespunzătoare codului 90630000:
    - îndepărtarea zăpezii și a gheții de pe trotuare, pistele pentru biciclete și drumuri
  - o curățarea fântânilor, a lacurilor și a iazurilor
  - o curățare după evenimente meteorologice naturale (cum ar fi furtunile sau ploile/ninsorile abundente).

Categoria 2: „Achiziționarea de produse și servicii de grădinărit”

- „Printre produsele de grădinărit se numără următoarele:
  - o amelioratori de sol

- plante ornamentale
  - sisteme de irigație
  - erbicide și pesticide.
- „Servicii de grădinărit”: Serviciile sunt definite în continuare și sunt acoperite de următoarele coduri CPV:
- elagajul arborilor, corespunzător codului CPV 77341000
  - tunderea gardurilor vii, corespunzătoare codului CPV 77342000
  - plantarea și înlocuirea plantelor și a copacilor: corespunzătoare codului CPV 77330000, „Servicii de expoziții florale”; 03121100, „Plante vii, bulbi, rădăcini, butași și altoaie”; 03440000, „Produse de silvicultură!; 03441000, „Plante, ierburi, mușchi sau licheni ornamentali”; 03451000, „Plante”; 03451100, „Plante pentru paturi de flori”; 03451200, „Bulbi de flori”; 03451300, „Arbuști”; 03452000, „Arbori”; 77314100, „Servicii de acoperire cu gazon”; 77315000, „Servicii de însămânțare”;
  - fertilizare
  - combaterea buruienilor și utilizarea pesticidelor: parțial corespunzătoare codului CPV 77312000, „Servicii de înlăturare a buruienilor”
  - înlocuirea gazonului
  - irigare manuală și automatizată.

### Categoria 3 „Achiziționarea de echipamente și servicii pentru echipamente”:

- „Produse de grădinărit”, astfel cum sunt definite prin Regulamentul (UE) 2016/1628 privind echipamentele mobile fără destinație rutieră (EMDR), Directiva 2006/42/CE privind echipamentele tehnice și Directiva 2000/14/CE privind zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior (anexa I, poziția nr. 46). Printre echipamente se numără următoarele:
- mașini de tuns iarba (inclusiv mașini de tăiat conduse din mers sau cu operator transportat)
  - scarificatoare
  - ferăstraie cu lanț
  - mașini de tăiat arboret
  - trimmer pentru iarbă/pe margine de iarbă
  - trimmere pentru gard viu

- foarfece de grădină și echipamente asemănătoare acționate manual
  - mașini de aspirat frunze și mașini de îndepărtat frunze prin suflare
  - motosape
  - motocultivatori cu conducători pedestri
  - tocătoare/mărunțitoare (conform definiției aplicabile echipamentelor de grădinărit detaliate în Directiva 2000/14/CE privind zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior)
  - aspiratoare autopropulsate sau compacte
  - dispozitive de împrăștiere
  - turbină pentru zăpadă autopropulsată.
- „Servicii pentru echipamente”: Acestea sunt definite drept servicii care necesită utilizarea de echipamente (astfel cum sunt definite de criteriile APV) pentru întreținerea spațiilor publice. Activitatea de întreținere acoperă următoarele:
- servicii de grădinărit
  - servicii de curățenie exterioară.

Categoria 4: „Achiziționarea vehiculelor și a parcului auto care urmează să asigure serviciul”:

- Conform definiției, termenul „vehicule” cuprinde următoarele:
  - vehicule grele, adică vehicule din categoriile N2 și N3, în conformitate cu definiția din Directiva 2007/46
  - vehicule speciale și alte vehicule cu destinație specială, astfel cum sunt definite prin Directiva 2007/46
  - vehicule de curățenie stradală (mașini de măturat montate pe camioane)
  - sfera vehiculelor exclude mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere compacte care sunt considerate echipamente mobile fără destinație rutieră.
- „Servicii privind parcurile auto și vehiculele”: în cazul în care se contractează servicii care implică mobilizarea vehiculelor, s-au recomandat criterii pentru parcul auto care urmează să asigure serviciul utilizat pentru efectuarea serviciului.



Categoria 5: „Criterii comune pentru categoriile de servicii”

- Acestea definesc criteriile care garantează că furnizorii de servicii și angajații acestora sunt competenți și promovează cele mai bune practici operaționale prin punerea în aplicare a măsurilor de management de mediu.

(A se vedea raportul tehnic pentru detalii și alte definiții tehnice.)

## 1.2 Notă generală privind verificarea

Pentru un număr redus de criterii, modurile de verificare propuse constau în furnizarea de rapoarte de încercare. Pentru fiecare criteriu sunt indicate metodele de încercare pertinente. Autoritatea publică decide etapa în care ar trebui să fie furnizate astfel de rezultate ale încercărilor. În general, nu pare necesar să se solicite tuturor ofertanților să prezinte rezultatele încercărilor chiar de la început. În scopul reducerii sarcinii pentru ofertanți și pentru autoritățile publice, se poate considera că este suficientă o declarație pe propria răspundere prezentată odată cu depunerea ofertelor. Ulterior, există diferite opțiuni pentru cazul și momentul în care ar putea fi necesare aceste încercări:

### a) În etapa de ofertare:

Pentru *contractele de achiziții punctuale*, se poate solicita această dovadă din partea ofertantului cu oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Dacă dovada este considerată a fi suficientă, atunci contractul poate fi atribuit. Dacă dovada este considerată insuficientă sau neconformă, atunci:

- i) în cazul în care mijloacele de verificare se referă la o specificație tehnică, se solicită aceeași dovadă de la următorul ofertant din clasamentul ofertelor, care devine candidatul luat în considerare pentru atribuirea contractului;
- ii) în cazul în care mijloacele de verificare se referă la un criteriu de atribuire, punctele suplimentare acordate urmează să fie eliminate, iar clasificarea ofertanților să fie recalculată, cu toate consecințele aferente aplicabile.

Un raport de încercare verifică îndeplinirea anumitor condiții de către o mostră de produs, nu de către articolele furnizate efectiv în baza contractului. În cazul contractelor-cadru, situația poate fi diferită. Acest scenariu este prezentat mai pe larg la următorul punct referitor la executarea contractelor și în explicațiile suplimentare de mai jos.

**b) Pe durata executării contractului:**

Se pot solicita rezultatele încercărilor efectuate pentru unul sau mai multe elemente furnizate în baza contractului, fie cu caracter generic, fie în cazul în care există suspiciuni cu privire la un eventual fals în declarații. Acest lucru este deosebit de important în cazul contractelor-cadru care nu prevăd o comandă inițială.

Se recomandă să se prevadă în mod explicit clauze de executare a contractului. Acestea ar trebui să precizeze că autoritatea contractantă are dreptul de a efectua încercări de verificare aleatorii în orice moment pe durata contractului. În cazul în care rezultatele unor astfel de încercări indică faptul că produsele furnizate nu îndeplinesc criteriile, autoritatea contractantă are dreptul să aplice sancțiuni și poate să rezilieze contractul. Unele autorități publice includ condiții care precizează că, dacă în urma încercărilor se dovedește că produsul îndeplinește cerințele lor, costul încercărilor este suportat de autoritatea publică respectivă; dacă însă produsul nu îndeplinește cerințele, costurile sunt suportate de furnizor.

În cazul *acordurilor-cadru*, momentul în care trebuie să se prezinte dovada depinde de configurația specifică a contractului:

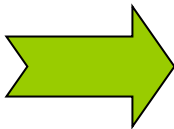
- i) pentru acordurile-cadru cu un singur operator în cazul cărora articolele individuale care urmează să fie furnizate sunt identificate la atribuirea acordului-cadru și în cazul cărora rămâne de stabilit doar numărul de unități care vor fi necesare, sunt valabile aceleași considerente ca pentru contractele de achiziții punctuale descrise mai sus;
- ii) pentru acordurile-cadru care preselecțiază mai mulți furnizori potențiali și, ulterior, organizează concursuri între cei preselecțiază, ofertanții preselecțiază vor trebui să demonstreze în această etapă inițială de preselecție doar capacitatea lor de a livra articole care îndeplinesc cerințele minime de performanță din acordul-cadru. Pentru contractele (sau comenzile) de tip „call-down” atribuite în urma concursului între furnizorii preselecțiază, se aplică în principiu aceleași considerente ca acelea de la punctele a) și b) de mai sus, dacă în cadrul concursului trebuie dovedită îndeplinirea unor cerințe suplimentare. În cazul în care rezultatul concursului se bazează numai pe preț, ar trebui să fie avut în vedere un control în etapa de execuție a contractului.

De asemenea, vă rugăm să rețineți că, în conformitate cu articolul 44 alineatul (2) din Directiva 2014/24/UE, autoritățile contractante au obligația să accepte alte mijloace de probă adecvate. Acestea ar putea include un dosar tehnic al producătorului, în cazul în care operatorul economic în cauză nu a avut acces la rapoartele de încercare sau nicio posibilitate de a le obține în termenele stabilite. Această posibilitate există cu condiția ca lipsa accesului să nu poată fi imputată operatorului economic vizat și ca acesta să dovedească faptul că lucrările, produsele sau serviciile pe care le furnizează îndeplinesc cerințele sau criteriile prevăzute în specificațiile tehnice, în criteriile de atribuire sau în condițiile de executare a contractului. În cazul în care se face trimitere la un certificat/raport de încercare întocmit de un organism specific de evaluare a conformității responsabil cu efectuarea încercărilor, autoritățile contractante trebuie să accepte, de asemenea, certificatele/rapoartele de încercare emise de alte organisme de evaluare echivalente.

## 2 PRINCIPALELE EFECTE ASUPRA MEDIULUI ÎN CAZUL PRODUSELOR DE CURĂȚARE ȘI A SERVICIILOR DE CURĂȚENIE EXTERIOARĂ

Pe baza dovezilor științifice disponibile, în tabelul de mai jos sunt sintetizate principalele efecte asupra mediului ale produselor de curățare și serviciilor de curățenie exterioară, din perspectiva ciclului de viață (pentru mai multe detalii, vă rugăm să consultați raportul tehnic). Tabelul prezintă și abordarea privind APV adoptată de UE pentru atenuarea sau reducerea efectelor respective.

### 1. Produse de curățare și servicii de curățenie exterioară

Principalele efecte asupra mediului pe parcursul ciclului de viață al produsului	Abordarea UE privind APV
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formula produselor de curățare și utilizarea materiilor prime, fabricarea și scoaterea din uz a produselor de curățare și a accesoriilor de curățare de unică folosință</li> <li>• Consumul de energie și apă în etapa de utilizare a produselor de curățare și a echipamentelor electrice</li> <li>• Evacuarea de apă uzată asociată cu utilizarea produselor de curățare</li> <li>• Generarea de deșeuri (solide și lichide)</li> <li>• Coroziunea structurilor fizice și a vehiculelor asociată utilizării materialelor de curățat</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impunerea competențelor esențiale și a aplicării principalelor măsuri și practici de management de mediu din partea furnizorului de servicii</li> <li>• Impunerea unei instruiți adecvate a personalului furnizorului de servicii</li> <li>• Impunerea utilizării unor produse de curățare cu impact redus asupra mediului</li> <li>• Încurajarea achiziționării unor produse de curățare în formă concentrată</li> <li>• Impunerea furnizării de consumabile cu impact redus asupra mediului</li> </ul>

*Ordinea efectelor nu reflectă neapărat amploarea acestora.*

În raportul tehnic se găsesc informații detaliate privind întreținerea spațiului public, inclusiv informații privind legislația conexă, standardele și sursele tehnice utilizate ca probe.

## 2.1 CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR DE CURĂȚARE ȘI A SERVICIILOR DE CURĂȚENIE (CATEGORIA 1)

### 2.1.1 CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR DE CURĂȚARE

#### 2.1.1.1 Obiect

OBIECT
Achiziționarea produselor de curățare și a serviciilor de curățenie exterioară cu impact redus asupra mediului.

#### 2.1.1.2 Specificații tehnice și criterii de atribuire pentru achiziționarea produselor de curățare exterioară

Criterii de bază	Criterii cuprinzătoare
SPECIFICAȚII TEHNICE (ST)	
<p><b>ST1. Utilizarea produselor de curățare exterioară cu impact redus asupra mediului</b></p> <p>1. Toate produsele de curățare utilizate nu trebuie să fie clasificate și etichetate drept generând un nivel de toxicitate acut, toxicitate asupra unui organ țintă specific, ca fiind sensibilizante pentru piele sau pentru căile respiratorii, cancerigene, mutagene sau toxice pentru reproducere sau periculoase pentru mediu sau inflamabil în conformitate cu Regulamentul (CE) 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor („Regulamentul CEA”), așa cum se arată în Tabelul 1 de mai jos:</p>	<p><b>ST1. Utilizarea produselor de curățare exterioară cu impact redus asupra mediului</b></p> <p>1. Toate produsele de curățare pe an, în funcție de volumul la cumpărare, trebuie să respecte criteriul 4 privind substanțele excluse și limitate din eticheta ecologică a UE pentru produsele de curățare a suprafețelor dure.<sup>b</sup></p> <p>2. Produsele de curățare trebuie să fie prevăzute cu sisteme de dozare recomandată (de exemplu, pompă, cilindru gradat) atunci când este cazul. Informațiile din fișa tehnică a sistemului de dozare trebuie să specifice doza și dispozitivul de dozare.</p>

<b>Tabelul 1</b>	
Toxicitate acută (Tox. acută)	Tox. acută 1, Tox. acută 2 Tox. acută 3
Toxicitate asupra unui organ țintă specific – expunere repetată (STOT RE) Toxicitate asupra unui organ țintă specific – expunere unică (STOT SE)	STOT RE 1 sau 2  STOT SE 1, 2 sau 3
Carcinogenitate (Carc.)	Carc. 1A, Carc. 1B, Carc. 2
Mutagenitatea celulelor embrionare (Muta.)	Muta. 1A, Muta. 1B, Muta. 2
Toxicitate pentru reproducere (Repr.)	Repr. 1A, Repr. 1B, Repr. 2
Periculos pentru mediul acvatic (Acvatic)	Acvatic Acut 1, Acvatic Cronic 1 sau 2
Sensibilizarea căilor respiratorii (Sens. resp.)	Sens. resp. 1, 1A sau 1B
Sensibilizarea pielii (Sens. pielii)	Sens. pielii 1, 1A sau 1B

**Verificare:**

1. Ofertantul trebuie să prezinte o declarație de conformitate cu acest criteriu susținută de fișele cu datele de securitate ale materialelor. Se consideră conforme produsele cărora li s-a acordat o etichetă ecologică ISO de tip I relevantă, care acoperă aceleași cerințe.
2. Ofertantul trebuie să prezinte o declarație de conformitate cu acest criteriu susținută de fișele cu date tehnice.

2. Produsele de curățare trebuie să fie prevăzute cu sisteme de dozare recomandată (de exemplu, pompă, cilindru gradat) atunci când este cazul. Informațiile din fișa tehnică a sistemului de dozare trebuie să precizeze doza și dispozitivul de dozare.

**Verificare:**

1. Ofertantul trebuie să prezinte o declarație de conformitate cu acest criteriu susținută de fișele cu datele de securitate ale materialelor. Se consideră conforme produsele cărora li s-a acordat o etichetă ecologică ISO de tip I relevantă, care acoperă aceleași cerințe.

2. Ofertantul trebuie să prezinte o declarație de conformitate cu acest criteriu susținută de fișele cu date tehnice.

**Notă explicativă: ST1. Utilizarea produselor de curățare cu impact redus asupra mediului**

<sup>b)</sup>JO L 180, 12.7.2017, p. 45-62; Decizia (UE) 2017/1217 a Comisiei din 23 iunie 2017 de stabilire a criteriilor de acordare a etichetei ecologice a UE pentru produsele de curățare pentru suprafețe dure. Disponibilă la adresa:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D1217&from=EN>



**ST2. Produse de degivrare și de dezăpezire** (aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)

1. Produsele de degivrare și de dezăpezire trebuie să conțină mai puțin de 1 % ioni de clorură (Cl<sup>-</sup>)
2. Produsele de degivrare și de dezăpezire nu trebuie să fie clasificate și etichetate drept generând un nivel de toxicitate acut, ca fiind corozive pentru metale, ca generând toxicitate asupra unui organ țintă specific, sensibilizante pentru piele sau pentru căile respiratorii, efecte cancerigene, mutagene sau toxice pentru reproducere sau periculoase pentru mediu, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor („Regulamentul CEA”), așa cum se arată în tabelul 2.

**Tabelul 2**

Toxicitate acută	Tox. acută 1, Tox. acută 2, Tox. acută 3
Toxicitate asupra unui organ țintă specific – expunere repetată	STOT RE 1 sau 2
Toxicitate asupra unui organ țintă specific – expunere unică	STOT SE 1, 2 sau 3
Carcinogenicitate	Carc. 1A, Carc. 1B, Carc. 2
Mutagenitatea celulelor embrionare	Muta. 1A, Muta. 1B, Muta. 2
Toxicitate pentru reproducere	Repr. 1A, Repr. 1B, Repr. 2
Periculos pentru mediul acvatic	Acvatic Acut 1, Acvatic Cronic 1 sau 2, Acvatic Cronic 3
Sensibilizarea căilor respiratorii	Sens. resp. 1, 1A sau 1B
Sensibilizarea cutanată	Sens. pielii 1, 1A sau 1B

**Verificare:**

Ofertantul trebuie să furnizeze date (fișa cu datele de securitate a materialelor și cantitatea acestora) privind produsele care urmează să fie furnizate pe durata executării contractului. Se consideră conforme produsele cărora li s-a acordat o etichetă ecologică ISO de tip I relevantă, care acoperă aceleași cerințe.

**Notă explicativă: ST2. Produse de degivrare și de dezăpezire**

Autoritatea contractantă trebuie să se asigure că produsele de degivrare și de dezăpezire care urmează să fie furnizate sunt adecvate pentru întreținerea spațiilor publice (de exemplu, drumuri, pavaje, spații cu acces motorizat și alte zone de acces municipale). Produsele de degivrare și de dezăpezire concepute special pentru a fi utilizate în alte aplicații, de exemplu, pe pistele din aeroporturi, nu sunt vizate de ST2.

**CRITERII DE ATRIBUIRE (CA)****CA1 Saci menajeri compostabili**

*Notă: acest criteriu se aplică în cazul în care biodeșeurile sunt colectate separat și prelucrate de instalațiile de compostare industriale care acceptă saci compostabili.*

Se vor acorda puncte sacilor de gunoi utilizați pentru colectarea biodeșeurilor care sunt compostabili conform standardelor EN 14995:2007, EN 13432:2000 sau echivalente.

**Verificare:**

Ofertanții trebuie să prezinte dovada certificării din partea terților în conformitate cu standardele EN 14995:2007, EN 13432:2000 sau echivalente.

## 2.1.2 CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR DE CURĂȚENIE

### 2.1.2.1 Specificații tehnice și criterii de atribuire pentru achiziționarea serviciilor de curățenie exterioară

**Important: Criteriile comune pentru categoriile de servicii (secțiunea 6) se aplică și acestei categorii**

Criterii de bază	Criterii cuprinzătoare
<b>SPECIFICAȚII TEHNICE (ST)</b>	
<p><b>ST3. Produse de curățare, degivrare și dezăpezire utilizate pentru furnizarea serviciilor de curățenie</b></p> <p>1. Produsele de curățare utilizate pentru furnizarea serviciilor de curățenie trebuie să respecte cerințele specificațiilor tehnice relevante (ST1) la nivel de bază.</p> <p>2. Produsele de degivrare și de dezăpezire utilizate pentru a furniza serviciile de curățenie trebuie să respecte cerințele specificațiilor tehnice relevante (ST2) la nivel de bază.</p> <p><b>Verificare:</b> Consultați verificarea specificațiilor tehnice relevante.</p>	<p><b>ST3. Produse de curățare, degivrare și dezăpezire utilizate pentru furnizarea serviciilor de curățenie</b></p> <p>1. Produsele de curățare utilizate pentru furnizarea serviciilor de curățenie trebuie să respecte cerințele specificațiilor tehnice relevante (ST1) la nivel cuprinzător.</p> <p>2. Produsele de degivrare și de dezăpezire utilizate pentru a furniza serviciile de curățenie trebuie să respecte cerințele specificațiilor tehnice relevante (ST2) la nivel cuprinzător.</p> <p><b>Verificare:</b> Consultați verificarea specificațiilor tehnice relevante.</p>

**ST4. Operațiuni de degivrare și dezăpezire** (*aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare*)

Ofertanții trebuie să aibă proceduri scrise privind operațiunile de degivrare și de dezăpezire care trebuie puse în aplicare prin combinarea oricăroră dintre următoarele tehnici:

- îndepărtarea mecanică a zăpezii (combinații între utilizarea lopeților, a periilor, a plugurilor de zăpadă și a decopertării)
- antigivraj
- umidificare prealabilă (bazată pe o ajustare la rata de aplicare variabilă)

**Verificare:**

Ofertanții trebuie să furnizeze proceduri scrise și un plan de degivrare și de dezăpezire (în conformitate cu elementele aplicabile ale criteriilor comune pentru categoriile de servicii ST1 „Măsuri de management de mediu”), inclusiv echipamente și produse care urmează să fie utilizate pe parcursul executării contractului.

**ST5. Reducerea prafului stradal ce conține PM10** (*aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare*)

- Ofertanții trebuie să aibă proceduri scrise privind măsurile de reducere a prafului stradal ce conține PM10 care trebuie puse în aplicare prin următoarele bune practici (sau alte măsuri relevante): Practici de control al tracțiunii (sablare cu tracțiune folosind material de rocă cernută în stare umedă și rezistent la uzură);
- Punerea în aplicare a practicilor de aderare a pulberilor (soluții la care pulberile aderă puternic, tehnici de dispersie);
- Practici în materie de curățenie stradală (măturători mecanici și aspiratoare, spălătoare stradale, combinații).

**Verificare:**

Ofertanții trebuie să furnizeze proceduri scrise și un plan de servicii de curățenie pentru operațiunea de reducere a prafului stradal ce conține PM10 (în conformitate cu elementele aplicabile ale criteriilor comune pentru categoriile de servicii ST1. Măsuri de management de mediu), inclusiv echipamente și produse care urmează să fie utilizate pe parcursul executării contractului.

2.1.2.2 Clauze de executare a contractului

Criterii de bază	Criterii cuprinzătoare
<b>CLAUZE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI</b>	
<p><b>CEC1. Controlul buruienilor</b></p> <p>Pe lângă cerințele stabilite de reglementările locale privind aplicarea lor, erbicidele chimice nu trebuie aplicate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– cu 4 zile înainte sau după măturarea zonei; precum și</li> <li>– în caz de precipitații sau rouă (sau când există o mare probabilitate de apariție a acestora), pentru a preveni spălarea erbicidelor de pe plante.</li> </ul> <p>De asemenea, erbicidele trebuie utilizate în concordanță cu cea mai recentă versiune valabilă a metodei de control durabil al buruienilor pe pavaje<sup>1</sup>.</p> <p>Evidența erbicidelor, a ratelor de aplicare și a calendarelor trebuie păstrată și pusă la dispoziția autorității contractante în scopul verificării. Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.</p>	<p><b>CEC1. Controlul buruienilor</b></p> <p>Controlul buruienilor trebuie efectuat prin aplicarea metodelor de tratare fără substanțe chimice (cu excepția oțetului organic), cum ar fi tratamentele termice, mecanice sau biologice.</p> <p>Evidența metodelor de tratare fără substanțe chimice și a programelor de aplicare trebuie păstrată și pusă la dispoziția autorității contractante în scopul verificării. Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.</p>
<p><b>Notă explicativă: CEC1. Controlul buruienilor</b></p> <p><i>Notă privind controlul durabil al buruienilor pe pavaje</i></p>	

*Erbicidele trebuie aplicate în concordanță cu cea mai recentă versiune valabilă a metodei de control al buruienilor, care este detaliată la adresa: <http://www.wur.nl/en/Research-Results/Projects-and-programmes/SWEEP/Results.htm>*

**CEC2. Operațiuni de îndepărtare de graffiti (aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)**

*Notă: Acest criteriu se aplică numai în cazul în care îndepărtarea de graffiti se realizează de pe alte suprafețe decât fațadele clădirilor și necesită utilizarea unui pulverizator de apă de înaltă presiune.*

Contractantul poate utiliza un pulverizator de apă de înaltă presiune (și soluții de curățare, dacă este necesar) pentru a îndepărta însemnele de tip graffiti de pe alte suprafețe decât fațadele clădirilor, cu condiția să existe un sistem de separare care să permită recuperarea și tratarea ulterioară a apei murdare. De exemplu, acesta ar putea fi un sistem de reciclare a apei care captează apa utilizată, o filtrează și o reutilizează.

Contractantul trebuie să documenteze informații despre volumul și mijloacele de eliminare a apelor uzate și a deșeurilor rezultate din operațiunea de îndepărtare a însemnelor de tip graffiti ca dovadă a respectării cerințelor de mai sus. Evidența operațiunilor de îndepărtare a însemnelor de tip graffiti, inclusiv a condițiilor operaționale și a produselor utilizate trebuie să fie păstrată și pusă la dispoziția autorității contractante în scopul verificării.

**Notă explicativă: CEC2. Operațiunea de îndepărtare a însemnelor de tip graffiti**

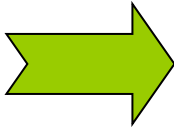
*Autoritatea contractantă poate selecta operațiunea de îndepărtare a însemnelor de tip graffiti care este cea mai potrivită pentru suprafața de curățat. Pentru următoarele tipuri de suprafețe, sunt recomandate, în general, următoarele metode de îndepărtare a însemnelor de tip graffiti:*

- a. Substraturi de zidărie – a se utiliza eliminarea prin sistem sub presiune*
- b. Substraturi de lemn – a se vopsi peste acestea*
- c. Substraturi neporoase – a se utiliza substanțe chimice de îndepărtare*
- d. Graffiti pe sticlă sau gravură – a se utiliza substanțe chimice de îndepărtare*
- e. Indicatoare stradale – a se aplica substanțe chimice de îndepărtare a însemnelor de tip graffiti de pe suprafețele sensibile (cu toate acestea, eficacitatea depinde de graffiti).*

### 3 PRINCIPALELE EFECTE ASUPRA MEDIULUI ÎN CAZUL PRODUSELOR ȘI SERVICIILOR DE GRĂDINĂRIT

Pe baza dovezilor științifice disponibile, în tabelele de mai jos sunt sintetizate principalele efecte asupra mediului ale produselor și serviciilor de grădinărit, din perspectiva ciclului de viață (pentru mai multe detalii, vă rugăm să consultați raportul tehnic). Tabelul prezintă și abordarea privind APV adoptată de UE pentru atenuarea sau reducerea efectelor respective.

#### 1. Produse și servicii de grădinărit

Principalele efecte asupra mediului pe parcursul ciclului de viață al produsului	Abordarea UE privind APV
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poluarea solului și a apei, eutrofizarea, bioacumularea și bioamplificarea substanțelor periculoase cu efecte negative și chiar toxice asupra mediului din cauza utilizării necorespunzătoare a produselor de protecție a plantelor</li> <li>• Folosirea excesivă a resurselor neregenerabile, de exemplu folosirea turbei în amelioratorii de sol</li> <li>• Consumul mare de apă potabilă</li> <li>• Generarea intensivă de deșeuri organice</li> <li>• Generarea intensivă de deșeuri de ambalaje</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Folosirea compostului din deșeurile colectate separat ca material de ameliorare a solului și îngrășământ cu un nivel ridicat al controlului calității</li> <li>• Evitarea folosirii turbei ca element de ameliorare a solului</li> <li>• Limitarea aplicării produselor de protecție a plantelor și aplicarea tehnicilor alternative de combatere a dăunătorilor<sup>a</sup></li> <li>• Impunerea utilizării (ori de câte ori este posibil) apei nepotabile și instalarea sistemelor de irigare eficiente și aplicarea</li> <li>• Aplicarea diferitelor măsuri pentru reducerea cererii de apă, cum ar fi mulcirea, amenajarea plantelor în funcție de nevoile lor hidrice sau selecția plantelor ornamentale adaptate/indigene</li> <li>• Atunci când sunt disponibile, achiziționarea, de preferință, a plantelor ornamentale indigene și produse conform regulilor</li> </ul>

agriculturii ecologice.

- Aplicarea măsurilor preventive pentru controlul turbei și gestionarea speciilor alogene invazive.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și tratarea deșeurilor organice pentru realizarea compostului și a mulciului
- Achiziționarea produselor livrate în ambalaje compostabile, biodegradabile sau reutilizabile
- Formarea corespunzătoare a personalului

*Ordinea efectelor nu reflectă neapărat amploarea acestora.*

<sup>a</sup> Tehnicile alternative definite în raportul tehnic de referință acoperă o varietate de produse și/sau metode pe bază de substanțe chimice care sunt utilizate pentru combaterea dăunătorilor și au un impact ecologic mai redus decât opțiunile pe bază de substanțe chimice. Acestea ar putea fi erbicide organice sau metode mecanice de control al buruienilor (periaj, măturat, cosit, culesul manual) sau termice (ardere, apă fierbinte).

În raportul tehnic se găsesc informații detaliate privind întreținerea spațiului public, inclusiv informații privind legislația conexasă, standardele și sursele tehnice utilizate ca probe.



### 3.1 CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR ȘI SERVICIILOR DE GRĂDINĂRIT (CATEGORIA 2)

#### 3.1.1 CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR DE GRĂDINĂRIT

##### 3.1.1.1 Obiect

OBIECT
Achiziționarea de produse și servicii de grădinărit, cu o utilizarea redusă a resurselor și un impact minim asupra mediului.

##### 3.1.1.2 Specificații tehnice și criterii de atribuire pentru achiziționarea produselor de grădinărit

Criterii de bază	Criterii cuprinzătoare
<b>SPECIFICAȚII TEHNICE (ST)</b>	
<p><b>ST1. Plante ornamentale</b></p> <p><i>Notă: Pentru a reduce consumul de apă și îngrășămintă, plantele ornamentale achiziționate ar trebui să fie specii de plante adecvate pentru condițiile locale de cultură (de exemplu, aciditatea solului, nivelul mediu de precipitații, intervalul de temperatură pe parcursul anului etc.). Autoritatea locală trebuie să furnizeze o listă de specii de plante definite drept potrivite pentru condițiile locale de creștere.</i></p> <p>Plantele ornamentale achiziționate trebuie să fie:</p> <p>1. X %<sup>a</sup> organice: cultivate în conformitate cu cerințele prevăzute în</p>	<p><b>ST1. Plante ornamentale</b></p> <p><i>Notă: Pentru a reduce consumul de apă și îngrășămintă, plantele ornamentale achiziționate ar trebui să fie specii de plante adecvate pentru condițiile locale de cultură (de exemplu, aciditatea solului, nivelul mediu de precipitații, intervalul de temperatură pe parcursul anului etc.). Autoritatea locală trebuie să furnizeze o listă de specii de plante definite drept potrivite pentru condițiile locale de creștere.</i></p> <p>Plantele ornamentale achiziționate trebuie să fie:</p> <p>1. Z %<sup>a</sup> organice: cultivate în conformitate cu cerințele prevăzute în</p>

<p>Regulamentul (CE) nr. 834/2007 sau echivalent; și/sau</p> <p>2. Y %<sup>a</sup> gestionarea integrată a dăunătorilor (GID): cultivate în conformitate cu principiile GID definite în Programul GID al Organizației Națiunilor Unite pentru Alimentație și Agricultură (FAO) sau Directiva UE 2009/128/CE.</p> <p><b>Verificare:</b></p> <p>Ofertantul trebuie să furnizeze informații (denumire și cantitate) despre plantele ornamentale care urmează să fie furnizate în cadrul executării contractului, indicând în special produsele care respectă cerința pentru GID sau producție ecologică.</p> <p>Trebuie acceptate evidențele tranzacțiilor documentate care să permită verificarea conformității plantelor individuale sau a loturilor de plante, precum și a trasabilității până la punctul de certificare. Aceasta include certificarea valabilă pentru producția organică sau GID<sup>b</sup>.</p>	<p>Regulamentul (CE) nr. 834/2007 sau echivalent; și/sau</p> <p>2. W %<sup>a</sup> gestionarea integrată a dăunătorilor (GID): cultivate în conformitate cu principiile GID definite în Programul GID al Organizației Națiunilor Unite pentru Alimentație și Agricultură (FAO) sau Directiva UE 2009/128/CE.</p> <p><b>Verificare:</b></p> <p>Ofertantul trebuie să furnizeze informații (denumire și cantitate) despre plantele ornamentale care urmează să fie furnizate în cadrul executării contractului, indicând în special produsele care respectă cerința pentru GID sau producție ecologică.</p> <p>Trebuie acceptate evidențele tranzacțiilor documentate care să permită verificarea conformității plantelor individuale sau a loturilor de plante, precum și a trasabilității până la punctul de certificare. Aceasta include certificarea valabilă pentru producția organică sau GID<sup>b</sup>.</p>
<p><b>Notă explicativă: ST1. Plante ornamentale</b></p> <p><i>Autoritatea contractantă va trebui să specifice modul în care va fi calculat procentajul – fie în funcție de număr, fie în funcție de valoare. De asemenea, ar putea fi necesar ca, pentru anumite plante, toate să fie organice pentru a facilita verificarea. Dacă nu există plante ornamentale ecologice pe piața națională/regională, autoritatea contractantă poate stabili procentul de produse ecologice ca fiind zero.</i></p> <p><sup>a)</sup> <i>Pragurile X % și Y % / W % și Y % urmează a fi definite de achizitor.</i></p> <p><sup>b)</sup> <i>La momentul redactării, schema de certificare pentru bune practici agricole MPS-GAP și schema de flori și plante GLOBALGAP (The Global</i></p>	

*Partnership for Good Agricultural Practices – Parteneriatul global pentru bunele practici agricole) au încorporat principiile GID drept cerință și se poate considera că oferă o asigurare suficientă pentru producția conformă cu GID.*

*MPS-GAP este o certificare de bază pentru bune practici agricole, care vizează asigurarea condițiilor de muncă sigure și o siguranță îmbunătățită pentru mediu. Certificatul MPS-GAP este conceput pentru întreprinderile care furnizează produse distribuitorilor și constă într-o serie de cerințe de producție cu privire la trasabilitate, durabilitate, siguranță și igienă. Schema de certificare este evaluată în funcție de GLOBALG.AP și, prin urmare, respectă cerințele inițiativei privind durabilitatea floriculturii (ISF).*

*GLOBALG.AP este un standard facultativ la nivel mondial pentru certificarea produselor agricole din toată lumea – GAP reprezintă o bună practică agricolă.*

*Programul organic național al SUA sau obligațiile legale echivalente stabilite de partenerii comerciali ai UE sunt recunoscute drept echivalente Programului ecologic al UE [a se vedea anexa III a Regulamentului (CE) nr. 1235/2008 al Comisiei de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 834/2007 al Consiliului în ceea ce privește regimul de import al produselor ecologice din țări terțe]. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/39 al Comisiei din 10 ianuarie 2019 modifică Regulamentul (CE) nr. 1235/2008 al Comisiei.*

## **ST2. Recipiente și ambalaje pentru plante**

Plantele trebuie livrate în recipiente (sau lăzi sau cutii în cazul plantelor mici) care au una dintre următoarele caracteristici (în ordinea priorității):

- sunt reutilizabile (oferantul trebuie să aibă un sistem de preluare)
- sunt reciclabile (dacă există instalații de colectare municipale pentru reciclare)
- sunt compostabile conform standardului EN 14995:2007 sau EN 13432:2000, dacă există instalații municipale de compostare care acceptă astfel de elemente.

	<p><b>Verificare:</b></p> <p>Dacă recipientele sunt reutilizabile, ofertanții trebuie să furnizeze o descriere a sistemului de preluare. Ofertanții trebuie să furnizeze, de asemenea, o copie a acordului semnat cu pepiniera, dacă nu au activități de pepinieră.</p> <p>În cazul în care recipientele sunt reciclabile, trebuie prezentată o declarație de conformitate cu acest criteriu.</p> <p>Dacă recipientele sunt compostabile, ofertanții trebuie să furnizeze rapoarte de încercare care să arate că compoziția materialelor îndeplinește cerințele conform standardului EN 14995:2007, EN 13432:2000, sau echivalent.</p>
<p><b>ST3. Specii alogene invazive</b> (<i>aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare</i>)</p> <p><i>Notă: Ar trebui să se acorde preferință speciilor de plante autohtone din zonă. Dacă sunt plantate specii alogene, asigurați-vă că nu vor deveni invazive și luați în considerare politicile locale sau naționale pentru controlul speciilor alogene invazive și politicile europene privind speciile alogene invazive (Regulamentul UE 1143/2014).</i></p> <p>Plantele ornamentale achiziționate trebuie să fie indigene. Dacă sunt plantate specii alogene, trebuie să se confirme că acestea nu vor deveni invazive.</p> <p><b>Verificare:</b></p> <p>Ofertantul trebuie să furnizeze informații despre (numele) plantelor ornamentale care urmează să fie furnizate.</p>	

**Notă explicativă: ST3. Speciile alogene invazive**

*Trebuie consultați experți care să ofere orientări pentru a stabili dacă speciile de plante sunt specii native sau dacă sunt alogene, că nu vor deveni invazive dacă există informații limitate despre tipurile de specii. În plus, trebuie să se confirme că speciile de plante corespund condițiilor locului respectiv (soluri, hidrologie, precipitații, captarea apei, distribuția luminii solare, etc). Trebuie să se facă trimitere la listele locale sau naționale de specii de plante invazive, precum și la lista speciilor alogene invazive detaliate în Regulamentul 1143/2014.*

**ST4. Constituenții organici ai amelioratorilor de sol și ai mulciului**

Următoarele materiale nu sunt admise în calitate de constituenți organici ai unui produs finit:

- turbă;
- materiale total sau parțial derivate din fracționarea organică a deșeurilor menajere urbane amestecate, separate prin mijloace mecanice, fizico-chimice, biologice și/sau tratate manuală;
- materiale derivate total sau parțial din nămoluri provenite din tratarea apelor uzate urbane și din nămoluri provenite din industria celulozei și hârtiei;
- materiale derivate total sau parțial din subproduse de origine animală de categoria 1, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1069/2009.

**ST4. Constituenții organici ai amelioratorilor de sol și ai mulciului**

Următoarele materiale sunt admise în calitate de constituenți organici ai unui produs finit:

- materiale rezultate în urma reciclării biodeșeurilor provenite din colectare separată, astfel cum se definește la articolul 3 din Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- materiale care provin din subproduse de origine animală din categoriile 2 și 3, astfel cum sunt definite la articolul 32 din Regulamentul (CE) nr. 1069/2009 al Parlamentului European și al Consiliului și în standardele tehnice stabilite prin Regulamentul (UE) nr. 142/2011 de punere în aplicare;
- materiale derivate din materii fecale, paie și alte materii naturale nepericuloase provenite din agricultură sau silvicultură, astfel cum sunt definite la articolul 2 alineatul (1) litera (f) din Directiva 2008/98/CE;
- materiale provenite din orice alte subproduse din biomasă, astfel

**Verificare:**

Ofertanții trebuie să prezinte compoziția detaliată a produsului, originea materiilor organice și o declarație de conformitate cu cerințele menționate anterior.

Se consideră că îndeplinesc criteriile enumerate produsele care dețin eticheta ecologică a UE pentru substraturile de cultură, amelioratorii de sol și mulci, în conformitate cu Directiva 2015/2099/CE a Comisiei<sup>1</sup> sau o altă etichetă ecologică relevantă de tip I. De asemenea, vor fi acceptate și alte mijloace doveditoare adecvate, cum ar fi un dosar tehnic al producătorului sau un raport de încercare din partea unui organism independent.

cum sunt definite la articolul 5 din Directiva 2008/98/CE, altele decât cele menționate mai sus, sub rezerva dispozițiilor de la punctele 2 și 3 de mai jos;

- materiale derivate din reciclarea sau valorificarea deșeurilor de orice alt tip de biomasă, altele decât cele menționate anterior, sub rezerva dispozițiilor de la punctele 2 și 3 de mai jos.

2) Următoarele materiale nu sunt admise în calitate de constituenți organici ai unui produs finit:

- turbă;
- materiale total sau parțial derivate din fracționarea organică a deșeurilor menajere urbane amestecate, separate prin mijloace mecanice, fizico-chimice, biologice și/sau tratare manuală;
- materiale derivate total sau parțial din nămoluri provenite din tratarea apelor uzate urbane și din nămoluri provenite din industria celulozei și hârtiei;
- materiale derivate total sau parțial din subproduse de origine animală de categoria 1, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1069/2009;
- materiale derivate total sau parțial din alte nămoluri decât cele autorizate la punctul 3 de mai jos.

3) Materialele rezultate în urma reciclării sau a valorificării nămolurilor sunt autorizate numai în cazul în care nămolurile îndeplinesc următoarele

	<p>cerințe:</p> <p>a) nămolurile sunt repertoriate ca făcând parte din una dintre următoarele categorii de deșeuri, în conformitate cu lista europeană de deșeuri, stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– 020305 nămoluri de la tratarea in situ a efluenților de la prepararea și prelucrarea fructelor, a legumelor, a cerealelor, a uleiurilor comestibile, a cacao, a cafelei, a ceaiului și a tutunului; din producția de conserve; deșeuri de la producția de drojdie și de extrase de drojdie, de la prepararea și fermentarea melaselor;</li><li>– 020403 nămoluri de la tratarea in situ a efluenților de la prelucrarea zahărului;</li><li>– 020502 nămoluri de la tratarea in situ a efluenților din industria produselor lactate;</li><li>– 020603 nămoluri de la tratarea in situ a efluenților din industria panificației, patiseriei și cofetăriei;</li><li>– 020705 nămoluri de la tratarea in situ a efluenților din producția de băuturi alcoolice și nealcoolice (exceptând cafeaua, ceaiul și cacaoa);</li></ul> <p>b) nămolurile sunt separate în funcție de proveniența lor, ceea ce înseamnă că nu se amestecă cu efluenții sau cu nămolurile care provin din alte procese de producție.</p>
--	---

	<p><b>Verificare:</b></p> <p>Ofertanții trebuie să prezinte compoziția detaliată a produsului, originea materiilor organice și o declarație de conformitate cu cerințele menționate mai sus.</p> <p>Se consideră că îndeplinesc criteriile enumerate produsele care dețin eticheta ecologică a UE pentru substraturi de cultură, amelioratori de sol și mulci, în conformitate cu Directiva 2015/2099/CE a Comisiei sau o altă etichetă ecologică relevantă de tip I. De asemenea, vor fi acceptate și alte mijloace doveditoare adecvate, cum ar fi un dosar tehnic al producătorului sau un raport de încercare din partea unui organism independent.</p>
<p><b>Notă explicativă: ST4. Constituenții organici ai amelioratorilor de sol și ai mulciului</b></p> <p><sup>1)</sup> <i>Se preconizează că Decizia 2015/2099/CE a Comisiei va fi revizuită în viitor. Odată revizuită, noua versiune va fi publicată iar autoritățile contractante trebuie să facă trimitere la aceasta în contextul acestui criteriu.</i></p> <p><i>Specificația tehnică privind componentele organice ale amelioratorilor de sol este în conformitate cu termenii folosiți în Directiva-cadru privind deșeurile. Acești termeni definesc statutul juridic al materialelor, adică deșeuri, subproduse, materiale agricole etc., ceea ce implică consecințe juridice privind tratarea și eliminarea acestora. Câteva definiții și exemple sunt enumerate mai jos pentru a ajuta la aplicarea acestor termeni:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>„materia derivate” înseamnă că elementele constitutive trebuie să fie rezultatul tratamentelor de stabilizare și condiționare a deșeurilor, a subproduselor de origine animală etc. Aceste tratamente pot fi digestie anaerobă, compostare, piroliză sau combinații de tratamente diferite;</i></li> <li>• <i>„reciclarea bio-deșeurilor din colectarea separată, astfel cum este definită la articolul 3 din Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului” înseamnă compostarea sau digestia anaerobă a deșeurilor biodegradabile provenite din grădini și parcuri, deșeurile alimentare sau cele provenite din bucătăriile gospodăriilor private, restaurantelor, firmelor de catering sau din magazine de vânzare cu amănuntul, colectate separat;</i></li> </ul>	



- „subproduse de origine animală de categoria 2 și 3, prevăzute la articolul 32 din Regulamentul (CE) nr. 1069/2009 al Parlamentului European și al Consiliului și standardele tehnice stabilite prin punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 142/2011” înseamnă corpul sau părți ale corpului animalelor, produse de origine animală etc., care nu sunt destinate consumului uman, care sunt permise a fi tratate prin compostare și digestie anaerobă;
- „materii fecale, paie și alte materii naturale nepericuloase provenite din agricultură sau silvicultură, astfel cum sunt definite la articolul 2 alineatul (1) litera (f) din Directiva 2008/98/CE” înseamnă reziduurile rezultate din activitățile agricole și forestiere care nu au statutul legal de deșeuri sau de subproduse. Acestea nu prezintă niciun risc pentru mediu sau sănătate și sunt de obicei reutilizate în cadrul aceleiași activități agricole sau forestiere;
- „fracționarea organică a deșeurilor menajere urbane amestecate, separate prin mijloace mecanice, fizico-chimice, biologice și/sau tratare manuală” înseamnă bio-deșeuri care nu au fost colectate separat;
- „produsele secundare de origine animală de categoria 1 conform Regulamentului (CE) nr. 1069/2009” prezintă riscuri pentru sănătate și mediu legate de boli și contaminanți și necesită tratamente specifice.

#### ST5. Substanțe periculoase (metale grele) în amelioratorii de sol

Conținutul următoarelor elemente din produsul sau elementul constitutiv final nu trebuie să depășească valorile prezentate mai jos, măsurate în funcție de masa uscată (MU) a produsului.

**Tabelul 3**

Elemente	mg/kg (masă uscată)
----------	---------------------

#### ST5. Substanțe periculoase (metale grele) în amelioratorii de sol

Conținutul următoarelor elemente din produsul sau elementul constitutiv final nu trebuie să depășească valorile prezentate mai jos, măsurate în funcție de masa uscată (MU) a produsului.

**Tabelul 3**

Elemente	mg/kg (masă uscată)
----------	---------------------

<table border="1"> <tr><td>Cadmium (Cd)</td><td>1,5</td></tr> <tr><td>Crom total (Cr)</td><td>100</td></tr> <tr><td>Cupru (Cu)</td><td>200</td></tr> <tr><td>Mercur (Hg)</td><td>1</td></tr> <tr><td>Nichel (Ni)</td><td>50</td></tr> <tr><td>Plumb (Pb)</td><td>120</td></tr> <tr><td>Zinc (Zn)</td><td>600</td></tr> </table> <p><b>Verificare:</b></p> <p>Ofertanții trebuie să furnizeze rapoartele de încercare relevante (EN 13650 sau echivalent; EN 16175 sau echivalent pentru Hg) care demonstrează îndeplinirea criteriului de mai sus.</p> <p>Se consideră că îndeplinesc criteriile enumerate produsele care dețin eticheta ecologică a UE pentru substraturi de cultură, amelioratori de sol și mulci, în conformitate cu Directiva 2015/2099/CE a Comisiei sau o altă etichetă ecologică relevantă de tip I. De asemenea, vor fi acceptate și alte mijloace doveditoare adecvate, cum ar fi un dosar tehnic al producătorului sau un raport de încercare din partea unui organism independent.</p>	Cadmium (Cd)	1,5	Crom total (Cr)	100	Cupru (Cu)	200	Mercur (Hg)	1	Nichel (Ni)	50	Plumb (Pb)	120	Zinc (Zn)	600	<table border="1"> <tr><td>Cadmium (Cd)</td><td>1</td></tr> <tr><td>Crom total (Cr)</td><td>100</td></tr> <tr><td>Cupru (Cu)</td><td>100</td></tr> <tr><td>Mercur (Hg)</td><td>1</td></tr> <tr><td>Nichel (Ni)</td><td>50</td></tr> <tr><td>Plumb (Pb)</td><td>100</td></tr> <tr><td>Zinc (Zn)</td><td>300</td></tr> </table> <p><b>Verificare:</b></p> <p>Ofertanții trebuie să furnizeze rapoartele de încercare relevante (EN 13650 sau echivalent; EN 16175 sau echivalent pentru Hg) care demonstrează îndeplinirea criteriului de mai sus.</p> <p>Se consideră că îndeplinesc criteriile enumerate produsele care dețin eticheta ecologică a UE pentru substraturi de cultură, amelioratori de sol și mulci, în conformitate cu Directiva 2015/2099/CE a Comisiei sau o altă etichetă ecologică relevantă de tip I. De asemenea, vor fi acceptate și alte mijloace doveditoare adecvate, cum ar fi un dosar tehnic al producătorului sau un raport de încercare din partea unui organism independent.</p>	Cadmium (Cd)	1	Crom total (Cr)	100	Cupru (Cu)	100	Mercur (Hg)	1	Nichel (Ni)	50	Plumb (Pb)	100	Zinc (Zn)	300
Cadmium (Cd)	1,5																												
Crom total (Cr)	100																												
Cupru (Cu)	200																												
Mercur (Hg)	1																												
Nichel (Ni)	50																												
Plumb (Pb)	120																												
Zinc (Zn)	600																												
Cadmium (Cd)	1																												
Crom total (Cr)	100																												
Cupru (Cu)	100																												
Mercur (Hg)	1																												
Nichel (Ni)	50																												
Plumb (Pb)	100																												
Zinc (Zn)	300																												
	<p><b>ST6. Contaminanți fizici în amelioratorii de sol</b></p> <p>Conținutul de particule de sticlă, metal și material plastic cu o dimensiune &gt; 2 mm (suma fiecărei contribuții) în produsul finit nu trebuie să depășească 0,5 %, procent măsurat în masă uscată.</p>																												

	<p><b>Verificare:</b></p> <p>Ofertanții trebuie să prezinte rapoartele corespunzătoare de încercare (CEN/TS 16202 sau echivalent) care să demonstreze îndeplinirea criteriului menționat anterior.</p> <p>Se consideră că îndeplinesc criteriile enumerate produsele care dețin eticheta ecologică a UE pentru substraturi de cultură, amelioratori de sol și mulci, în conformitate cu Directiva 2015/2099/CE a Comisiei sau o altă etichetă ecologică relevantă de tip I. De asemenea, vor fi acceptate și alte mijloace doveditoare adecvate, cum ar fi un dosar tehnic al producătorului sau un raport de încercare din partea unui organism independent.</p>
	<p><b>ST7. Performanța produselor de tipul amelioratorilor de sol</b></p> <p>a) Produsele nu trebuie să afecteze negativ răsărirea plantelor și creșterea lor ulterioară.</p> <p>b) Materia organică ca pierdere prin calcinare din produsul finit trebuie să fie de cel puțin 15 % din masa uscată (% MU).</p> <p>c) Conținutul de masă uscată din produsul finit trebuie să fie de cel puțin 25 % din greutatea substanței proaspete (% GSP).</p> <p><b>Verificare:</b></p> <p>Ofertanții trebuie să furnizeze rapoartele de încercare relevante (a: EN 16086-1 sau echivalent; b: EN 13039 sau echivalent; c: EN 13040 sau echivalent) care să demonstreze îndeplinirea criteriului de mai sus.</p>

	<p>Se consideră că îndeplinesc criteriile enumerate produsele care dețin eticheta ecologică a UE pentru substraturi de cultură, amelioratori de sol și mulci, în conformitate cu Directiva 2015/2099/CE a Comisiei sau o altă etichetă ecologică relevantă de tip I. De asemenea, vor fi acceptate și alte mijloace doveditoare adecvate, cum ar fi un dosar tehnic al producătorului sau un raport de încercare din partea unui organism independent.</p>
	<p><b>ST8. Agenți patogeni primari în amelioratorii de sol</b></p> <p>Conținutul de agenți patogeni primari din produsul finit nu trebuie să depășească nivelurile următoare:</p> <p>a) Salmonella spp: absent în 25 g de produs proaspăt;</p> <p>b) E.coli: &lt;1000 UFC/g de produs proaspăt (UFC: unități ce formează colonii).</p> <p><b>Verificare:</b></p> <p>Ofertanții trebuie să furnizeze rapoartele de încercare relevante (a: ISO 6579 sau echivalent; b: CEN/TR 16193) care demonstrează îndeplinirea criteriului de mai sus.</p> <p>Se consideră că îndeplinesc criteriile enumerate produsele care dețin eticheta ecologică a UE pentru substraturi de cultură, amelioratori de sol și mulci, în conformitate cu Directiva 2015/2099/CE a Comisiei sau o altă etichetă ecologică relevantă de tip I. De asemenea, vor fi acceptate și alte mijloace doveditoare adecvate, cum ar fi un dosar tehnic al producătorului sau un raport de încercare din partea unui organism independent.</p>

**ST9. Irigare automatizată** (*aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare*)

*Notă: Autoritatea va furniza orientări pe baza caracteristicilor resurselor de apă disponibile specifice tipului de climă și locației sistemului de irigație.*

Sistemele automate de irigare trebuie să includă parametrizare detaliată, care să permită:

- amenajarea diferitelor zone de irigații;
- adaptarea pe zone a volumului de apă distribuită;
- programarea pe zone a perioadelor de timp de irigare;
- măsurarea nivelului de umiditate din sol și blocarea automată a irigării pe zone atunci când nivelul de umiditate din sol este suficient de ridicat (astfel cum este definit de autoritatea contractantă), de exemplu după ploaie.

**Verificare:**

Ofertanții trebuie să prezinte documentația adecvată care să ateste îndeplinirea criteriilor menționate anterior.

**CRITERII DE ATRIBUIRE**

**CA1 Plante ornamentale suplimentare** (*aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare*)

Se vor acorda puncte proporțional cu fiecare îmbunătățire de 10 % față de specificația tehnică minimă cu privire la planta certificată GID sau la planta ornamentală organică (*urmează a se detalia în ce măsură vor fi atribuite mai multe puncte pentru îmbunătățirea privind plantele organice, cărora trebuie să li se acorde mai multe puncte decât GID*).

**Verificare:**

A se vedea ST1 de mai sus.

### 3.1.2 CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR DE GRĂDINĂRIT

#### 3.1.2.1 Specificații tehnice și criterii de atribuire pentru achiziționarea serviciilor de grădinărit

**Important: Criteriile comune pentru categoriile de servicii (secțiunea 6) se aplică și acestei categorii**

Criterii de bază	Criterii cuprinzătoare
<b>SPECIFICAȚII TEHNICE (ST)</b>	
<p><b>ST10. Plante ornamentale și amelioratori de sol utilizați pentru furnizarea serviciilor de grădinărit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plantele ornamentale livrate în cadrul furnizării serviciilor de grădinărit trebuie să respecte cerințele specificațiilor tehnice relevante (ST1 - ST3) la nivel de bază.</li> <li>• Amelioratorii de sol utilizați pentru furnizarea serviciilor de grădinărit trebuie să respecte cerințele specificațiilor tehnice relevante (TS4 și TS5) la nivel de bază.</li> </ul> <p><b>Verificare:</b> Consultați verificarea specificațiilor tehnice relevante.</p>	<p><b>ST10. Plante ornamentale și amelioratori de sol utilizați pentru furnizarea serviciilor de grădinărit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plantele ornamentale furnizate în cadrul furnizării serviciilor de grădinărit trebuie să respecte cerințele specificațiilor tehnice relevante (ST1 - ST3) la nivel cuprinzător.</li> <li>• Amelioratorii de sol utilizați pentru furnizarea serviciilor de grădinărit trebuie să respecte cerințele specificațiilor tehnice relevante (TS4 - TS9) la nivel cuprinzător.</li> </ul> <p><b>Verificare:</b> Consultați verificarea specificațiilor tehnice relevante.</p>
<p><b>ST11. Controlul dăunătorilor și gestionarea speciilor alogene invazive</b></p> <p>Ofertantul trebuie să prezinte un plan anual de tratament fitosanitar <i>(acesta ar putea fi combinat cu un criteriu de atribuire care evaluează</i></p>	<p><b>ST11. Controlul dăunătorilor și gestionarea speciilor alogene invazive</b></p> <p>Ofertantul trebuie să prezinte un plan anual de tratament fitosanitar, care trebuie să includă doar metode de tratament fără substanțe chimice, cum</p>

<p><i>calitatea unui astfel de plan).</i></p> <p>Acest plan va ține cont de politicile locale sau naționale privind controlul speciilor alogene invazive și de politicile europene privind speciile alogene invazive [Regulamentul (UE) 1143/2014]. Planul trebuie să respecte dispozițiile Directivei 2009/128/CE privind utilizarea durabilă a pesticidelor, precum și politicile locale privind utilizarea substanțelor chimice.</p> <p><b>Verificare:</b> Ofertantul trebuie să prezinte planul de tratament fitosanitar.</p>	<p>ar fi tratamente termice, mecanice sau biologice <i>(acesta ar putea fi combinat cu un criteriu de atribuire care evaluează calitatea unui astfel de plan).</i></p> <p>Acest plan va ține cont de politicile locale sau naționale privind controlul speciilor alogene invazive și de politicile europene privind speciile alogene invazive [Regulamentul (UE) 1143/2014].</p> <p><b>Verificare:</b> Ofertantul trebuie să prezinte planul de tratament fitosanitar.</p>
---	--

### 3.1.2.2 Clauze de executare a contractului

Criterii de bază	Criterii cuprinzătoare
<b>CLAUZE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI</b>	
<p><b>CEC1. Practici de irigare</b> <i>(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)</i></p> <p><i>Notă: Autoritatea contractantă va specifica utilizarea surselor de apă recuperate la nivel local (combinație de apă pluvială, apă subterană și ape uzate menajere filtrate) pe baza disponibilității infrastructurii, pentru a permite contractantului să respecte această clauză de executare a contractului.</i></p> <p>Practicile de irigare trebuie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– să utilizeze apa pluvială, recuperată, reciclată sau freatică atunci când este posibil din punct de vedere tehnic;</li> </ul>	

- să reducă la minimum utilizarea apei potabile;
- să aplice mulci pentru a se evita evaporarea în zonele specificate de către autoritatea contractantă;
- să utilizeze sisteme de irigare automate, astfel cum sunt furnizate de autoritatea contractantă și să adapteze volumul de apă distribuită pentru a acoperi nevoile instalațiilor. În acest caz, contractantul va fi responsabil de întreținerea sistemului de irigații menționat;
- să livreze apa direct în zona rădăcinii, dacă este posibil;
- să evite irigarea suprafeței în cele mai calde părți ale zilei când nivelul evaporării este cel mai mare, mai ales vara.

Evidența practicilor în materie de irigații trebuie păstrată și pusă la dispoziția autorității contractante în scopul verificării. Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.

#### **CEC2. Gestionarea deșeurilor** *(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)*

Deșeurile produse pe parcursul efectuării serviciilor de grădinarit trebuie colectate separat și gestionate după cum urmează (autoritatea contractantă poate/ar trebui să limiteze opțiunile de gestionare în funcție de circumstanțele locale):

- Toate deșeurile organice (frunze uscate, crengi tăiate, iarbă) trebuie transformate în compost „in situ”, în instalațiile întreprinderii sau prin contractarea unei întreprinderi de tratare a deșeurilor în vederea efectuării acestei operațiuni.
- Deșeurile organice lemnoase provenind din crengi etc. trebuie mărunțite „in situ” sau în instalațiile întreprinderii și utilizate ca mulci în zonele agreate.
  - Deșeurile de ambalaje trebuie separate în fracții de deșeuri urbane existente și transportate de operatorii autorizați de deșeuri către un centru de reciclare aprobat de autoritățile locale pentru a gestiona și prelucra diferitele fracții de deșeuri (hârtie, plastic și alte fluxuri de deșeuri disponibile care urmează a fi introduse). Cu toate acestea, deșeurile de ambalaje de substanțe periculoase, cum ar fi produsele pentru protecția plantelor, trebuie eliminate în condiții de siguranță la punctele de colectare aprobate sau printr-o întreprindere autorizată de gestionare a deșeurilor, pentru tratare ulterioară.

Evidențele privind gestionarea deșeurilor produse în timpul operațiunilor de grădinarit trebuie păstrate și puse la dispoziția autorității contractante în



scopul verificării. Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.

**CEC3. Controlul dăunătorilor și gestionarea speciilor alogene invazive** *(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)*

Contractantul va presta serviciul conform planului de tratament fitosanitar în conformitate cu Directiva 2009/128/CE privind utilizarea durabilă a pesticidelor.

Prezența oricăror plante sau animale suspectate a fi invazive trebuie raportată autorității contractante și trebuie definite măsuri de control adecvate de comun acord.

Evidențele operațiunilor fitosanitare pentru combaterea dăunătorilor și ale acțiunilor de gestionare a speciilor alogene invazive, inclusiv tehnicile și produsele specifice utilizate, trebuie să fie ținute de utilizatori profesioniști în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1107/2009 și puse la dispoziția autorității contractante în scopul verificării.

Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.

**CEC4. Practici în materie de grădinărit și de îmbunătățire a biodiversității** *(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)*

*Notă: Autoritatea contractantă trebuie să furnizeze contractantului practicile care trebuie puse în aplicare pentru a spori biodiversitatea\*.*

Contractantul trebuie să desfășoare practici de grădinărit în vederea sporirii biodiversității, care pot implica o combinație dintre următoarele elemente:

- asigurarea că nicio specie nu depășește X % din toate plantele ornamentale sau arborii plantați
- dezvoltarea florei și a faunei naturale spontane\*\*

- punerea în aplicare a celor mai bune măsuri privind amenajarea teritoriului și activitățile forestiere<sup>+</sup>

Evidențele speciilor de plante introduse, cele legate de arhitectura peisagistica și activitățile forestiere puse în aplicare trebuie să fie păstrate și puse la dispoziția autorității contractante în scopul verificării. Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.

#### **Notă explicativă: CEC4. Practici de grădinărit și de îmbunătățire a biodiversității**

*Autoritatea contractantă va trebui să specifice procentul maxim din toate plantele ornamentale sau arborii plantați care nu trebuie depășit pentru fiecare specie. Valori recomandate X=15 %.*

*\*Trebuie consultați experți pentru a verifica dacă speciile plantate sunt specii native sau, în cazul în care sunt alogene, pentru a confirma că acestea nu devin invazive. Trebuie să se facă trimitere la listele locale sau naționale de specii de plante invazive, precum și la lista speciilor alogene invazive detaliate în Regulamentul 1143/2014.*

*\*\*Dacă este posibil, ar trebui să fie puse în aplicare următoarele practici pentru a încuraja dezvoltarea florei și faunei naturale spontane:*

- *utilizarea plantelor autohtone bogate în nectar, care pot oferi beneficii florei și faunei sălbatice*
- *combaterea dăunătorilor doar prin mijloace organice*
- *lăsarea lemnului în descompunere acolo unde se află, dacă este cazul, pentru a oferi un habitat florei și faunei sălbatice*
- *încurajarea bunăstării speciilor autohtone dorite*
- *marcarea unora dintre cele mai vizibile zone cu afișe informative care explică scopul acestor măsuri*

*<sup>+</sup>Activitățile de peisagistică și cele forestiere ar trebui să țină seama de ciclul natural al plantelor și de bunăstarea faunei locale, asigurând că:*

- *zonele cu iarbă naturală sunt tăiate și întreținute ca „pajiști”*
- *elagajul se realizează în afara sezonului de reproducere*

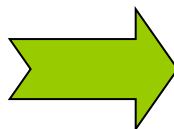
– *habitatele nu sunt izolate, astfel încât există continuitatea sistemelor naturale atunci când este posibil*

## 4 PRINCIPALELE EFECTE ASUPRA MEDIULUI ÎN CAZUL ECHIPAMENTELOR ȘI AL SERVICIILOR PENTRU ECHIPAMENTE

Pe baza dovezilor științifice disponibile, în tabelele de mai jos sunt sintetizate principalele efecte asupra mediului ale echipamentelor și serviciilor pentru echipamente, din perspectiva ciclului de viață (pentru mai multe detalii, vă rugăm să consultați raportul tehnic). Tabelul prezintă și abordarea privind APV adoptată de UE pentru atenuarea sau reducerea efectelor respective.

### 1. Echipamente și servicii pentru echipamente

Principalele efecte asupra mediului pe parcursul ciclului de viață al produsului	Abordarea UE privind APV
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Producția de poluanți gazoși și de particule poluante</li> <li>• Impactul în materie de ecotoxicitate din cauza pierderilor de lubrifianți și a eliminării uleiurilor și a lubrifianților uzați</li> <li>• Efectele asupra sănătății umane asociate cu emisiile sonore</li> <li>• Eliminarea echipamentelor la sfârșitul ciclului de viață</li> <li>• Eliminarea bateriilor cu metale grele</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Impunerea respectării celor mai stricte reglementări care limitează emisiile de gaze de eșapament generate de motor și emisiile de poluanți atmosferici</li> <li>• Utilizarea echipamentelor cu zgomot redus, alimentate cu baterii, pentru a elimina generarea de gaze de eșapament și pentru a reduce la minimum emisiile acustice</li> <li>• Utilizarea lubrifianților biodegradabili și nu a celor potențial bioacumulativi sau a uleiurilor regenerate pentru echipamente</li> <li>• Instruirea corespunzătoare a personalului pentru a opera echipamentele într-un mod optim și pentru a reduce consumul de combustibil și energie</li> <li>• Impunerea de baterii cu un conținut foarte scăzut de metale grele</li> </ul>



*Ordinea efectelor nu reflectă neapărat amploarea acestora.*

În raportul tehnic se găsesc informații detaliate privind transportul rutier, inclusiv informații privind legislația conexă, standardele și sursele tehnice utilizate ca probe.

## 4.1 CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ECHIPAMENTE ȘI SERVICII PENTRU ECHIPAMENTE (CATEGORIA 3)

### 4.1.1 CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ECHIPAMENTE

#### 4.1.1.1 Obiect

OBIECT
Achiziționarea de echipamente și servicii pentru echipamente cu impact redus asupra mediului.

#### 4.1.1.2 Specificații tehnice și criterii de atribuire pentru achiziționarea de echipamente

Criterii de bază	Criterii cuprinzătoare
SPECIFICAȚII TEHNICE	
<p><b>ST1. Emisiile de gaze de eșapament generate de motor</b></p> <p>Emisiile de gaze de eșapament generate de motor de la echipamentele mobile trebuie să fie conforme cu cel puțin una dintre următoarele standarde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Euro 6 – Regulamentul 715/2007</li> <li>ii. Euro VI – Regulamentul 595/2009</li> <li>iii. Etapa V – Regulamentul (UE) 2016/1628</li> </ul> <p>În cazul în care motorul echipamentelor mobile nu este certificat ca</p>	<p><b>ST1. Emisiile de gaze de eșapament generate de motor</b></p> <p>Echipamentele trebuie să funcționeze cu emisii zero de gaze de eșapament.</p> <p><b>Verificare:</b> Ofertantul trebuie să furnizeze o copie a certificatului de omologare de tip a unității de alimentare a echipamentului.</p>

fiind conform cu etapa V sau superioară, însă, prin post-tratarea tehnică\*, s-a ajuns la același standard, acest lucru ar trebui să fie documentat în ofertă.

**Verificare:** Ofertantul trebuie să prezinte un raport de încercare a motorului sau un certificat de omologare de tip care să demonstreze că limitele de performanță ale emisiilor motorului sunt în conformitate cu criteriul. Raportul de încercare trebuie să fie emis de un organism independent care îndeplinește cerințele standardului EN-ISO/IEC 17025. Certificatul de omologare de tip trebuie să indice numărul de omologare de tip a motorului.

## **ST2. Performanța distribuției**

Modelul dispozitivului de împrăștiere trebuie să respecte cerințele privind performanțele distribuției stabilite prin standardul EN 15597-2, care cuprinde următorii parametri:

- i. dozare
- ii. pornirea dispozitivului de împrăștiere
- iii. distribuție laterală

### **Verificare:**

Ofertantul trebuie să prezinte raportul de încercare în conformitate cu standardul EN 15597-2, care arată că rezultatele testării în funcție de:

- i. dozare
- ii. pornirea dispozitivului de împrăștiere

iii. distribuție laterală (test dinamic)

înseamnă că „dispozitivul de împrăștiere este calificat”.

Testul trebuie să fie efectuat de un laborator independent.

**ST3. Reîncărcarea și calitatea bateriei** *(aceeași formulare pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)*

Bateria trebuie să îndeplinească cerințele de performanță specificate mai jos:

1. standardul EN 61951-2 – baterii de nichel-hidrură metalică
2. EN 61960 - baterii litium-ion.

**Verificare:**

Ofertanții trebuie să furnizeze un raport de încercare care să verifice calitatea și performanța bateriei în conformitate cu standardul EN 61951-2 pentru bateriile cu nichel-hidrură metalică sau EN 61960 pentru bateriile litium-ion. Rapoartele de încercare care verifică calitatea și performanța bateriei în conformitate cu standardele echivalente vor fi considerate a fi conforme. Raportul de încercare trebuie să fie efectuat de un laborator de testare independent care îndeplinește cerințele pentru competența testării și pentru laboratoarele de calibrare conform standardului EN ISO/IEC 17025.

**ST4. Lubrifiant pentru echipamente** *(aceeași formulare pentru criteriile de bază și cuprinzătoare)*

*Notă: Acest criteriu se aplică numai în cazul în care lubrifianții relevanți sunt incluși la momentul achiziției.*

1. Lichidele hidraulice, uleiurile pentru angrenaje, uleiurile pentru ferăstraie cu lanț, uleiurile pentru motoarele în doi timpi și unsoarele utilizate în echipamentele de întreținere a spațiului public (ISP) nu trebuie să aibă o declarație privind pericolul pentru sănătate sau pentru mediu la momentul aplicării [cea mai mică dintre limitele de clasificare din Regulamentul (CE) nr. 1272/2008]. Procentele masice cumulative ale substanțelor prezente în fluidele hidraulice și în unsoarele care nu sunt biodegradabile și sunt bioacumulative nu trebuie să depășească 0,1 % (g/g).



**Verificare:**

Ofertantul trebuie să furnizeze fișele tehnice ale lubrifianțului relevant care urmează să fie furnizat. Produsele care respectă eticheta ecologică a UE sau eticheta echivalentă de tip 1 care îndeplinește cerința de mai sus vor fi considerate conforme.

2. În cazul lubrifianților pentru motoare în patru timpi, cu excepția cazului în care producătorul echipamentelor recomandă un alt tip de lubrifianț, lubrifianțul echipamentelor trebuie să fie uleiuri lubrifiante pentru motor cu vâscozitate redusă (LVL) sau uleiuri lubrifiante rerafinate, cu un procent minim de 25 % uleiuri rerafinate. LVL sunt lubrifianții cu gradul de vâscozitate SAE 0W30 sau 5W30 sau echivalent.

**Verificare:**

Ofertantul trebuie să prezinte o declarație de conformitate cu acest criteriu susținută de fișele de date de securitate ale materialelor pentru toate produsele furnizate pentru executarea contractului.

**ST5. Instrucțiuni de operare și întreținere** *(aceeași formulare pentru criteriile de bază și cele cuprinzătoare)*

Echipamentele trebuie să fie furnizate cu specificațiile tehnice și informațiile pentru utilizator relevante pentru exploatarea acestora cu consum redus de combustibil și energie și pentru menținerea și prelungirea duratei de viață a acestora.

**Verificare:**

Ofertantul trebuie să ofere instrucțiuni utilizatorului care să conțină informații despre operarea și întreținerea echipamentelor.

**CRITERII DE ATRIBUIRE****CA1 Emisii zero de gaze de eșapament**

Se vor acorda puncte echipamentelor care pot demonstra o capacitate de emisii zero de gaze de eșapament , ceea ce înseamnă că acestea

pot funcționa fără nicio emisie de gaze de eșapament generate de motor.

**Verificare:** Ofertantul trebuie să furnizeze o copie a certificatului de omologare de tip a unității de alimentare a echipamentului.

**Notă explicativă: CA1 Emisii zero de gaze de eșapament**

*\*Motoarele care se încadrează într-o etapă de emisii inferioară etapei V, în conformitate cu scutiunile și dispozițiile tranzitorii prevăzute la articolul 10 alineatul (7) din Directiva 97/68/CE, articolul 34 alineatele (7) și (8) sau articolul 58 alineatele (5) - (11) din Regulamentul (UE) 2016/1628 și la articolul 11 alineatul (4) și articolul 14 din Regulamentul delegat (UE) 2015/96 al Comisiei sau articolul 13 alineatele (3) – (6) din Regulamentul delegat (UE) 2018/985 al Comisiei, sunt autorizate pentru instalare, dacă sunt postechipate cu un sistem DPF certificat conform unuia dintre următoarele certificate și dacă au o eficiență de separare gravimetrică de cel puțin 90 %:*

- *Anlage XXVII Nummer 3 StVZO*
- *Regulamentul CEE-ONU R 132, etapa de reducere 01, clasa I sau II*
- *FAD eV Siegel (valabil în februarie 2015 sau mai recent)*
- *Lista filtrelor VERT (valabilă în septembrie 2016 sau mai recentă)*
- *Lista filtrelor BAFU*

**CA2. Conținutul de metale grele al bateriei (aceeași formulare pentru criteriile de bază și cele cuprinzătoare)**

Se vor acorda puncte pentru furnizarea de echipamente cu baterii care utilizează baterii reîncărcabile cu o concentrație mai mică de metale grele decât cele specificate mai jos:

1. Mercur < 0,1 ppm
2. Cadmiu < 1,0 ppm

3. Plumb < 5 ppm

**Verificare:**

A se vedea ST3.

## 4.1.2 CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR PENTRU ECHIPAMENTE

### 4.1.2.1 Obiect

OBIECT
Achiziția de servicii de întreținere a spațiului public cu impact redus asupra mediului folosind echipamente, conform definiției din Regulamentul (UE) 2016/1628.

### 4.1.2.2 Specificații tehnice și criterii de atribuire

(Aceste criterii se aplică doar dacă operatorii dețin sau contractează în leasing parcul auto care urmează să asigure serviciul.)

**Important: Criteriile comune pentru categoriile de servicii (secțiunea 6) se aplică și acestei categorii**

Criteria de bază	Criteria cuprinzătoare
SPECIFICAȚII TEHNICE	
<b>ST6. Emisiile de gaze de eșapament generate de motoarele echipamentelor</b> <i>Notă: acest criteriu nu se aplică mașinilor de măturat și dispozitivelor de împrăștiere compacte.</i>  Echipamentele mobile utilizate pentru efectuarea serviciului trebuie să respecte următoarele prevederi: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Să fie conforme cel puțin cu limitele de emisii din etapa V</li><li>2. Trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament<ul style="list-style-type: none"><li>– 2019: 25 % dintre echipamente trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li><li>– 2020: 35 % dintre echipamente trebuie să aibă emisii zero de</li></ul></li></ol>	<b>ST6. Emisiile de gaze de eșapament generate de motoarele echipamentelor</b> <i>Notă: acest criteriu nu se aplică mașinilor de măturat și dispozitivelor de împrăștiere compacte.</i>  Echipamentele mobile utilizate pentru efectuarea serviciului trebuie să respecte următoarele prevederi: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Să fie conforme cel puțin cu limitele de emisii din etapa V</li><li>2. Trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament<ul style="list-style-type: none"><li>– 2019: 50 % dintre echipamente trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li><li>– 2020: 60 % dintre echipamente trebuie să aibă emisii zero de</li></ul></li></ol>

<p>gaze de eșapament</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2021: 45 % dintre echipamente trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li> <li>– 2022: 55 % dintre echipamente trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li> </ul> <p><b>Verificare:</b> La fel ca ST1, împreună cu lista echipamentelor destinate a fi utilizate pentru furnizarea serviciului ISP, certificatele de conformitate ale acestora și copiile certificatului de omologare de tip a unității de alimentare a echipamentului.</p>	<p>gaze de eșapament</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2021: 70 % dintre echipamente trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li> <li>– 2022: 80 % dintre echipamente trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li> </ul> <p><b>Verificare:</b> La fel ca ST1, împreună cu lista echipamentelor destinate a fi utilizate pentru furnizarea serviciului ISP, certificatele de conformitate ale acestora și copiile certificatului de omologare de tip a unității de alimentare a echipamentului.</p>
---	---

**ST7. Performanța în ceea ce privește emisiile de poluanți atmosferici**

*Notă: acest criteriu se aplică numai în cazul mașinilor de măturat și al dispozitivelor de împrăștiere compacte.*

Performanța în ceea ce privește emisiile de poluanți atmosferici proveniți de la motoarele flotei de mașini de măturat și de dispozitive de împrăștiere compacte utilizate la efectuarea serviciului trebuie să fie în conformitate cu următoarele prevederi:

1. Trebuie să fie conformă cel puțin cu limitele de emisii din etapa IV
2. Trebuie să fie conformă cu limitele de emisii din etapa V sau Euro 6/VI
  - 2019: 30 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să fie conforme cu limitele de emisii din etapa V sau Euro 6/VI
  - 2020: 40 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să fie conforme cu limitele de emisii din etapa V sau Euro 6/VI
  - 2021: 50 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să fie conforme cu limitele de emisii din etapa V sau Euro 6/VI
  - 2021: 60 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de

**ST7. Performanța în ceea ce privește emisiile de poluanți atmosferici**

*Notă: acest criteriu se aplică numai în cazul mașinilor de măturat și al dispozitivelor de împrăștiere compacte.*

Performanța emisiilor de poluanți atmosferici a motoarelor flotei de mașini de măturat și de dispozitive de împrăștiere compacte utilizate la efectuarea serviciului trebuie să fie în conformitate cu următoarele:

1. Trebuie să fie conformă cel puțin cu limitele de emisii din etapa IV
2. Trebuie să fie conformă cu limitele de emisii din etapa V sau Euro 6/VI
  - 2019: 50 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să fie conforme cu limitele de emisii din etapa V sau Euro 6/VI
  - 2020: 60 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să fie conforme cu limitele de emisii din etapa V sau Euro 6/VI
  - 2021: 70 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să fie conforme cu limitele de emisii din etapa V sau Euro 6/VI
  - 2022: 80 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să fie conforme cu limitele de emisii din

<p>împrăștiere trebuie să fie conforme cu limitele de emisii din etapa V sau Euro 6/VI</p> <p>3. Trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2019: 20 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li> <li>– 2020: 25 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li> <li>– 2021: 30 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li> <li>– 2022: 35 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li> </ul> <p>Nivelul aplicabil va corespunde anului în care este lansată procedura de ofertare.</p> <p>În cazul în care mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere nu sunt certificate ca fiind conforme cu limitele din etapa V sau o etapă superioară, însă, prin post-tratarea tehnică*, s-a ajuns la același standard, acest lucru ar trebui să fie documentat în ofertă.</p> <p><b>Verificare:</b></p> <p>La fel ca ST1, împreună cu lista echipamentelor destinate a fi utilizate pentru furnizarea serviciului ISP, certificatele de conformitate ale acestora și copiile certificatului de omologare de tip a unității de</p>	<p>etapa V sau Euro 6/VI</p> <p>3. Trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2019: 50 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li> <li>– 2020: 60 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li> <li>– 2021: 70 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li> <li>– 2022: 80 % dintre mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere trebuie să aibă emisii zero de gaze de eșapament</li> </ul> <p>În cazul în care mașinile de măturat și dispozitivele de împrăștiere nu sunt certificate ca fiind conforme cu limitele din etapa V sau o etapă superioară, însă, prin post-tratarea tehnică*, s-a ajuns la același standard, acest lucru ar trebui să fie documentat în ofertă.</p> <p><b>Verificare:</b></p> <p>La fel ca ST1, împreună cu lista echipamentelor destinate a fi utilizate pentru furnizarea serviciului ISP, certificatele de conformitate ale acestora și copiile certificatului de omologare de tip a unității de alimentare a echipamentului.</p>
---	--

<p>alimentare a echipamentului. Pentru vehiculele care au atins standardul menționat mai sus ca urmare a unei modernizări tehnice, măsurile trebuie documentate și incluse în ofertă, iar acest lucru trebuie să fie verificat de o parte terță independentă care îndeplinește cerințele standardului EN-ISO/IEC 17025.</p>	
<p><b>Notă explicativă: ST7. Performanța în ceea ce privește emisiile de poluanți atmosferici</b></p> <p><i>*Motoarele care se încadrează într-o etapă de emisii inferioară etapei V, în conformitate cu scutirile și dispozițiile tranzitorii prevăzute la articolul 10 alineatul (7) din Directiva 97/68/CE, articolul 34 alineatele (7) și (8) sau articolul 58 alineatele (5) - (11) din Regulamentul (UE) 2016/1628 și la articolul 11 alineatul (4) și articolul 14 din Regulamentul delegat (UE) 2015/96 al Comisiei sau articolul 13 alineatele (3) – (6) din Regulamentul delegat (UE) 2018/985 al Comisiei, sunt autorizate pentru instalare, dacă sunt postechipate cu un sistem DPF certificat conform unuia dintre următoarele certificate și dacă au o eficiență de separare gravimetrică de cel puțin 90 %:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Anlage XXVII Nummer 3 StVZO</i></li> <li>– <i>Regulamentul CEE-ONU R 132, etapa de reducere 01, clasa I sau II</i></li> <li>– <i>FAD eV Siegel (valabil în februarie 2015 sau mai recent)</i></li> <li>– <i>Lista filtrelor VERT (valabilă în septembrie 2016 sau mai recentă)</i></li> <li>– <i>Lista filtrelor BAFU</i></li> </ul>	
	<p><b>ST8. Reîncărcarea bateriilor pentru echipamente și calitatea acestora</b></p> <p>Toate echipamentele trebuie să fie dotate cu sisteme de baterii conforme cu specificațiile tehnice ST3.</p> <p><b>Verificare:</b></p> <p>La fel ca în cazul ST3, împreună cu lista și fișa de date tehnice a flotei de echipamente care urmează să fie utilizate pentru furnizarea serviciului.</p>



## CRITERII DE ATRIBUIRE

**CA3. Emisiile de gaze de eșapament generate de motorul echipamentelor** *(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)*

Se vor acorda puncte ofertantului în mod proporțional, dacă o proporție din flota de echipamente depășește cerințele din ST6.

**Verificare:**

A se vedea ST6 de mai sus.

**CA4. O mai bună performanță în ceea ce privește emisiile de poluanți atmosferici** *(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)*

Punctele vor fi acordate proporțional cu fiecare îmbunătățire procentuală, pe baza specificațiilor tehnice minime solicitate în ST7.

**Verificare:**

A se vedea ST7 de mai sus.

**CA5. Performanța distribuției dispozitivelor de împrăștiere**

Ofertele care oferă o flotă ce urmează să asigure serviciul vor primi puncte proporțional cu ponderea dispozitivelor de împrăștiere calificate conform standardului EN 15597-2.

**Verificare:**

Ofertantul trebuie să prezinte lista vehiculelor din flota care urmează să asigure serviciul și rapoartele de încercare ale acestora conform standardului

EN 15597-2 emise de un laborator independent.

**CA6. Conținutul de metale grele al bateriei**

Ofertelor prin care se oferă o flotă ce urmează să asigure serviciul trebuie să li se acorde puncte proporțional cu ponderea echipamentelor care sunt dotate cu sisteme de baterii conforme cu CA2 în ceea ce privește concentrația de metale grele din bateria echipamentului.

**Verificare:**

La fel ca în cazul CA2, împreună cu lista și fișa tehnică a flotei de echipamente care urmează să fie utilizate pentru furnizarea serviciului.

#### 4.1.2.3 Clauze de executare a contractului

(Acest criteriu se aplică doar operatorilor care dețin sau contractează în leasing parcul auto care urmează să asigure serviciul.)

Criterii de bază	Criterii cuprinzătoare
<b>CLAUZE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI</b>	
<p><b>CEC1. Emisiile de gaze de eșapament generate de motorul echipamentelor</b> (aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)</p> <p><i>Notă: acest criteriu se aplică numai în cazul în care echipamentul înlocuitor satisface nevoile operaționale definite de autoritatea contractantă și este agreat cu furnizorul de servicii.</i></p> <p>Dacă echipamentele utilizate pentru acest serviciu urmează a fi înlocuite pe parcursul derulării contractului, echipamentele de schimb trebuie să fie unele cu emisii zero de gaze de eșapament (atunci când astfel de produse sunt disponibile pe piață).</p> <p>Evidențele anuale privind programul de întreținere și înlocuire a echipamentelor trebuie să fie puse la dispoziția autorității contractante în scopul verificării. Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.</p>	
<p><b>Notă explicativă: CEC1. Emisiile de gaze de eșapament generate de motoarele echipamentelor</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Înlocuirea echipamentelor este recomandată atunci când echipamentul se apropie de sfârșitul duratei sale de viață utilă sau din cauza unor avarii ireparabile.</i></li><li>• <i>Echipamentele cu emisii zero de gaze de eșapament pot funcționa fără emisii directe de gaze de eșapament generate de motor.</i></li></ul>	
<p><b>CEC2. Lubrifiant pentru echipamente</b> (aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)</p> <p>Contractantul trebuie să se asigure că lichidele hidraulice, uleiurile pentru angrenaje, uleiurile pentru ferăstraie cu lanț, uleiurile pentru motoarele în doi timpi și unsoarele utilizate la echipamentele de întreținere a spațiului public respectă ST4 în ceea ce privește lubrifianții pentru echipamente.</p>	

Contractantul va elabora rapoarte care trebuie puse la dispoziția autorității contractante. Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.

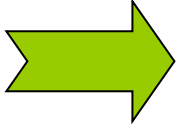
În cazul lubrifianților pentru motoarele în patru timpi, cu excepția cazului în care producătorul echipamentului recomandă un alt tip de lubrifiant, contractantul trebuie să înlocuiască lubrifianții folosiți în echipamentele de întreținere a spațiului public utilizate pentru furnizarea serviciului cu lubrifianți conformi cu ST4 în ceea ce privește lubrifianții pentru echipamente cu motoare în patru timpi.

Contractantul va elabora rapoarte care trebuie puse la dispoziția autorității contractante. Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.

## 5 PRINCIPALELE EFECTE ASUPRA MEDIULUI ALE VEHICULELOR ȘI PARCURILOR AUTO CARE URMEAZĂ SĂ ASIGURE SERVICIUL

Pe baza dovezilor științifice disponibile, în tabelele de mai jos sunt sintetizate principalele efecte asupra mediului ale vehiculelor și ale parcurilor auto care urmează să asigure serviciul, din perspectiva ciclului de viață (pentru mai multe detalii, consultați raportul tehnic). Tabelul prezintă și abordarea privind APV adoptată de UE pentru atenuarea sau reducerea efectelor respective.

### 1. Vehiculele și parcul auto care urmează să asigure serviciul

Principalele efecte asupra mediului pe parcursul ciclului de viață al produsului	Abordarea UE privind APV
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gazele cu efect de seră (GES) și emisiile de poluanți atmosferici produse de consumul de energie în faza de utilizare</li> <li>• GES și emisiile de poluanți atmosferici produse de-a lungul lanțului de aprovizionare al transportatorilor de energie</li> <li>• Efectele asupra mediului în timpul producerii de baterii pentru vehiculele electrice</li> <li>• Emisiile sonore produse de vehicul și de pneuri în faza de utilizare</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impunerea de criterii privind emisiile de CO<sub>2</sub> prevăzute de omologarea de tip pentru vehicule comerciale ușoare, precum și de tehnologii specifice pentru vehiculele grele și vehiculele din categoria L</li> <li>• Impunerea de criterii bazate pe performanța vehiculelor comerciale ușoare din punctul de vedere al emisiilor de poluanți atmosferici, precum și de tehnologii specifice pentru vehiculele grele și vehiculele din categoria L</li> <li>• Impunerea de criterii privind rezistența la rulare a pneurilor</li> <li>• Impunerea de criterii privind eficiența energetică pentru automobilele electrice și pentru vehiculele comerciale ușoare electrice</li> <li>• Impunerea de criterii privind garanțiile bateriilor</li> </ul>

- Impunerea de criterii privind emisiile sonore ale vehiculelor și ale pneurilor
- Furnizorii de servicii trebuie să aibă anumite competențe esențiale și să aplice anumite măsuri și practici-cheie în domeniul managementului de mediu
- Impunerea unei instruirii adecvate și frecvente a personalului furnizorilor de servicii
- Impunerea de criterii privind pneurile și lubrifianții folosiți pentru activitățile de întreținere

*Ordinea efectelor nu reflectă neapărat amploarea acestora.*

În raportul tehnic se găsesc informații detaliate privind întreținerea spațiului public, inclusiv informații privind legislația conexă, standardele și sursele tehnice utilizate ca probe.

## 5.1 CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA DE PARCURI AUTO ȘI SERVICII (CATEGORIA 4)

### 5.1.1 CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU PARCURIILE AUTO

#### 5.1.1.1 Obiect

OBIECT
<p>Achiziționarea de vehicule din categoriile N2 și N3, definite prin Directiva 2007/46, vehicule speciale și alte vehicule cu destinație specială, astfel cum sunt definite de Directiva 2007/46 (vehicule de curățare a străzilor, adică mașini de măturat montate pe camioane), cu impact redus asupra mediului.</p> <p><i>Notă: mașinile de măturat compacte și dispozitivele de împrăștiere sunt considerate echipamente mobile fără destinație rutieră și, prin urmare, sunt vizate de criteriile privind echipamentele.</i></p>

#### 5.1.1.2 Specificații tehnice și criterii de atribuire

Criterii de bază	Criterii cuprinzătoare
SPECIFICAȚII TEHNICE	
<p><b>ST1. Opțiuni tehnologice de reducere a emisiilor de GES</b></p> <p><i>Notă: acest criteriu se aplică vehiculelor grele și vehiculelor cu destinație specială.</i></p> <p>Vehiculul trebuie să fie echipat cu una dintre următoarele tehnologii care</p>	<p><b>ST1. Opțiuni tehnologice de reducere a emisiilor de GES</b></p> <p><i>Notă: acest criteriu se aplică vehiculelor grele și vehiculelor cu destinație specială.</i></p> <p>Vehiculul trebuie să fie echipat cu una dintre tehnologiile următoare care</p>

să demonstreze reducerea emisiilor de GES „între extracție și ardere” (well-to-wheels – WTW):

- îmbunătățirea aerodinamicii: control activ al debitului (numai pentru camioanele utilizate în ciclurile de serviciu regionale)
- îmbunătățirea aerodinamicii: eleroane/panouri aerodinamice (numai pentru camioanele utilizate în ciclurile de serviciu regionale)
- vehicule hibride, atât pe bază de motorină cât și pe bază de gaze naturale
- vehicule integral electrice
- vehicule electrice cu pilă de combustie cu hidrogen
- vehicul pe bază de gaz natural cu dublă alimentare, fabricat de un producător de echipamente originale (OEM), cu un raport gaz/energie de cel puțin 50 % pe intervalul la cald din ciclul de încercări specificat de ciclul tranzitoriu armonizat la nivel mondial (WHTC)
- vehicule pe bază de gaz natural cu presiune ridicată și injecție directă
- hibrid reîncărcabil: vehicul dotat cu un sistem de baterii care pot fi încărcate din rețea și care asigură energie pentru transmisia electrică a corpului vehiculului și a echipamentului
- sistem hidraulic de detectare a sarcinii (pentru mașinile de măturat): capacitatea de flux a pompei va fi reglată prin presiunea de detectare a sarcinii
- vehicule alimentate exclusiv cu gaz natural, în condițiile stabilite la nota de mai jos.

să demonstreze reducerea emisiilor de GES „între extracție și ardere” (well-to-wheels – WTW):

- vehicule integral electrice
- vehicule electrice cu pilă de combustie cu hidrogen
- vehicul pe bază de gaz natural cu dublă alimentare, fabricat de un producător de echipamente originale (OEM), cu un raport gaz/energie de cel puțin 50 % pe intervalul la cald din ciclul de încercări specificat de ciclul tranzitoriu armonizat la nivel mondial (WHTC)
- vehicule pe bază de gaz natural cu presiune ridicată și injecție directă
- hibrid reîncărcabil: vehicul dotat cu un sistem de baterii care pot fi încărcate din rețea și care asigură energie pentru transmisia electrică a corpului vehiculului și a echipamentului
- sistem hidraulic de detectare a sarcinii (pentru mașinile de măturat): capacitatea de flux a pompei va fi reglată prin presiunea de detectare a sarcinii
- vehicule alimentate exclusiv cu gaz natural, în condițiile stabilite la nota de mai jos.

*Notă: Autoritatea contractantă poate include vehicule alimentate exclusiv cu gaz natural, dacă acestea dispun de o alimentare cu metan*



<p><i>Notă: Autoritatea contractantă poate include vehicule alimentate exclusiv cu gaz natural, dacă acestea dispun de o alimentare cu metan regenerabil care acoperă cel puțin 15 % din necesarul de combustibil al acestora.</i></p> <p><b>Verificare:</b> Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului în care sunt menționate aceste specificații tehnice sau specificații tehnologice privind combustibilii.</p>	<p><i>regenerabil care acoperă cel puțin 15 % din necesarul de combustibil al acestora.</i></p> <p><b>Verificare:</b> Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului în care sunt menționate aceste specificații tehnice sau specificații tehnologice privind combustibilii.</p>
<p><b>ST2. Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) (aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)</b></p> <p><i>Notă: acest criteriu nu se aplică vehiculelor cu destinație specială, adică mașinilor de măturat montate pe camioane.</i></p> <p>Vehiculele comerciale ușoare și vehiculele grele trebuie să fie dotate cu sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) sau cu senzori care să permită monitorizarea la amplasamentul operatorului.</p> <p><b>Verificare:</b> Ofertantul trebuie să furnizeze fișa de specificații tehnice ale vehiculului în care este indicată această informație.</p>	
<p><b>ST3. Rezistența la rulare a pneurilor vehiculelor (aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)</b></p> <p><i>Notă: acest criteriu nu se aplică vehiculelor cu destinație specială, adică mașinilor de măturat montate pe camioane.</i></p>	

Vehiculele trebuie să fie echipate cu:

a) pneuri care îndeplinesc criteriul de apartenență la clasa cea mai ridicată de eficiență a consumului de combustibil pentru rezistența la rulare, exprimată în kg/tonă, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali. Această cerință nu trebuie să împiedice autoritatea publică să achiziționeze pneuri cu cea mai ridicată clasă de aderență la terenul umed atunci când acest lucru este justificat din motive de siguranță;

SAU

b) pneuri reșapate.

*Notă: Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 este în curs de revizuire și, ca parte a acestui proces, Comisia Europeană a înaintat propunerea COM(2018)296. Acest criteriu va trebui să fie actualizat în conformitate cu noua legislație, la momentul intrării sale în vigoare.*

**Verificare:**

Ofertantul trebuie să furnizeze eticheta pneului în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 pentru pneuri, în conformitate cu litera (a), sau notificarea privind omologarea în conformitate cu anexa 1 din Regulamentul nr. 109 al CEE-ONU privind anvelopele reșapate, în conformitate cu litera (b).

**ST4. Performanța în ceea ce privește emisiile de poluanți atmosferici (aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)**

Vehiculele din categoriile N<sub>3</sub> și N<sub>2</sub> cu o masă de referință<sup>1)</sup> mai mare de 2 610 kg trebuie să respecte standardul Euro VI.

Vehiculele din categoria N<sub>2</sub> cu o masă de referință<sup>1)</sup> de cel mult 2 610 kg trebuie să respecte criteriile din ST2 Performanța în ceea ce privește emisiile de poluanți atmosferici pentru autoturisme și vehicule comerciale ușoare (categoria 1).

Mașinile de măturat montate pe vehicule trebuie să fie conforme cu standardele Euro VI sau Euro 6, în funcție de masa de referință a vehiculului pe care sunt montate.

**Verificare:**

Ofertantul trebuie să furnizeze certificatul de conformitate al vehiculului. Pentru vehiculele care au atins standardul menționat mai sus ca urmare a unei modernizări tehnice, măsurile trebuie documentate și incluse în ofertă, iar acest lucru trebuie să fie verificat de o parte terță independentă.

**Notă explicativă: ST4. Performanța în ceea ce privește emisiile de poluanți atmosferici**

<sup>1)</sup> „Masa de referință” înseamnă masa vehiculului în stare de funcționare, astfel cum este indicată în certificatul de conformitate, minus masa uniformă a conducătorului auto, de 75 de kg, plus o masă uniformă de 100 de kg;

**ST5. Sisteme de recirculare a apei**

*Dacă autoritatea contractantă solicită mașini de măturat care utilizează apă pentru eliminarea prafului.*

Mașinile de măturat trebuie să fie echipate cu un sistem de recirculare a apei, adică un sistem care recirculă o parte a apei care este utilizată pentru eliminarea prafului. Apa este pulverizată și apoi îndepărtată împreună cu praful de către mașina de măturat. Mașina filtrează apele uzate, care sunt apoi recirculate în rezervorul de apă.

**Verificare:**

Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică în care este descris sistemul de

	recirculare a apei.
	<p><b>ST6. Zgomotul produs de pneuri</b>  <i>(nu se aplică în cazul în care, din motive de siguranță, sunt necesare pneuri concepute pentru zăpadă sau polei, din cea mai ridicată clasă de aderență pe teren umed).</i></p> <p><i>Notă: Acest criteriu nu se aplică vehiculelor cu destinație specială.</i></p> <p>Vehiculele grele (VG) trebuie să fie dotate cu:</p> <p><b>a)</b> pneuri ale căror niveluri ale zgomotului exterior la rulare sunt cu 3dB mai scăzute decât nivelul maxim stabilit în anexa II partea C din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Acest nivel este echivalent cu nivelurile cele mai ridicate (dintre cele trei categorii disponibile) ale clasei de zgomot exterior la rulare din cadrul sistemului UE de etichetare a pneurilor;</p> <p>SAU</p> <p><b>b)</b> pneuri reșapate.</p> <p><i>Notă: Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 este în curs de revizuire și, ca parte a acestui proces, Comisia Europeană a înaintat propunerea COM(2018) 296. Acest criteriu va trebui să fie actualizat în conformitate cu noua legislație, la momentul intrării sale în vigoare.</i></p> <p><b>Verificare:</b> Ofertantul trebuie să furnizeze eticheta pneului în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 pentru pneuri, în conformitate cu litera (a), sau notificarea privind omologarea în</p>

	conformitate cu anexa 1 din Regulamentul nr. 109 al CEE-ONU privind anvelopele reșapate, în conformitate cu litera (b).
<b>CRITERII DE ATRIBUIRE</b>	
	<p><b>CA1 Gazele emise de sistemele de climatizare</b></p> <p>Se vor atribui puncte vehiculelor dotate cu un sistem de climatizare care utilizează un agent refrigerant al cărui potențial de încălzire globală (GWP), ca factor al CO<sub>2</sub> pentru un orizont de 100 de ani, este sub 150.</p> <p><b>Verificare:</b></p> <p>Ofertantul trebuie să furnizeze numele, formula și GWP al gazului refrigerant utilizat de sistemul de climatizare. Dacă este utilizat un amestec de gaze (numărul de gaze - n), GWP se va calcula după cum urmează:</p> $GWP = \Sigma[\text{Substanța X1 \%} \times GWP(X1)] + (\text{Substanța X2 \%} \times GWP(X2)) + \dots$ $[\text{Substanța Xn \%} \times GWP(Xn)]$ <p>unde % este factor de ponderare cu o toleranță de greutate de +/- 1 %.</p> <p>Valorile GWP ale gazelor pot fi consultate în anexele I și II la Regulamentul (UE) nr. 517/2014 (<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0517&amp;from=EN">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0517&amp;from=EN</a>)</p>
	<p><b>CA2. Pneuri pentru vehicule – pneuri reșapate</b></p> <p>Se vor acorda puncte vehiculelor cu destinație specială echipate cu</p>

	<p>pneuri reșapate.</p> <p><b>Verificare:</b> Ofertantul trebuie să furnizeze avizul de aprobare în conformitate cu anexa 1 la Regulamentul CEE-ONU 109 privind anvelopele reșapate.</p>
<p><b>CA3. O mai bună performanță în ceea ce privește emisiile de poluanți atmosferici</b></p> <p>Vehiculele din categoriile N<sub>3</sub> și N<sub>2</sub> cu o masă de referință<sup>1)</sup> mai mare de 2 610 kg și vehiculele cu destinație specială: Se vor atribui puncte următoarelor tehnologii:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gaz natural;</li> <li>• vehicule electrice hibride reîncărcabile (PHEV)</li> <li>• vehicule electrice pe baterie (BEV); și</li> <li>• vehiculele electrice cu pilă de combustie cu hidrogen (FCEV)</li> </ul> <p><i>[A se detalia în ce măsură se atribuie mai multe puncte vehiculelor care pot parcurge distanțe cu zero emisii la țeava de eșapament, și anume vehiculele electrice hibride reîncărcabile (PHEV), vehiculele electrice pe baterie (BEV) și vehiculele electrice cu pilă de combustie cu hidrogen (FCEV). Trebuie să se atribuie mai multe puncte vehiculelor care pot parcurge distanțe cu zero emisii la țeava de eșapament decât vehiculelor pe gaz natural.]</i></p> <p>Pentru vehiculele din categoria N<sub>2</sub> cu o masă de referință<sup>1)</sup> de cel mult</p>	

<p>2 610 kg: se va aplica formula din CA3 – O mai bună performanță în ceea ce privește emisiile de poluanți atmosferici și CA4 – Capacitatea de a parcurge distanțe cu zero emisii la țeava de eșapament din Criteriile UE privind APV pentru autoturisme și vehicule comerciale ușoare (categoria 1).</p> <p><b>Verificare:</b> Ofertantul trebuie să furnizeze certificatul de conformitate al vehiculului. Pentru vehiculele care au atins standardul menționat mai sus ca urmare a unei modernizări tehnice, măsurile trebuie documentate și incluse în ofertă, iar acest lucru trebuie să fie verificat de o parte terță independentă.</p>	
<p><b>Notă explicativă: CA3. O mai bună performanță în ceea ce privește emisiile de poluanți atmosferici</b>  <sup>1)</sup> „Masa de referință” înseamnă masa vehiculului în stare de funcționare, astfel cum este indicată în certificatul de conformitate, minus masa uniformă a conducătorului auto, de 75 de kg, plus o masă uniformă de 100 de kg;</p>	
<p><b>CA4. Sisteme de recirculare a apei</b></p> <p><i>Dacă autoritatea contractantă solicită mașini de măturat care utilizează apă pentru eliminarea prafului</i></p>	

<p>Se vor acorda puncte mașinilor de măturat care sunt echipate cu un sistem de recirculare a apei, adică un sistem care recirculă o parte a apei care este utilizată pentru eliminarea prafului. Apa este răspândită și apoi îndepărtată împreună cu praful de către măturător. Mașina filtrează apele uzate, care sunt apoi recirculate în rezervorul de apă.</p> <p><b>Verificare:</b> Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică în care este descris sistemul de recirculare a apei.</p>	
	<p><b>CA5. Emisiile sonore ale vehiculului</b> <i>Notă: Acest criteriu nu se aplică vehiculelor cu destinație specială.</i></p> <p>Se vor atribui puncte vehiculelor ale căror emisii sonore respectă valorile-limită prevăzute în etapa 3 din Regulamentul (UE) nr. 540/2014. Emisiile sonore vor fi testate în conformitate cu anexa II la Regulamentul (UE) nr. 540/2014.</p> <p><b>Verificare:</b> Ofertantul trebuie să furnizeze certificatul de conformitate al vehiculului.</p>
	<p><b>CA6. Mașini de măturat</b> Se vor atribui puncte mașinilor de măturat cu un nivel de putere acustică</p>



	<p>garantat mai redus, în conformitate cu Directiva 2000/14/CE.</p> <p><b>Verificare:</b> Ofertantul trebuie să furnizeze o copie a marcajului CE împreună cu indicarea nivelului de putere acustică garantat al mașinii de măturat în conformitate cu Directiva 2000/14/CE.</p>
--	--

## 5.1.2 CRITERIILE UE PRIVIND APV PENTRU ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR PENTRU PARCURI AUTO

### 5.1.2.1 Obiect

OBIECT
Achiziționarea de servicii de întreținere a spațiului public cu impact redus asupra mediului prin utilizarea vehiculelor din categoriile N2 și N3, astfel cum sunt definite prin Directiva 2007/46, a vehiculelor speciale și a altor vehicule cu destinație specială, astfel cum sunt definite de Directiva 2007/46 (vehicule de curățare a străzilor, adică mașini de măturat montate pe camioane), cu impact redus asupra mediului. <i>Notă: mașini de măturat compacte și dispozitive de împrăștiere sunt considerate echipamente mobile fără destinație rutieră și, prin urmare, sunt vizate de criteriile privind echipamentele.</i>

### 5.1.2.2 Specificații tehnice și criterii de atribuire

(Aceste criterii se aplică doar dacă operatorii dețin sau contractează în leasing parcul auto care urmează să asigure serviciul.)

**Important: Criteriile comune pentru categoriile de servicii (secțiunea 6) se aplică și acestei categorii**

Criteria de bază	Criteria cuprinzătoare
SPECIFICAȚII TEHNICE	
<b>ST1. Emisii de GES</b>  Pentru vehicule grele și vehicule cu destinație specială:  Parcul auto trebuie să fie compus din următoarele cote de vehicule echipate cu tehnologiile eligibile enumerate în ST1 de bază – Opțiuni tehnologice de îmbunătățire pentru reducerea emisiilor de GES ale vehiculelor: <ul style="list-style-type: none"><li>• 2019: 20 %</li><li>• 2020: 28 %</li></ul>	<b>ST1. Emisii de GES</b>  Pentru vehicule grele și vehicule cu destinație specială:  Parcul auto trebuie să fie compus din următoarele cote de vehicule echipate cu tehnologiile eligibile enumerate în ST1 de bază – Opțiuni tehnologice de îmbunătățire pentru reducerea emisiilor de GES ale vehiculelor: <ul style="list-style-type: none"><li>• 2019: 32 %</li><li>• 2020: 40 %</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2021: 36 %</li> <li>• 2022: 44 %</li> </ul> <p>Pentru vehicule din categoria L: Parcul auto trebuie să fie compus din următoarele procente de vehicule electrice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2019: 25 %</li> <li>• 2020: 35 %</li> <li>• 2021: 45 %</li> <li>• 2022: 55 %</li> </ul> <p>Pentru vehicule comerciale ușoare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 % din parcul auto care va fi utilizat în baza contractului trebuie să respecte cerințele ST1 la nivel de bază privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru categoria „Achiziționarea, contractarea în leasing sau închirierea de vehicule comerciale ușoare” din criteriile UE privind APV pentru transportul rutier.</li> </ul> <p>Nivelul aplicabil va corespunde anului în care este lansată procedura de ofertare.</p> <p><b>Verificare:</b> la fel ca în cazul ST1 pentru vehicule (secțiunea 5.1.1.2) împreună cu lista și fișele tehnice sau certificatele de conformitate ale întregii flote.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2021: 48 %</li> <li>• 2022: 56 %</li> </ul> <p>Pentru vehicule din categoria L: Parcul auto trebuie să fie compus din următoarele procente de vehicule electrice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2019: 40 %</li> <li>• 2020: 50 %</li> <li>• 2021: 60 %</li> <li>• 2022: 70 %</li> </ul> <p>Pentru vehicule comerciale ușoare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 12 % din parcul auto care va fi utilizat conform contractului trebuie să respecte cerințele ST1 la nivel cuprinzător privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru categoria „Achiziționarea, contractarea în leasing sau închirierea de vehicule comerciale ușoare” din criteriile UE privind APV pentru transport.</li> <li>• 25 % din parcul auto care va fi utilizat conform contractului trebuie să respecte cerințele ST1 la nivel de bază privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru categoria „Achiziționarea, contractarea în leasing sau închirierea de vehicule comerciale ușoare” din criteriile UE privind APV pentru transportul rutier.</li> </ul> <p>Nivelul aplicabil va corespunde anului în care este lansată procedura de ofertare.</p>
---	--

	<p><b>Verificare:</b> la fel ca în cazul ST1 pentru vehicule (secțiunea 5.1.1.2) împreună cu lista și fișele tehnice sau certificatele de conformitate ale întregului parc auto.</p>
<p><b>ST2. Logistica bazată pe biciclete („Cyclelogistics”)</b> <i>(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)</i>  <i>(în orașele în care infrastructura urbană este adecvată).</i></p> <p>Ofertantul trebuie să propună un parc auto care urmează să asigure serviciul care include biciclete și remorci pentru biciclete care ar putea avea motor auxiliar, pentru a reduce utilizarea vehiculelor motorizate, în conformitate cu măsurile de reducere la minimum a aspectelor de mediu prevăzute de ST1 – Practicile de management de mediu în cadrul criteriilor comune pentru categoriile de servicii.</p> <p><b>Verificare:</b>  Ofertantul va prezenta specificațiile pentru parcul auto care urmează să asigure serviciul și descrierea modului în care bicicletele și remorcile de biciclete vor fi utilizate pentru a reduce la minimum utilizarea vehiculelor motorizate.</p>	
<p><b>ST3. Rezistența la rulare a pneurilor vehiculelor</b> <i>(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)</i>  <i>Notă: acest criteriu nu se aplică vehiculelor cu destinație specială, adică mașinilor de măturat montate pe camioane.</i></p> <p>Toate vehiculele trebuie să fie echipate cu pneuri conforme cu ST3 privind pneurile vehiculelor, astfel cum sunt definite la secțiunea 5.1.1.2.</p> <p><b>Verificare:</b>  La fel ca pentru ST3 privind pneurile vehiculelor de la secțiunea 5.1.1.2 împreună cu lista și cu fișele de specificații tehnice ale întregului parc auto.</p>	
<p><b>ST4. Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)</b> <i>(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)</i></p>	

*Notă: acest criteriu nu se aplică vehiculelor cu destinație specială, adică mașinilor de măturat montate pe camioane.*

Toate vehiculele comerciale ușoare și vehiculele grele trebuie să fie echipate cu sisteme conforme cu ST2 privind TPMS, astfel cum sunt definite în secțiunea 5.1.1.2.

**Verificare:**

La fel ca pentru ST2 privind TPMS, astfel cum se prevede la secțiunea 5.1.1.2, împreună cu lista și fișele tehnice ale întregului parc auto.

**ST5. Combustibili** *(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)*

*Notă: Acest criteriu se aplică doar dacă autoritatea contractantă califică vehiculele alimentate exclusiv cu gaz natural drept tehnologie eligibilă și dacă ofertantul propune vehicule alimentate exclusiv cu gaz natural pentru a respecta ST1 ale vehiculelor (a se vedea secțiunea 5.1.1.2). Autoritatea contractantă poate stabili procente mai ridicate pentru alimentarea cu combustibili regenerabili în funcție de cantitatea disponibilă pe piața sa națională sau regională.*

Cel puțin 15 % din alimentarea cu metan trebuie să reprezinte metan regenerabil.

**Verificare:**

Ofertantul trebuie să furnizeze contractul (contractele) cu furnizorul (furnizorii) și descrierea și specificațiile tehnice ale producției, precum și sistemul specific de alimentare cu combustibil.

**ST6. Emisiile de poluanți atmosferici**

*(Aceste criterii se aplică doar dacă operatorul deține sau contractează în leasing parcul auto care urmează să asigure serviciul.)*

Toate vehiculele grele utilizate pentru a asigura serviciul trebuie să

**ST6. Emisiile de poluanți atmosferici**

*(Aceste criterii se aplică doar dacă operatorul deține sau contractează în leasing parcul auto care urmează să asigure serviciul.)*

**ST6.1.** Toate vehiculele grele utilizate pentru a asigura serviciul trebuie

<p>respecte cel puțin standardul Euro V.  2019: 48 % dintre vehiculele grele trebuie să respecte standardul Euro VI.  2020: 56 % dintre vehiculele grele trebuie să respecte standardul Euro VI.  2021: 64 % dintre vehiculele grele trebuie să respecte standardul Euro VI.  2022: 72 % dintre vehiculele grele trebuie să respecte standardul Euro VI.</p> <p>În cazul în care vehiculele nu sunt certificate drept conforme cu standardul Euro V sau cu o altă normă cu criterii mai stricte, însă, prin post-tratarea tehnică, s-a ajuns la același standard, acest lucru ar trebui să fie documentat în ofertă.</p> <p>Toate vehiculele ușoare utilizate pentru a asigura serviciul trebuie să fie respecte cel puțin standardul Euro 5.  2019: 50 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6.  2020: 60 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6.  2021: 70 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6.  2022: 80 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6.</p>	<p>să respecte cel puțin standardul Euro V.  2019: 68 % dintre vehiculele grele trebuie să respecte standardul Euro VI.  2020: 76 % dintre vehiculele grele trebuie să respecte standardul Euro VI.  2021: 84 % dintre vehiculele grele trebuie să respecte standardul Euro VI.  2022: 92 % dintre vehiculele grele trebuie să respecte standardul Euro VI.</p> <p>În cazul în care vehiculele nu sunt certificate drept conforme cu standardul Euro V sau cu o altă normă cu criterii mai stricte, însă, prin post-tratarea tehnică, s-a ajuns la același standard, acest lucru ar trebui să fie documentat în ofertă.</p> <p>Toate vehiculele ușoare utilizate pentru a asigura serviciul trebuie să respecte cel puțin standardul Euro 5.  2018: 60 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6.  2019: 70 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6.  2020: 80 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6.</p>
---	--

<p>Toate vehiculele din categoria L utilizate pentru a asigura serviciul trebuie să respecte cel puțin standardul Euro 3.</p> <p>2019: 50 % dintre vehiculele din categoria L trebuie să respecte standardul Euro 4.</p> <p>2020: 60 % dintre vehiculele din categoria L trebuie să respecte standardul Euro 4.</p> <p>2021: 70 % dintre vehiculele din categoria L trebuie să respecte standardul Euro 4.</p> <p>2021: 80 % dintre vehiculele din categoria L trebuie să respecte standardul Euro 4.</p> <p>Nivelul aplicabil va corespunde anului în care este lansată procedura de ofertare.</p> <p><b>Verificare:</b></p> <p>Ofertantul trebuie să furnizeze fișele de specificații tehnice ale vehiculelor în care sunt indicate standardele privind emisiile. Pentru vehiculele care au atins standardul menționat mai sus ca urmare a unei modernizări tehnice, măsurile trebuie documentate și incluse în ofertă, iar acest lucru trebuie să fie verificat de o parte terță independentă.</p>	<p>2021: 90 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6.</p> <p>2022: 100 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6.</p> <p>2019: 15 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6d-TEMP sau standardul Euro 6d.</p> <p>2020: 20 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6d-TEMP sau standardul Euro 6d.</p> <p>2021: 25 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6d-TEMP sau standardul Euro 6d.</p> <p>2022: 35 % dintre vehiculele ușoare trebuie să respecte standardul Euro 6d-TEMP sau standardul Euro 6d.</p> <p>Toate vehiculele din categoria L utilizate pentru a asigura serviciul trebuie să respecte cel puțin standardul Euro 3.</p> <p>2019: 70 % dintre vehiculele din categoria L trebuie să respecte standardul Euro 4.</p> <p>2020: 80 % dintre vehiculele din categoria L trebuie să respecte standardul Euro 4.</p> <p>2021: 90 % dintre vehiculele din categoria L trebuie să respecte standardul Euro 4.</p>
---	---

	<p>2022: 100 % dintre vehiculele din categoria L trebuie să respecte standardul Euro 4.</p> <p>Nivelul aplicabil va corespunde anului în care este lansată procedura de ofertare.</p> <p><b>ST6.2. În cazul zonelor urbane cu probleme de calitate a aerului:</b></p> <p>Vehiculele ușoare și vehiculele din categoria L trebuie să aibă zero emisii la țeava de eșapament.</p> <p>În cazul în care nu există nicio infrastructură de încărcare sau dacă profilul de utilizare preconizat necesită distanțe lungi: vehiculele ar putea cel puțin să aibă capacitatea de a reduce la zero emisiile de la țeava de eșapament; și anume, vehiculele comerciale ușoare să poată parcurge distanța minimă de 40 de km fără a avea emisii la țeava de eșapament.</p> <p><b>Verificare:</b></p> <p>Ofertantul trebuie să furnizeze fișele de specificații tehnice ale vehiculelor în care sunt definite standardele de emisii și, după caz, acordul de parteneriat cu centrul de consolidare urbană.</p>
--	---



## CRITERII DE ATRIBUIRE

*(Aceste criterii se aplică doar dacă operatorii dețin sau contractează în leasing parcul auto care urmează să asigure serviciul.)*

### **CA1 Emisiile de GES** *(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)*

Se vor acorda puncte parcului auto care urmează să asigure serviciul în cadrul contractului, cu o proporție de vehicule (%) mai mare decât emisiile de GES conform ST1, în funcție de numărul de vehicule care depășesc ST1.

#### **Verificare:**

A se vedea ST1 de mai sus.

### **CA2. Emisiile de poluanți atmosferici** *(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare, nu se aplică dacă se impun zero emisii la țeava de eșapament pentru toate vehiculele din specificația tehnică ST6.2)*

Se vor atribui puncte ofertanților care propun:

- (a) o proporție mai mare decât cea prevăzută în ST6 (a se vedea mai sus) SAU
- (b) vehicule ușoare și vehicule din categoria L care au o performanță privind emisiile mai bună decât standardul Euro 6/4 SAU
- (c) vehicule grele alimentate cu gaz natural și vehicule care pot parcurge distanțe cu zero emisii la țeava de eșapament, și anume care pot parcurge o distanță minimă de 40 de km cu zero emisii la țeava de eșapament în cazul autoturismelor și al vehiculelor comerciale ușoare, și vehicule electrice hibride reîncărcabile, vehicule electrice pe bază de baterii și vehicule electrice pe bază de pilă de combustie pentru autobuze

pentru parcul auto care va fi utilizat în cadrul contractului, în funcție de numărul de vehicule care depășesc ST6 (a se vedea mai sus) *(urmează a se detalia în ce măsură punctele vor fi atribuite pentru procentele mai mari, performanțe mai bune și vehiculele cu zero emisii la țeava de eșapament). Trebuie să se atribuie mai multe puncte vehiculelor care pot parcurge distanțe cu zero emisii la țeava de eșapament decât autobuzelor pe gaz natural.]*

#### **Verificare:**

A se vedea ST2 de mai sus.

#### **CA4. Recircularea apei**

*Dacă autoritatea contractantă solicită mașini de măturat care utilizează apă pentru eliminarea prafului*

Ofertele care oferă un parc auto care urmează să asigure serviciul vor primi puncte proporțional cu cota vehiculelor echipate cu un sistem de recirculare a apei.

##### **Verificare:**

Ofertantul trebuie să prezinte o listă cu vehiculele parcului auto care urmează să asigure serviciul și fișele tehnice ale acestora.

#### **CA5. Emisiile sonore**

Se vor atribui puncte ofertelor care propun un parc auto destinat furnizării serviciului compus integral din vehicule conforme cu CA5 privind emisiile sonore ale vehiculelor prevăzute în secțiunea 5.1.1.2.

##### **Verificare:**

Ofertantul trebuie să prezinte o listă cu vehiculele parcului auto destinat asigurării serviciului și certificatele de conformitate ale acestora.

### 5.1.2.3 Clauze de executare a contractului

(Aceste criterii se aplică doar dacă operatorii dețin sau contractează în leasing parcul auto care urmează să asigure serviciul.)

Criterii de bază	Criterii cuprinzătoare
<b>CLAUZE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI</b>	
	<p><b>CEC1. Uleiuri lubrifiante cu vâscozitate redusă</b></p> <p>Cu excepția cazului în care fabricantul vehiculului recomandă alte tipuri de lubrifianți, contractantul trebuie să înlocuiască lubrifianții vehiculului care asigură serviciul cu lubrifianți de motor cu vâscozitate redusă (LVL). LVL sunt lubrifianții cu gradul de vâscozitate SAE 0W30 sau 5W30 sau echivalent.</p> <p>Contractantul va elabora rapoarte care trebuie puse la dispoziția autorității contractante. Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.</p>

**CEC2. Rezistența la rulare a pneurilor vehiculelor** *(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)*

Contractantul trebuie să înlocuiască pneurile uzate ale vehiculelor care asigură serviciul cu:

- a) pneuri noi care îndeplinesc criteriul de apartenență la clasa cea mai ridicată de eficiență a consumului de combustibil pentru rezistența la rulare exprimată în kg/tonă, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali. Această clauză de executare a contractului nu trebuie să împiedice utilizarea pneurilor cu cea mai înaltă clasă de aderență pe teren umed, atunci când este justificată din rațiuni de siguranță,  
SAU
- b) pneuri reșapate.

Contractantul va elabora rapoarte care trebuie puse la dispoziția autorității contractante. Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.

**CEC3. Zgomotul produs de pneuri**

*Notă: Acest CEC nu se aplică pneurilor reșapate.*

Contractantul trebuie să înlocuiască pneurile uzate ale vehiculelor care asigură serviciul cu pneuri noi ale căror niveluri ale zgomotului exterior la rulare sunt cu 3dB mai scăzute decât nivelul maxim stabilit în anexa II partea C din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Acest nivel este echivalent cu nivelurile cele mai ridicate (dintre cele trei categorii disponibile) ale clasei de zgomot exterior la rulare din cadrul sistemului UE de etichetare a pneurilor.

Emisiile de zgomot exterior la rulare vor fi testate în conformitate cu anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1222/2009.

Contractantul va elabora rapoarte care trebuie puse la dispoziția autorității contractante. Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.

**Notă explicativă: privind achiziționarea serviciilor de întreținere**

*Autoritatea contractantă poate include aceste criterii în procedura de ofertare pentru serviciile de întreținere a vehiculelor. Totuși, aceste criterii pot acoperi doar o mică parte din activitățile de întreținere și nu pot fi considerate drept criterii UE privind APV pentru serviciile de întreținere a vehiculelor.*

**Notă explicativă: privind cerințele pentru achizițiile publice ale administrației centrale în ceea ce privește achiziționarea de pneuri**

*Articolul 6 și anexa III din Directiva privind eficiența energetică (Directiva 2012/27/UE), care trebuia transpusă în legislația națională până în luna iunie 2014, stabilesc obligații specifice pentru autoritățile publice referitoare la achiziționarea anumitor echipamente eficiente din punct de vedere energetic. Acest lucru include obligația de a achiziționa numai pneuri care:*

*„îndeplinesc criteriul de apartenență la clasa cea mai ridicată de eficiență a consumului de combustibil, în conformitate cu definiția din Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali. Această cerință nu împiedică organismele publice să achiziționeze pneuri cu cea mai ridicată clasă de aderență sau clasă de zgomot exterior de rulare justificată prin motive de siguranță și de sănătatea publică.”*

*Această obligație se aplică numai administrațiilor centrale și numai pentru achiziții care depășesc pragurile stabilite în directivele privind achizițiile publice. În plus, cerințele trebuie să țină seama de aspecte precum rentabilitatea, fezabilitatea economică, sustenabilitatea în sens larg, adecvarea din punct de vedere tehnic și necesitatea de a asigura o concurență suficientă. Acești factori pot varia în funcție de autoritățile publice și de piețe. Pentru orientări suplimentare privind interpretarea acestui aspect al articolului 6 și al anexei III din Directiva privind eficiența energetică în ceea ce privește achizițiile de produse, servicii și clădiri eficiente din punctul de vedere al consumului de energie de către autoritățile administrației centrale, a se vedea documentul de orientare al Comisiei COM/2013/0762 final, Comunicarea Comisiei către Parlamentul European și Consiliu, Punerea în aplicare a directivei privind eficiența energetică - Orientările Comisiei).*

*Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 este în curs de revizuire și, ca parte a acestui proces, Comisia Europeană a înaintat propunerea COM(2018)296. Acest criteriu de executare a contractului va trebui să fie actualizat în conformitate cu noua legislație, la momentul intrării sale în vigoare.*

## 6 CRITERII COMUNE PENTRU CATEGORIILE DE SERVICII

### 6.1 OBIECT ȘI CRITERII DE SELECȚIE

OBIECT	
Achiziționarea de servicii de întreținere a spațiului public cu impact redus asupra mediului, inclusiv: <ul style="list-style-type: none"><li>- „servicii de curățenie”</li><li>- „servicii de grădinărit”</li></ul>	
Criteria de bază	Criteria cuprinzătoare
CRITERII DE SELECȚIE	
<b>CS1 Competențele ofertantului</b> ( <i>aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare</i> )	
Ofertantul trebuie să aibă experiență și competențe relevante în ceea ce privește furnizarea de servicii de întreținere ecologice, care să includă cel puțin următoarele: <ul style="list-style-type: none"><li>- utilizarea produselor cărora li s-a acordat eticheta ecologică a UE sau alte etichete ecologice de tip I relevante, conforme cu standardul EN ISO 14024, care sunt recunoscute oficial la nivel național sau regional în statele membre pentru sarcinile de curățare din cadrul unui contract;</li><li>- instruirea personalului pe plan intern sau extern, prin care să se abordeze aspecte de mediu precum diluția și dozajul corecte ale produselor, eliminarea corectă a apei uzate și sortarea deșeurilor.</li><li>- identificarea, evaluarea și punerea în aplicare a celor mai bune tehnologii și măsuri disponibile (dacă se aplică serviciului specific furnizat) vizând:</li></ul>	

- reducerea la minimum a consumului de apă și energie
- reducerea la minimum a emisiilor de GES și a emisiilor de poluanți atmosferici
- reducerea la minimum a producerii de deșeuri
- optimizarea gestionării deșeurilor
- reducerea la minimum a utilizării pesticidelor, inclusiv a erbicidelor
- reducerea la minimum a utilizării îngrășămintelor
- reducerea la minimum a utilizării produselor de curățare
- reducerea la minimum a utilizării produselor de degivrare
- protejarea și promovarea biodiversității;

- proceduri de monitorizare și raportare a problemelor de mediu enumerate mai sus.

**Verificare:**

Ofertații trebuie să furnizeze dovezi sub formă de informații și trimiteri la contractele relevante desfășurate în ultimii 5 ani, care au inclus elementele enumerate mai sus. Dovezile trebuie să fie susținute de evidențe privind activitățile de instruire a personalului, în care să fie enumerate subiectele tratate.

**6.2 SPECIFICAȚII TEHNICE ȘI CRITERII DE ATRIBUIRE**

Criterii de bază	Criterii cuprinzătoare
<b>SPECIFICAȚII TEHNICE</b>	
<b>ST1. Măsurile de management de mediu</b> <i>(aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)</i>	
Ofertații trebuie să dovedească că au elaborat proceduri referitoare la:	

1. monitorizarea, înregistrarea și punerea în aplicare a măsurilor pentru următoarele:

- reducerea la minimum a consumului de energie;
- reducerea la minimum a emisiilor de GES și a poluanților atmosferici
- reducerea la minimum a consumului de apă
- reducerea la minimum a consumului de produse (de exemplu produse de curățare, îngrășăminte minerale și organice, pesticide, produse de degivrare)
- reducerea la minimum a producerii de deșeuri
- îmbunătățirea biodiversității

2. întreținerea flotei de vehicule și a celei de echipamente conform recomandărilor producătorului;

3. evaluarea punerii în aplicare a planului și a procedurilor operaționale, urmărind evoluția indicatorilor<sup>1</sup> și punerea în aplicare a măsurilor și a procedurilor în practica reală;

4. realizarea unor acțiuni necesare pentru corectarea abaterilor de la plan și, după caz, prevenirea lor pe viitor.

**Verificare:**

Ofertantul trebuie să furnizeze o copie a acestei proceduri scrise.

Sistemele de management de mediu certificate în conformitate cu sistemul de management de mediu și audit al UE (EMAS) sau standardul ISO 14001 vor fi considerate a fi conforme, dacă acoperă obiectivele de mediu enumerate în specificațiile tehnice, iar sfera de aplicare a acestora include serviciile care constituie obiectul procedurii de ofertare. Ofertantul trebuie să furnizeze politica de mediu care să dovedească angajamentul său de a îndeplini acest obiectiv, alături de certificatul emis de organismul de certificare în care se menționează sfera de aplicare.



*Notă: Autoritatea contractantă poate atribui puncte ofertanților care propun îmbunătățiri semnificative ale măsurilor lor de management de mediu.*

**Notă explicativă: ST1. Măsuri de management de mediu**

*<sup>1</sup>Se recomandă ca indicatorii de monitorizare a aspectelor de mediu să se bazeze pe unitatea funcțională „m<sup>2</sup> din suprafața întreținută” (de exemplu, litri de apă consumată pe m<sup>2</sup>, litri de apă consumabilă pe m<sup>2</sup>). Frecvența minimă de monitorizare recomandată este o dată pe anotimp (de patru ori pe an) în timpul săptămânilor reprezentative. O săptămână reprezentativă înseamnă o săptămână în care nivelul de activitate reprezintă aproximativ media fiecărui anotimp.*

*În cazul biodiversității, ar putea fi dificilă selectarea indicatorilor care pot fi utilizați pentru a monitoriza acest aspect de mediu. Indicatorul ideal ar fi unul bazat pe obiective. De exemplu, un obiectiv poate fi creșterea populației de paseriforme, iar indicatorul ar fi modificarea numărului acestor păsări. Acest lucru trebuie estimat prin prelevarea de probe și este posibil să fie prea costisitor. În acest caz, se recomandă să se stabilească indicatori pentru acțiunile desfășurate pentru îndeplinirea obiectivului: numărul de cuibare ocupate, creșterea densității arborilor și conectivitatea dintre zone etc.*

### 6.3 CLAuze DE EXECUTARE A CONTRACTULUI

Criterii de bază	Criterii cuprinzătoare
<b>CLAUZE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI</b>	
<p><b>CEC1. Formarea personalului</b> (<i>aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare</i>)</p> <p>Pe durata contractului, contractantul trebuie să aibă un program intern de instruire a personalului* sau să ofere personalului mijloacele necesare pentru a participa la un program de instruire extern care să acopere temele enumerate mai jos, în cazul în care sunt relevante pentru sarcinile executate de angajați în cadrul contractului.</p> <p><u>Pentru furnizarea de servicii de grădinarit:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– personalul va fi format cu privire la practicile de grădinarit cu un impact redus asupra mediului care vor fi aplicate în cadrul prestării serviciilor. Aceasta ar trebui să includă cel puțin practicile de economisire a apei și a energiei; reducerea la minimum a deșeurilor, gestionarea și colectarea selectivă, protejarea biodiversității, utilizarea produselor pe bază de materii prime regenerabile; produse chimice și manipularea și gestionarea recipientelor; utilizarea sigură, legală a pesticidelor, inclusiv a erbicidelor;</li><li>– formarea în ceea ce privește aplicațiile critice, inclusiv utilizarea substanțelor chimice, trebuie să fie efectuată înainte ca personalul să aibă voie să desfășoare acest tip de activitate.</li></ul> <p>Contractantul trebuie să prezinte un plan de formare odată ce contractul este atribuit.</p> <p><u>Pentru furnizarea de servicii de curățenie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– - personalul trebuie format cu privire la practicile în materie de curățenie cu un impact mai redus asupra mediului care vor fi aplicate în</li></ul>	

cadrul prestării serviciilor. Aceasta ar trebui să includă practici de economisire a apei și a energiei; reducerea la minimum a deșeurilor, reducerea prafului stradal ce conține PM10, reducerea consumabilelor și utilizarea în siguranță a substanțelor chimice;

- formarea în ceea ce privește aplicațiile critice, inclusiv utilizarea substanțelor chimice, trebuie să fie efectuată înainte ca personalul să aibă voie să desfășoare acest tip de activitate.

Contractantul trebuie să prezinte un plan de formare odată ce contractul este atribuit.

Pentru exploatarea echipamentelor și a vehiculelor:

- toți operatorii echipamentelor și vehiculelor implicate în realizarea serviciului trebuie să fie suficient de pregătiți pentru a furniza serviciul contractat într-un mod responsabil pentru mediu, prin utilizarea eficientă a echipamentelor și a vehiculelor aplicabile.
- Toți operatorii echipamentelor și ai vehiculelor implicate în realizarea serviciului pe durata contractului trebuie să primească în mod regulat informații legate de performanța lor privind consumul de combustibil (cel puțin o dată pe lună).

Rapoartele anuale privind formarea personalului trebuie puse la dispoziția autorității contractante în scopul verificării. Autoritatea contractantă poate să stabilească reguli privind sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor.

#### **Notă explicativă: CEC1. Instruirea personalului**

*\* Personalul care a obținut pregătirea relevantă printr-un sistem de învățământ formal poate fi scutit de la această cerință.*

##### Valori recomandate

*Pentru angajații permanenți și temporari cu contracte a căror durată depășește 1 an: 16 ore de instruire inițială, 8 ore de instruire anuală pentru actualizarea informațiilor.*

*Pentru angajații temporari cu contracte a căror durată este de cel mult 1 an: 8 ore de instruire inițială.*

*Durata instruirii poate fi ajustată în funcție de necesități și de condițiile ofertelor.*

**CEC2. Măsurile de management de mediu** (aceleași cerințe pentru criteriile de bază și pentru cele cuprinzătoare)

Furnizorul de servicii trebuie să documenteze și să raporteze, pe toată durata contractului:

- rezultatele monitorizării indicatorilor,
- activitățile de întreținere și
- rezultatele evaluării și acțiunile corective și preventive, după caz,

potrivit procedurilor scrise furnizate pentru verificarea ST1 Măsurile de management de mediu.

Aceste rapoarte trebuie să fie puse la dispoziția autorității contractante în scopul verificării.

Autoritatea contractantă poate stabili norme de aplicare a unor sancțiuni pentru neîndeplinirea obligațiilor și acordarea unor bonusuri pentru depășirea obiectivelor stabilite în procedurile de optimizare a aspectelor de mediu.